ТЕКТОН ДООЕЛ – Скопје
ул.Народен Фронт бр.5/12
тел: +389 02 3245 690, 70 34 97 94
e-mail: tekton.arh@gmail.com
ЕДБМК: 4030999378405
трансакциска смета:
300000000755181
Комерцијална Банка

ТЕХ.БР. 317/21

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци општина Градско

Blagoja Radevski
Digitally signed by Blagoja Radevski
Date: 2022.03.10 09:47:34 +01'00'

Liljana Radevska
Digitally signed by Liljana Radevska
Date: 2022.03.10 09:47:07 +01'00'

Marija Radevska Beroska
Digitally signed by Marija Radevska Beroska
Date: 2022.03.10 09:46:35 +01'00'

Јануари 2022

МЕСТО: КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско

НАРАЧАТЕЛ: Друштво за производство, трговија и услуги
ДАДИ-КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јакимово, Виница

ПРЕДМЕТ: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско

ИЗВРШИТЕЛ: ТЕКТОН ДООЕЛ – СКОПЈЕ

УПРАВИТЕЛ: Мила Искреновиќ, дипл.инж.арх.

Mila Iskrenovikj

Digitally signed by Mila Iskrenovikj
DN: c=MK, ou=VAT - 4030999378405, 2.5.4.97=NTRMK-5367131, o=Tekton dooel Skopje, serialNumber=172272, title=Upravitel, sn=Iskrenovikj, givenName=Mila, cn=Mila Iskrenovikj
Date: 2022.03.09 09:50:54 +01'00'

АДРЕСА: ул. „НАРОДЕН ФРОНТ“ БР.5/12 1000 СКОПЈЕ

ТЕЛЕФОН: 02 3245 690

РАБОТЕН ТИМ: Мила Искреновиќ, дипл.инж.арх.
овластување бр.0.0086

Mila Iskrenovikj

Digitally signed by Mila Iskrenovikj
DN: c=MK, serialNumber=170034, sn=Iskrenovikj, givenName=Mila, cn=Mila Iskrenovikj
Date: 2022.03.09 09:57:43 +01'00'

Зоран Искреновиќ, дипл.инж.арх.
овластување бр.0.0417

Zoran Iskrenovikj

Digitally signed by Zoran Iskrenovikj
DN: c=MK, serialNumber=172275, sn=Iskrenovikj, givenName=Zoran, cn=Zoran Iskrenovikj
Date: 2022.03.09 09:55:50 +01'00'

Александар Ѓоргиев, дипл.инж.арх.

Aleksandar Gjorgiev

Digitally signed by Aleksandar Gjorgiev
DN: c=MK, serialNumber=169936, sn=Gjorgiev, givenName=Aleksandar, cn=Aleksandar Gjorgiev
Date: 2022.03.09 09:53:24 +01'00'

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 317/21

ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА: Јануари 2022

СОДРЖИНА

ОПШТ ДЕЛ

ПОТВРДА ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ
ТЕКОВНА СОСТОЈБА
ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР
ОВЛАСТУВАЊА

1. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

1.1ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД
1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ
2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ И УРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА
3. ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ
4. СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ
5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ
6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДР.
7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.2ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1.1 ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН
1.2 ИЗВОД ОД ДУПД СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
1.3 ИЗВОД ОД АУП СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
2. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
3. КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЈИШТЕТО, ЗЕЛЕНИЛОТО И ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

2. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.1ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ
   2.1 ДЕЈНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА СЕКОЈА ГРАДБА ПОЕДИНЕЧНО
   2.2 ВНАТРЕШНИ СООБРАЌАЈНИЦИ И НАЧИН НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ПОТРЕБЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА
   2.3 ПАРТЕРНО РЕШЕНИЕ СО ХОРТИКУЛТУРА
   2.4 ВОДОВИ И ИНСТАЛАЦИИ НА ИНФРАСТРУКТУРИТЕ
3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ
4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- УСЛОВИ ЗА ПЛАНРИАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
- ИЗВОДИ ОД УРБАНИСТИЧКО ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
- ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА
- ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ОД НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ И СУБЈЕКТИ СО ЈАВНИ ОВЛАСТУВАЊА
- МИСЛЕЊА ОД НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ И СУБЈЕКТИ СО ЈАВНИ ОВЛАСТУВАЊА

2.2ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ

3. ПРОЕКТЕН ДЕЛ

ИДЕЕН ПРОЕКТ

Број: 0809-50/150120210040541

Датум и време: 24.12.2021 г. 09:55:55

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5367131
Назив:	Друштво за урбанизам,проектирање и инжинеринг ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Седиште:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија Бр.0062-Н од 17.01.2013 година заверена под УЗП бр.1052/2013 во Скопје 18.03.2013 год.за вршење на работи на процена од областа на Недвижен имот.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА-СКОПЈЕ БРОЈ 1 СКОПЈЕ

Број: 0805-50/150120210040537

Датум и време: 24.12.2021 г. 09:42:28

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5367131
Целосен назив:	Друштво за урбанизам,проектирање и инжинеринг ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Кратко име:	ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Седиште:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	5.3.1999 г.
Деловен статус:	Активен
***Вид на сопственост:**	Приватна
ЕДБ:	4030999378405
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	557.400,00
Уплатен дел MKD:	557.400,00
Вкупно основна главнина MKD:	557.400,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ
Адреса:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	557.400,00
Уплатен дел MKD:	557.400,00

Вкупен влог МКД:	557.400,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	- надворешна трговија со прехранбени и непрехранбени производи - консигнациона продажба - застапување и посредување во област на прометот со стоки и услуги - реекспорт - агенциски услуги и транспорт - малограничен промет со соседни држави
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија Бр.0062-Н од 17.01.2013 година заверена под УЗП бр.1052/2013 во Скопје 18.03.2013 год.за вршење на работи на процена од областа на Недвижен имот.

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

Име и презиме:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ
Адреса:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ, КАРПОШ
Овластувања:	Управител - занимање:дипл.инг.арх.
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	tekton.arh@gmail.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за урбанизам, проектирање и инжинеринг
ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
ул. ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр. 2-2/11 СКОПЈЕ- КАРПОШ, КАРПОШ
ЕМБС: 5367131

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 10.11.2026 година

Број: 0035
10.11.2019 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР
Горан Сугарески

Друштво за урбанизам,проектирање и инженеринг ТЕКТОН ДООЕЛ
Бр. 0302/317
20.04 20 21 год
СКОПЈЕ

Врз основа на Законот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20), а во врска со изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско**, Друштвото за планирање, проектирање и инженеринг “ТЕКТОН” дооел - Скопје, го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско,** со технички број 317/21, како извршители се назначуваат:

Мила Искреновиќ, дипломиран инженер архитект
овластен планер 0086

Зоран Искреновиќ, дипломиран инженер архитект
овластен планер 0417

Александар Ѓоригев, дипломиран инженер архитект

Планерите се должни проектот да го изработат согласно Законот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ
Мила Искреновиќ, диа

Mila Iskrenovikj
Digitally signed by Mila Iskrenovikj
DN: o=Tekton dooel Skopje, c=MK, email=tekton.arh@gmail.com, sn=Iskrenovikj, givenName=Mila, cn=Mila Iskrenovikj
Date: 2021.04.20 13:02:23 +02'00'

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

МИЛА ИСКРЕНОВИЌ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0086**

Издадено на: 10.07.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ЗОРАН ИСКРЕНОВИЌ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0417**

Издадено на: 09.07.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

УНИВЕРЗИТЕТ „СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЈ“ ВО СКОПЈЕ
АРХИТЕКТОНСКИ ФАКУЛТЕТ - СКОПЈЕ

ОСНОВАЧ НА ВИСОКООБРАЗОВНАТА УСТАНОВА
ВЛАДА НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

БРОЈ И ДАТУМ НА РЕШЕНИЕТО ЗА ПОЧЕТОК СО РАБОТА, ИЗДАДЕНО ОД МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА
УРЕДБА БР. 4348 ОД 17.11.1950 ГОДИНА

ДИПЛОМА

ЗА ЗАВРШЕНИ ИНТЕГРИРАНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС

АЛЕКСАНДАР ЗОРАН ЃОРГИЕВ

РОДЕН НА **10.5.1994** ГОДИНА ВО **ШТИП, РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА**, ЗАВРШИ АКАДЕМСКИ СТУДИИ ПО **ИНТЕГРИРАНИ ПЕТГОДИШНИ СТУДИИ ОД ПРВ И ВТОР ЦИКЛУС ПО АРХИТЕКТУРА**, НИВО НА КВАЛИФИКАЦИЈА **VII-А**,
СО ВКУПНО 304 ЕКТС-КРЕДИТИ И ПРОСЕЧНА ОЦЕНКА **9,17**,
И СЕ СТЕКНА СО НАЗИВ

МАГИСТЕР ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТ (MASTER OF ARCHITECTURE).

СЕРИСКИ БРОЈ НА ДИПЛОМАТА: **10131**

БРОЈ И ДАТУМ НА ДИПЛОМАТА ОД ГЛАВНАТА КНИГА НА ДИПЛОМИРАНИ СТУДЕНТИ НА ВТОР ЦИКЛУС СТУДИИ
А-586, 7.2.2019

ДЕКАН

ПРОФ. Д-Р ОГНЕН МАРИНА

Универзитет Св. Кирил и Методиј во Скопје * Република Северна Македонија * Архитектонски факултет Скопје

Универзитет „Св. Кирил и Методиј“ * Република Северна Македонија * Скопје

МЕСТО И ДАТУМ НА ИЗДАВАЊЕ НА ДИПЛОМАТА
СКОПЈЕ, 22.5.2019

РЕКТОР

ПРОФ. Д-Р НИКОЛА ЈАНКУЛОВСКИ

1. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
1.1 ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ВОВЕД

Предмет на оваа техничка документација е изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско.

Урбанистичкиот проект (во понатамошниот текст УП) ќе се изработи во согласност со Услови за планирање на просторот, Имотен лист, Проектна програма, увид на лице место, ажурирана геодетска подлога, податоци и информации од Јавните претпријатија, а се во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр. 32/20), Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр. 225/20), како и друга релевантна законска регулатива.

1. ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦАТА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Проектниот опфат се наоѓа во КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско јужно од градот Велес, на меѓународниот патен правец автопат А1 (Граница со Србија (ГП Табановци)-Куманово-Миладиновци-Велес-Неготино Демир Капија-Гевгелија-гр. со Р Грција (ГП Богородица) и делница Градско -Прилеп (врска со А3).

Пристапот до проектниот опфат е од автопатот А1 и постоен некатегоризиран пат КП 5 и 21/1, КО Грнчиште.

Просечна надморска висина е од 159m до 177m.

Површина на проектниот опфат е е 22 845 m2 (2.28ха).

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки по Х и У координати:

X=7570169.1594 Y=4613082.0347
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570165.3542 Y=4613059.5251
X=7570179.6783 Y=4613042.5765
X=7570198.0959 Y=4613021.1046
X=7570209.6465 Y=4613007.6142
X=7570223.2020 Y=4612992.4679
X=7570228.4295 Y=4612982.8186
X=7570240.2180 Y=4612969.3459
X=7570254.8545 Y=4612953.0749
X=7570272.1230 Y=4612933.8288
X=7570288.1164 Y=4612915.0768
X=7570303.1095 Y=4612897.7839
X=7570319.3712 Y=4612879.0275
X=7570320.4899 Y=4612877.7373
X=7570321.9840 Y=4612875.9263
X=7570323.3679 Y=4612874.0710
X=7570324.6548 Y=4612872.1569
X=7570326.2039 Y=4612869.5088
X=7570330.1939 Y=4612862.1319
X=7570342.9607 Y=4612845.1564
X=7570355.7274 Y=4612821.3295
X=7570362.5203 Y=4612795.6235
X=7570367.5727 Y=4612784.0931
X=7570370.4121 Y=4612778.0769
испакнување -0.4343
центар X=7570368.6035 Y=4612777.2232
радиус 2.0000
почетен агол 25.2659
краен агол 291.3695
X=7570369.3322 Y=4612775.3607
X=7570367.7624 Y=4612774.7465
X=7570359.7825 Y=4612770.9441
X=7570351.8600 Y=4612767.2643
X=7570341.7985 Y=4612762.3693
X=7570328.0111 Y=4612757.1164
X=7570320.6147 Y=4612754.3277
X=7570301.4620 Y=4612745.0588
X=7570282.0627 Y=4612735.8871
X=7570269.3508 Y=4612728.9353
X=7570271.1960 Y=4612724.1753
X=7570284.9273 Y=4612729.1127
X=7570305.4221 Y=4612735.7414
X=7570324.6434 Y=4612741.5544
X=7570332.4431 Y=4612742.8839
X=7570347.9444 Y=4612747.3170
X=7570358.5163 Y=4612751.1897
X=7570366.6582 Y=4612754.3645
X=7570374.8632 Y=4612757.6409
X=7570382.2449 Y=4612761.1919
испакнување -0.3081
центар X=7570383.9789 Y=4612757.5873
радиус 4.0000
почетен агол 115.6902
краен агол 47.1844
X=7570386.6975 Y=4612760.5215
X=7570398.6119 Y=4612749.4825
X=7570413.1983 Y=4612737.9268
X=7570435.6222 Y=4612721.2559
X=7570464.4268 Y=4612704.6242
X=7570477.9293 Y=4612697.0763
испакнување -0.0998
центар X=7570464.8653 Y=4612672.2835
радиус 28.0242
почетен агол 62.2139
краен агол 39.4230
X=7570486.5133 Y=4612690.0799
X=7570497.0549 Y=4612677.9854
X=7570512.0850 Y=4612660.7616
X=7570520.6591 Y=4612650.9513
X=7570545.2456 Y=4612622.7998
X=7570557.3819 Y=4612608.8059
X=7570574.9083 Y=4612587.8639
X=7570593.5667 Y=4612566.9297
end angle 47.1844
X=7570386.6975 Y=4612760.5215
X=7570398.6119 Y=4612749.4825
X=7570413.1983 Y=4612737.9268
X=7570435.6222 Y=4612721.2559
X=7570464.4268 Y=4612704.6242
X=7570477.9293 Y=4612697.0763
испакнување -0.0998
центар X=7570464.8653 Y=4612672.2835
радиус 28.0242
почетен агол 62.2139
краен агол 39.4230
X=7570486.5133 Y=4612690.0799
X=7570497.0549 Y=4612677.9854
X=7570512.0850 Y=4612660.7616
X=7570520.6591 Y=4612650.9513
X=7570545.2456 Y=4612622.7998
X=7570557.3819 Y=4612608.8059
X=7570574.9083 Y=4612587.8639
X=7570593.5667 Y=4612566.9297
X=7570603.7041 Y=4612555.3016
X=7570611.0681 Y=4612544.7252

X=7570626.3575 Y=4612526.2959
X=7570632.0120 Y=4612518.1224
X=7570648.1743 Y=4612501.2261
X=7570652.9638 Y=4612504.3698
X=7570662.7418 Y=4612512.8696
X=7570640.5080 Y=4612538.5394
X=7570606.0947 Y=4612578.3344
X=7570556.9398 Y=4612635.0101
X=7570509.6771 Y=4612689.3390
X=7570463.9546 Y=4612742.0165
X=7570422.0030 Y=4612790.2552
X=7570419.7244 Y=4612792.8798
X=7570430.6068 Y=4612802.3030
X=7570436.9264 Y=4612805.0532
X=7570446.7394 Y=4612811.6121
X=7570494.9012 Y=4612841.5926
X=7570552.9769 Y=4612879.3638
испакнување -0.2396
центар X=7570558.7665 Y=4612867.6698
radius 13.0487
почетен агол 116.3400
краен агол 62.4450
X=7570564.8029 Y=4612879.2384
X=7570567.1477 Y=4612882.2887
X=7570544.1700 Y=4612899.8900
X=7570534.4482 Y=4612908.3988
X=7570545.9519 Y=4612921.1866
X=7570542.5812 Y=4612924.2188
X=7570540.0594 Y=4612921.4224
X=7570493.8011 Y=4612869.9653
X=7570487.7734 Y=4612864.7714
X=7570482.6320 Y=4612872.2156
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570441.0900 Y=4612820.5900
X=7570433.0300 Y=4612812.4600
X=7570425.3115 Y=4612808.3395
X=7570414.4028 Y=4612799.0096
X=7570334.2137 Y=4612891.3756
X=7570169.1594 Y=4613082.0347

Граница на проектниот опфат е:

- Северозападна страна: дел од КП 20/1 КО Грнчиште
- Североисточна страна: дел од КП 20/1(осовина на автопат) КО Грнчиште
- Северозападна страна. дел од КП 20/1, КП 21/2, КП 19/2, дел од КП 19/3, 918/1,КО Грнчиште и КП 19/1КО Згрополци
- Североисток: дел од КП 19/1 КО Згрополци и 918/1 КО Грнчиште
- Југоисток: дел од КП 22, 21/1, 20/1 КО Грнчиште
- Североисток: дел од КП 21/1 КО Грнчиште
- Југозапад: дел од КП 21/1, 98/1, 5 КО Грнчиште
- Северозапад: дел од КП 5, 2 КО Грнчиште
- Југозапад: дел од КП 2, 4 КО Грнчиште

Границите на проектниот опфат на ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско и Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско се преклопуваат кај подвозникот но се на различна нивелетска точка. Границата на проектниот опфат на ДУПД е на ниво на автопатот додека границата на проектниот опфат на УП е на ниво на подвозникот поради што немаат конфликт во планирање на просторот.

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕ И УРЕДУВАЊЕ НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА

Планирањето ќе се изработи согласно:

- Услови за планирање на просторот за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско кои произлегуваат од Просторниот план на РМ – изработени од Агенцијата за планирање на просторот на РМ (Тех бр.Y07221 јуни 2021)

Проектниот опфат се граничи со :

- ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско (Решение бр.16-3701/3 од 4.10.2011).
- АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, општина Градско (Решение бр. 75-1506/2 од 29.01.2014)

3. ПРИРОДНИ ЧИНИТЕЛИ

Природните чинители на едно подрачје претставуваат збир на вредности кои можат да влијаат на развојот на подрачјето во рамки на проектниот опфат.Тие ги опфаќаат: географските, геолошки, сеизмички, климатолошки, хидрографски податоци.

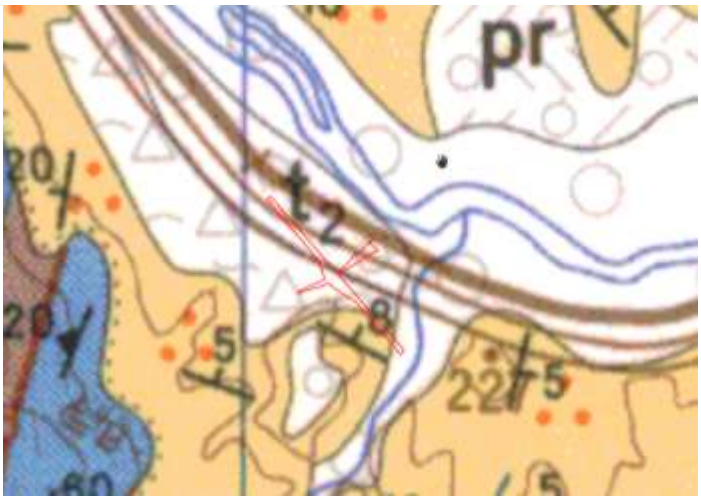
3.1 Географски податоци

Територијата на Општина Градско се наоѓа во средното Повардарие, односно од двете страни на реката Вардар пред влезот во Тиквешката Котлина во средишниот дел на Македонија.

Проектниот опфат се наоѓа околу 13,7км од Градско кон Велес на магистарлниот патен правец М1(автопат Неготино-Велес), односно југоисточно од нм Велес во општина Градско.

3.2 Геолошки податоци

Во граници на проектниот опфат постои делувиум и лапорци, глинци и песочници.



3.3 Сеизмички податоци

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложни на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8° по Меркалиевата скала. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7°, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8°.

3.4.Климатолошки податоци

Во околината каде се наоѓа предметната локација, преовладува измената умерено-континентална клима, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5°С, на надморска висина од 400м. таа има вредност од 13°С, на 650м.н.в. 12°С, на 1000м.н.в. 10°С, на 1500м.н.в. 7°С. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8°С, која температура се намалува со зголемувањето на надморската висина, а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4°С, која исто така опаѓа со надморската височина. Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна.

Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Рлевци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, потоа на Ј3 преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500м.н.в. 700мм., на 800м.н.в. 800мм. на 1150м.н.в. 900мм., на 1500м.н.в. 1000мм. и на 1800м.н.в. 1100мм. Просечната годишна сума изнесува 427мм. воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северен и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина од 168‰ годишно и средна годишна брзина од 2,7м/с. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152‰, и средна годишна брзина од 2,9м/с со максимум, во месец јули и минимум за ноември.

Просечната годишна честина на тишините изнесува 427‰.

3.5 Хидролошки податоци

Општина Градско е сместена во долината на Вардар, а токму во Општина Градско во реката Вардар се влеваат двете нејзини најголеми притоки, Брегалница од левата и Црна Река од десната страна. Ова укажува на поволната хидрографска состојба .

Просторот на кој се предвидува изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, припаѓа на водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар”, кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на р. Пчиња во р. Вардар до водомерниот профил „Демир Капија” на р. Вардар, без сливовите на реките Брегалница и Црна Река. На ова ВП припаѓаат десните притоки на реката Вардар: реките Тополка, Бабуна, Луда Мара и Бошава и левите притоки Отавица и Иберијска Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар” изградени се акумулациите „Младост“ на реката Отавица и „Лисиче“ на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата „Младост“ е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Од акумулацијата „Лисиче“ се врши водоснабдување на градот Велес.

Во идниот период во ВП „Среден Вардар” се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на р. Бабуна и Венец на р. Изворчица.
Планскиот опфат на сообраќајниот приклучок на бензиската пумпна станица и услужниот центар се наоѓа во сливот на планираната акумулација Згрополци на реката Вардар.
Максималното ниво на водата во акумулацијата се предвидува на 155,0 м.н.в. Основната намена на водата од акумулацијата е производство на електрична енергија, контрола на поплавите и оплеменување на малите води.
Бидејки просторите погодни за изградба на акумулации се ограничени, во областа на управувањето со водите, стратешка определба е максимална заштита на просторот со превземање на мерки кои ќе го спречат деградирањето на коритото на реката и ќе го заштитат сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

4. СОЗДАДЕНИ ВРЕДНОСТИ И ЧИНИТЕЛИ

Во рамки на проектниот опфат, предмет на оваа документација, направена е анализа на намена на земјиште и градби, сообраќај, комунална инфраструктура.
Методот со кој се собирани дадените податоци се базира на обезбедување увид во постојна документација: Имотен лист, Проектна програма, Ажурирана геодетска подлога, Услови за планирање на просторот, Податоци и информации од Јавните претпријатија и увид на лице место.
Сите резултати од анализата за состојбата на терен се систематизирани за секој сегмент засебно и прикажани во текстуален и графички прилози.
Пристапот до проектниот опфат е од автопатот А1 и постоен некатегоризиран пат КП 5 и 21/1, КО Грнчиште.
Во граници на проектниот опфат има постојни патишта со нивни елементи (автопат, разделен зелен појас на автопат, подвозник, земјани локални патишта, насипи, усеци, каневки...)
Намената на земјиштето во рамките на проектниот опфат е сообраќајна инфрастурктура и неизградено земјиште.

5. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во граници на проектниот опфат постои следната намена на површини:
Сообраќајни, линиски и други инфраструктури (Е1).....15539m^2(68%)
Неизградено земјиште (НЗ).....7306m²(32%)
Вкупно (проектен опфат).....22845m²(100%)
Во граници на проектниот опфат во површина за градба се презентирани:
- постојните патишта со нивни елементи (автопат, разделен зелен појас на автопат, подвозник, земјани локални патишта, насипи, усеци, каневки...) во граници на катастарски парцели и надвор од нив каде што има постојни земјани патишта.

Урбани параметри на ниво на проектн опфат:

Површина на проектниот опфат	22845 m²
Површина под градби	15539 m²
Развиена површина	15539 m²
Процент на изграденост	68%
Коефициент на искористеност	0.68
Катност на градби	/

6. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДР.

Во добиеното мислење од Управа за заштита на културно наследство – Министерство за култура на РСМ констатирано е дека во граници на проектниот опфат не постои културно наследство, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.
Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство(Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

7. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

7.1 Сообраќај

Патнички сообраќај

Пристапот до проектниот опфат е од автопатот А1 и постоен некатегоризиран пат КП 5 и 21/1, КО Грнчиште.
Според податоците добиени од ЈП за државни патишта на РСМ низ предметниот проектен опфат поминува магистралниот пат (автопат) А1 (М-1) за кој во плановите на ЈПДП не се предвидува проширување ниту менување на сегашната траса.

Железнички сообраќај

Според податоците добиени од ЈП ЖРСМ Инфрастурктура – Скопје проектен опфат се наоѓа надвор од заштитениот појас на железничка пруга и нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфрастурктура – Скопје.

Воздушен сообраќај

Според податоците добиени од Агенција за цивилно воздухопловство проектниот опфат се наоѓа вон зоните на било кој аеродром, леталиште или воздухопловен уред, односно во

проектниот опфат нема објекти, инсталации, уреди од какви било структури од областа на цивилно воздухопловство и истиот може да се планира без посебни ограничувања од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај.

7.2 Хидротехничка инфраструктура

Од ЈКП "Клепа" општина Градско не се добиени податоци. Испратено е барање на 20.04.2021год преку e-urbanizam.

Според податоците добиени од АД Водостопанство на РСМ – Скопје во границите на предметниот проектен опфат за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, нема свои објекти и инфраструктура.

7.3 Електроенергетска инфраструкрура

Според податоците добиени од „Електродистрибуција“ ДООЕЛ Скопје во рамки на проектниот опфат има подземен среднонапонски вод 10/20кВ во североисточниот дел.

Според податоците добиени од АД МЕПСО Скопје проектниот опфат не се пресекува со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Од АД ЕСМ – Скопје е добиено мислење во кое е наведено дека во близина на проектниот опфат согласно Префизибилити студија за Вардарска долина од 2017год се планирани идни локации на ХЕЦ Згрополци 1, ХЕЦ Згрополци 2, ХЕЦ Градско 1 и ХЕЦ Градско 2.

7.4 Телекомуникациска инфраструкрура

Во граници на проектниот опфат според податоците добиени од Агенција за електронски комуникации на РСМ нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Во граници на проектниот опфат според податоците добиени од Македонски телеком АД – Скопје, нема постојна МКТ инфраструктура.

Во граници на проектниот опфат според податоците добиени од А1 Македонија ДООЕЛ, на предметното подрачје нема постојни надземни и подземни инсталации.

Од Министерство за одбрана на РСМ и Министерство за внатрешни работи на РСМ не се добиени податоци. Испратено е барање на 20.04.2021год преку e-urbanizam.

7.5 Гасоводна инфраструкрура

Во граници на проектниот опфат според податоците добиени од НЕР АД нема изградено и не се планира изградба на гасоводна мрежа.

Во граници на проектниот опфат според податоците добиени од ГА-МА Скопје, нема планиран и изведен гасовод.

8. ДРУГИ ПОДАТОЦИ ОД СУБЈЕКТИ

Од Дирекцијата за заштита и спасување – подрачно одделение Велес добиени се Претходни услови за заштита и спасување кои се вградени во текстуалниот дел од урбанистичкиот проект во точка 4 – Мерки за заштита.

Од Министерството за земјоделие шумарство и водостопанство – Сектор за регистрирање, унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост добиено е следното известување:

КО Грнчиште

- КП 4, 5, 98/1, 20/1, 21/1, 22, 918/1, 19/3– овие катастарски парцели не се дадени под закуп

КО Грнчиште

- КП 2, катастарската парцела е дадена под закуп и претставува лозов насад

КО Згрополци

- КП 19/1 , катастарската парцела не е дадена под закуп

Од Министерство за животна средина и просторна планирање – Сектор за Природа добиени се податоци дека проектниот опфат не влегува во граници на заштитени подрачја утврдени со закон.

Од Министерство за животна средина и просторна планирање – Сектор за Води добиени се податоци дека не располагаат со соодветни гео-просторни податоци за заштитни зони за водни тела наменети за консумирање од страна на човекот. Министерството неможе да се произнесе по однос на местоположбата на постоечки или планирани водоводни и канализациони инсталации во граница на проектниот опфат, затоа што не располага со таков вид податоци и не управува со истите.

1. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
1.1 ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

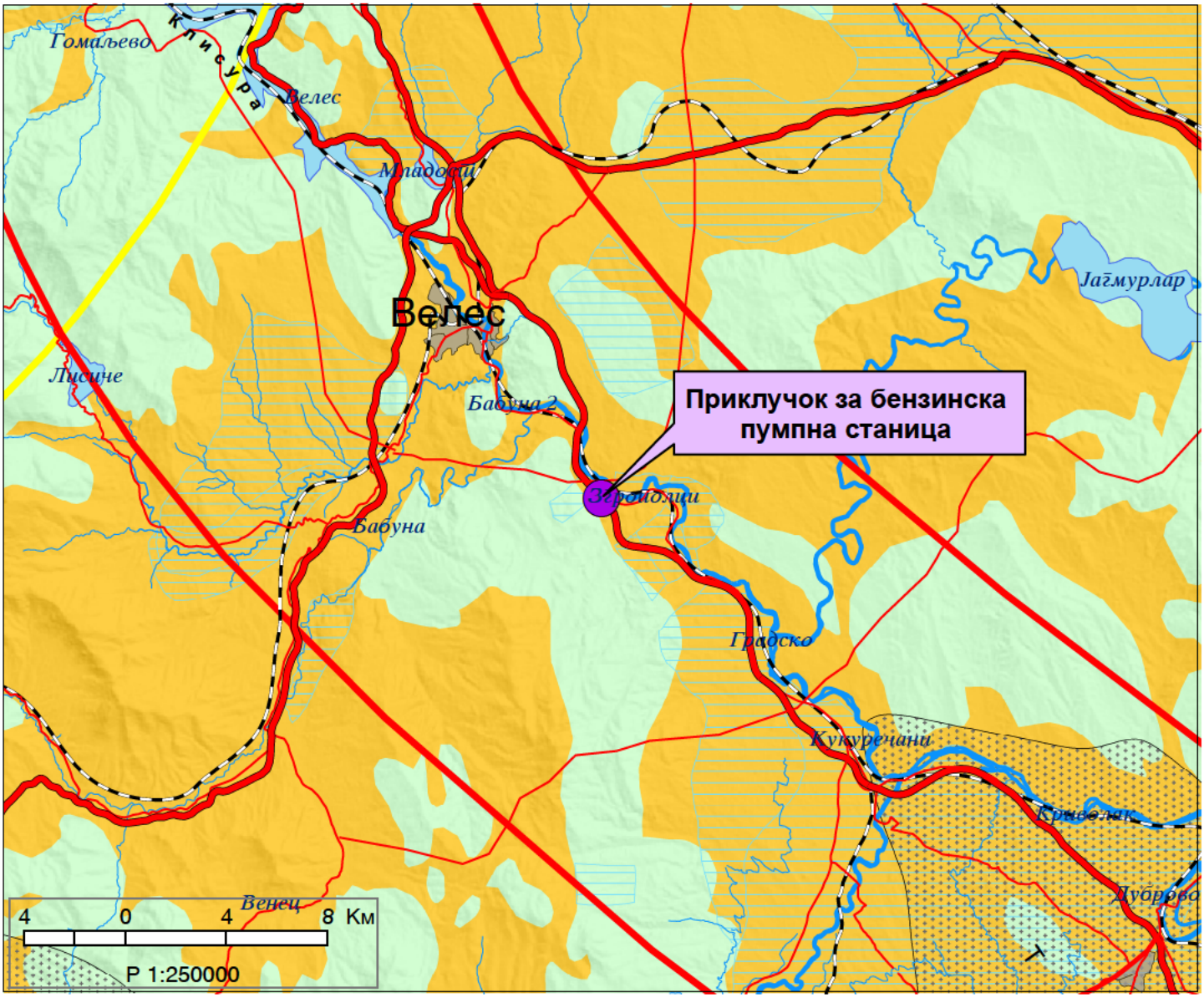
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

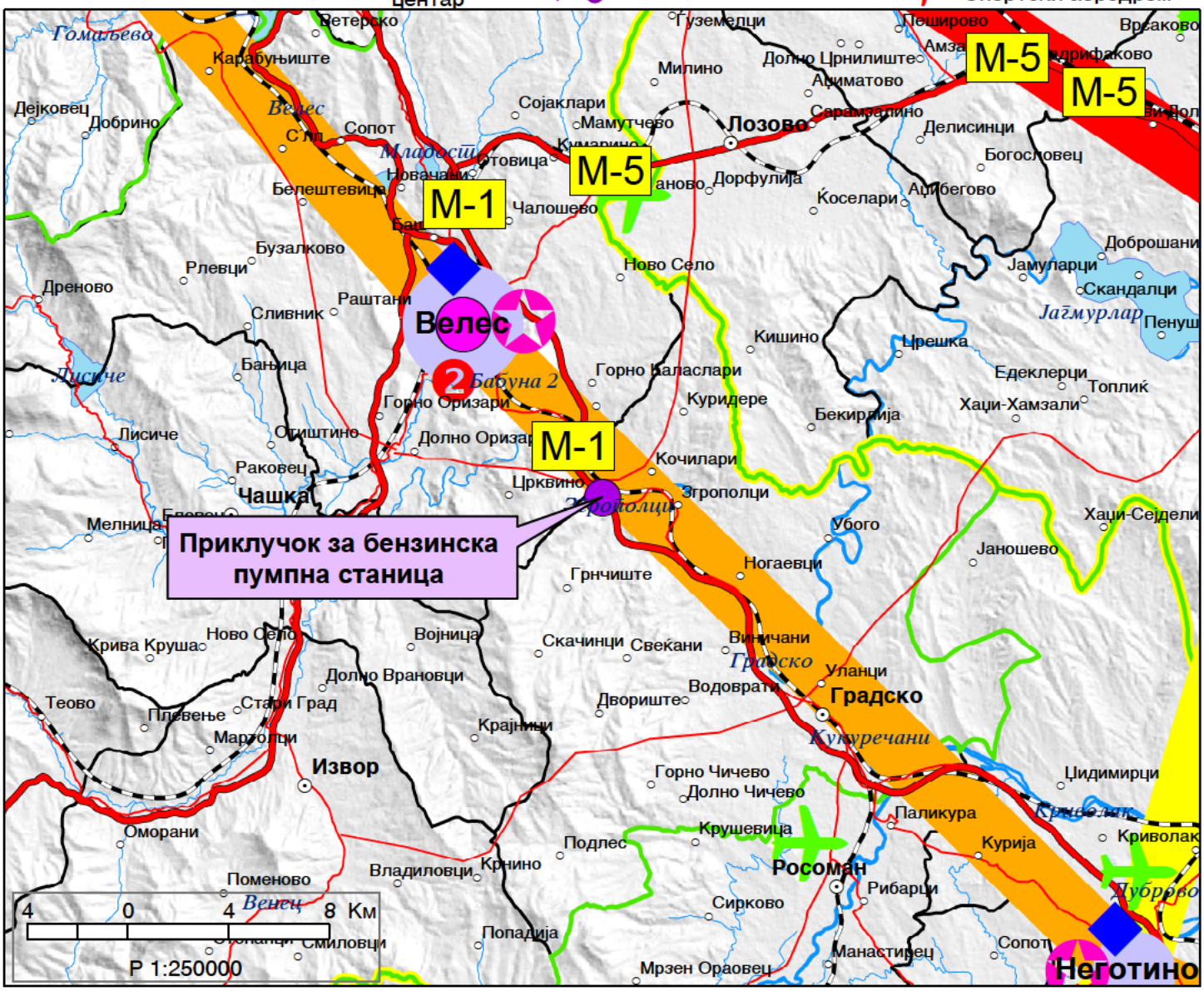
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
север-југ
западна
јужна
северна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

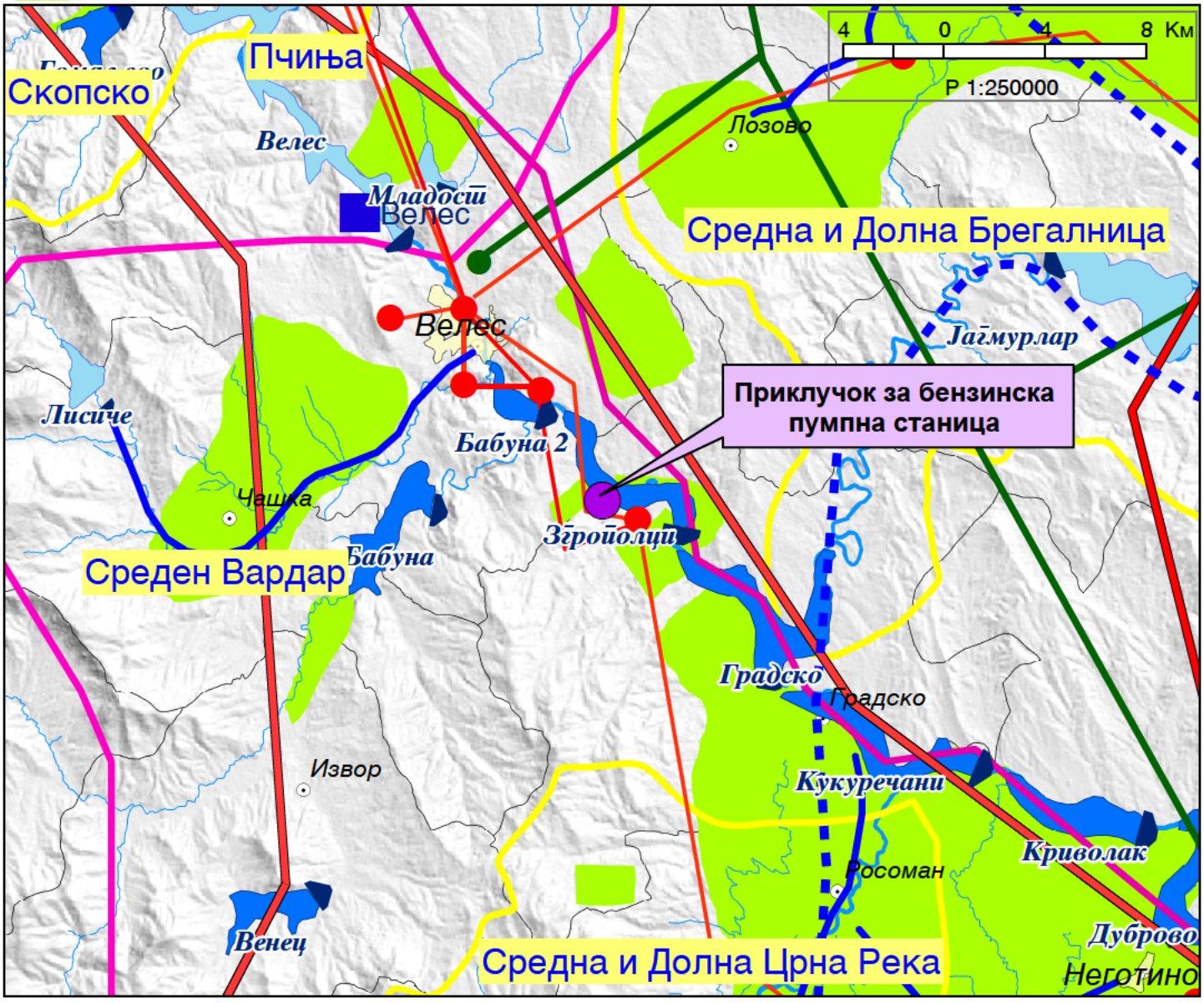
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

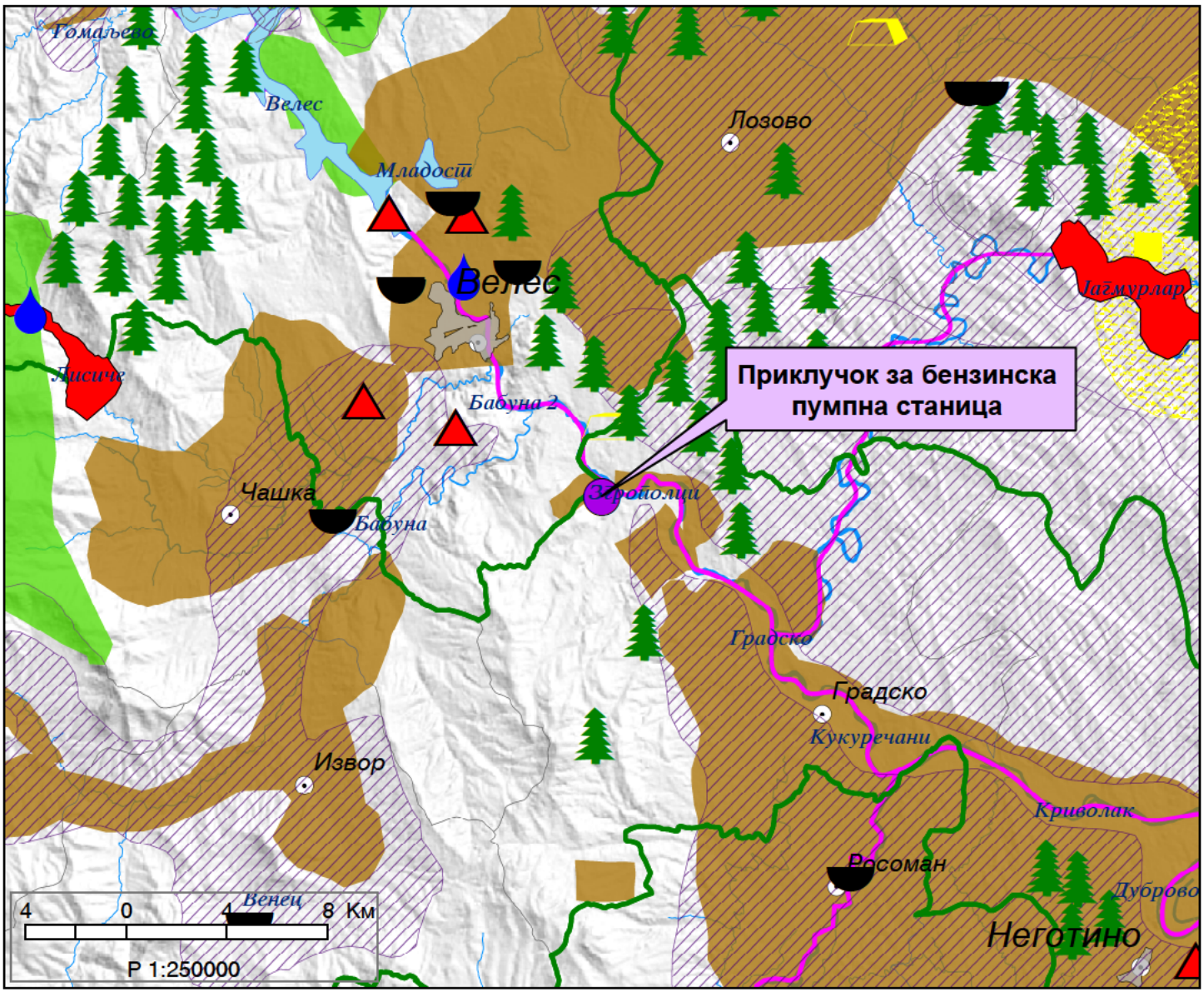
Тема:
Заштита на животната средина

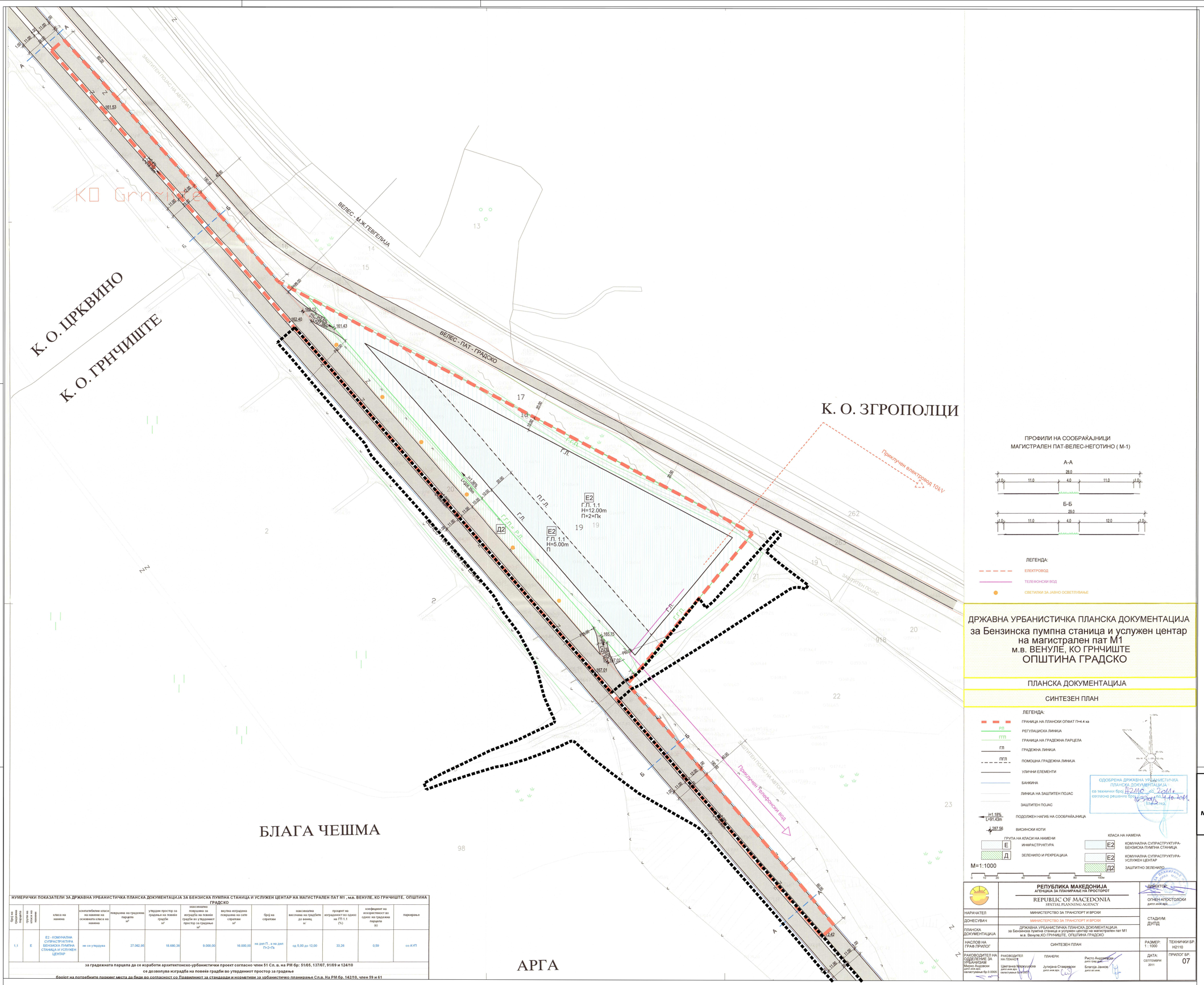
Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини





НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1 , м.в. ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ, ОПШТИНА ГРАДСКО

Број на градежна парцела	Класа на намена	класа на намена	компатибилни класи на намени на основната класа на намена	површина на градежна парцела м²	утврдени простор за градење на поеѓе градби м²	максимална површина за изградба на поеѓе градби во утврдениот простор за градење м²	вкупна изградена површина на сите спратови м²	број на спратови	максимална височина на градбите до венец м.	процент на изграденост во однос на градежна парцела (%)	коефициент на изграденост во однос на градежна парцела (к)	паркирање
1.1	Е	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР	не се утврдува	27.062,95	18.680,39	9.000,00	16.000,00	на дел П - а на дел П+2+Пк	од 5,00 до 12,00	33,26	0,59	со А/П1

за градежната парцела да се изработи архитектонско-урбанистички проект согласно член 51 Сл. в. на РМ бр: 51/05, 137/07, 91/09 и 124/10
се дозволува изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење
бројот на потребните паркинг места да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање Сл.в. На РМ бр. 142/10, член 59 и 61

ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ
МАГИСТРАЛЕН ПАТ-ВЕЛЕС-НЕГОТИНО (М-1)

А-А

Б-Б

ЛЕГЕНДА:
- ЕЛЕКТРОВОД
- ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- СВЕТИЛКИ ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ ОПШТИНА ГРАДСКО

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН

ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ П=4.4 ха
- РП — РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
- ГГП — ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГЛ — ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПГЛ — ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- УЛИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ
- БАНКИНА
- ЛИНИЈА НА ЗАШТИТЕН ПОЈАС
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС
- i=1.18% L=91.43m — ПОДОЛЖЕН НАГИБ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- 287.56 — ВИСИНСКИ КОТИ

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ
- Е — ИНФРАСТРУКТУРА
- Д — ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

КЛАСА НА НАМЕНА
- Е2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА
- Е2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-УСЛУЖЕН ЦЕНТАР
- Д2 — ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

ОДОБРЕНА ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
со технички број Н2110 од 2021 г.
согласно решение бр. 16-5397/4 од 4.10.2021 год.
Скопје

М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

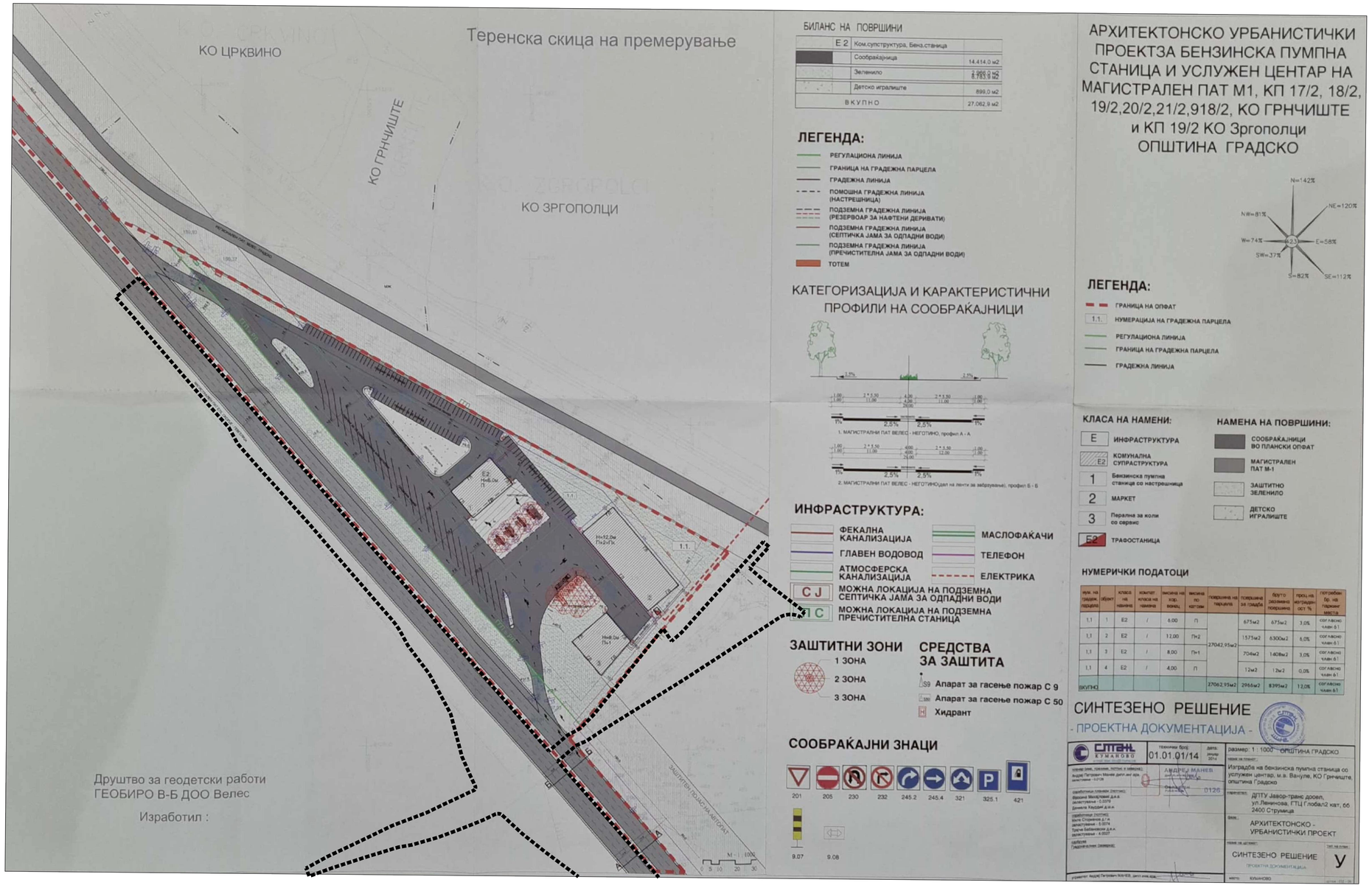
	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ REPUBLIC OF MACEDONIA SPATIAL PLANNING AGENCY	ДИРЕКТОР: ОГНЕН АПОСТОЛСКИ дипл.инж.арх.
НАРАЧАТЕЛ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	
ДОНЕСУВАЧ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	СТАДИУМ: ДУПД
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле,КО ГРНЧИШТЕ, ОПШТИНА ГРАДСКО	
НАСЛОВ НА ГРАФ.ПРИЛОГ	СИНТЕЗЕН ПЛАН	РАЗМЕР: 1 : 1000 / ТЕХНИЧКИ БР. Н2110
РАКОВОДИТЕЛ НА ОДДЕЛЕНИЕ ЗА УРБАНИЗАМ Мирко Андовски дипл.инж.арх. овластување бр.0.0005	РАКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ Цветанка Мокрушкова дипл.инж.арх. овластување бр.0.0007 / ПЛАНЕРИ: Зулфија Ставерски дипл.инж.арх. / Ристо Андоновски дипл.инж.арх. / Благоја Јанков дипл.ел.инж.	ДАТУМ: СЕПТЕМВРИ 2011 / ПРИЛОГ БР. 07

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ - ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

ТЕКТОН АРХИТЕКТУРА и УРБАНИЗАМ	**ТЕКТОН дооел - Скопје** Лиценца за изработување на урбанистички планови бр. 0035 адреса: ул."Народен Фронт" бр.5/12 - Скопје контакт: +389 2 3245690 / +389 70 349794 e-mail: tekton.arh@gmail.com		УПРАВИТЕЛ: Мила Искреновиќ дипл.инж.арх.	
ИНВЕСТИТОР	Друштво за производство, трговија и услуги ДАДИ КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јанковец, Виница		ЛОКАЦИЈА: мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско	
НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско			
НАЗИВ НА ЦРТЕЖОТ	ИЗВОД ОД ДУПД ЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1 МВ ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ - ОПШТИНА ГРАДСКО СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ		ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА	
ОБЛАСТ УП	ФАЗА:	РАЗМЕР: 1/1000	ДАТА: Октомври 2021	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 317/21 / ЛИСТ: бр.1.2



БИЛАНС НА ПОВРШИНИ

Е 2	Ком.супструктура, Бенз.станица	
	Сообраќајница	14.414,0 м2
	Зеленило	6.969,0 м2 6.783,9 м2
	Детско игралиште	899,0 м2
	ВКУПНО	27.062,9 м2

ЛЕГЕНДА:

- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ТОТЕМ

КАТЕГОРИЗАЦИЈА И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ

ИНФРАСТРУКТУРА:

- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ГЛАВЕН ВОДОВОД
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- МАСЛОФАЌАЧИ
- ТЕЛЕФОН
- ЕЛЕКТРИКА
- С Ј — МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ
- П С — МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА

ЗАШТИТНИ ЗОНИ

- 1 ЗОНА
- 2 ЗОНА
- 3 ЗОНА

СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА

- С9 Апарат за гасење пожар С 9
- С50 Апарат за гасење пожар С 50
- Х Хидрант

СООБРАЌАЈНИ ЗНАЦИ

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

КЛАСА НА НАМЕНИ:

- Е — ИНФРАСТРУКТУРА
- Е2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 — Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 — МАРКЕТ
- 3 — Перална за коли со сервис
- Т2 — ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

реж. на градеж. парцела	објект	класа на намена	компат. класа на намена	висинска на кор. венец	висина по катови	површина на парцела	површина за градба	бруто развиена површина	проц.на изграден ост %	потребен бр. на паркинг места
1,1	1	Е2	/	6.00	П	27042.95м2	675м2	675м2	3,0%	согласно член 61
1,1	2	Е2	/	12.00	П+2		1575м2	6300м2	6,0%	согласно член 61
1,1	3	Е2	/	8.00	П+1		704м2	1408м2	3,0%	согласно член 61
1,1	4	Е2	/	4.00	П		12м2	12м2	0,0%	согласно член 61
ВКУПНО						27062.95м2	2966м2	8395м2	12,0%	согласно член 61

СИНТЕЗЕНО РЕШЕНИЕ

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СИТАН КУМАНОВО	технички број: 01.01.01/14	дата: јануари 2014	размер: 1 : 1000 ОПШТИНА ГРАДСКО
			Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вачуле, КО Грнчиште, општина Градско
			ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, 66 2400 Струмица
			АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
			СИНТЕЗЕНО РЕШЕНИЕ ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА — У

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Вачуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ - АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, општина Градско

ТЕКТОН АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	ТЕКТОН дооел - Скопје Лиценца за изработување на урбанистички планови бр. 0035 адреса: ул."Народен Фронт" бр.5/12 - Скопје контакт: +389 2 3245690 / +389 70 349794 e-mail: tekton.arh@gmail.com		УПРАВИТЕЛ: Мила Искреновиќ дипл.инж.арх.
ИНВЕСТИТОР	Друштво за производство, трговија и услуги ДАДА КОМПАНИ ДООЕЛ с.Синиково, Виница		ЛОКАЦИЈА: мв Вачуле, КО Грнчиште - општина Градско
НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Вачуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско		
НАЗИВ НА ЦРТЕЖОТ	ИЗВОД ОД АУП ЗА ИЗГРАДБА НА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА СО ПРАТЕЧНИ ОБЈЕКТИ НА КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 ЗА КО ГРНЧИШТЕ И КП 19/1 ЗА КО ЗГРОПОЛЦИ, ОПШТИНА ГРАДСКОСО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ И ГЕОДЕЗИСКА ОСНОВА		
ОБЛАСТ УП	ФАЗА:	РАЗМЕР: 1/1000	ДАТА: Октомври 2021	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 317/21	ЛИСТ: бр.1.3

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

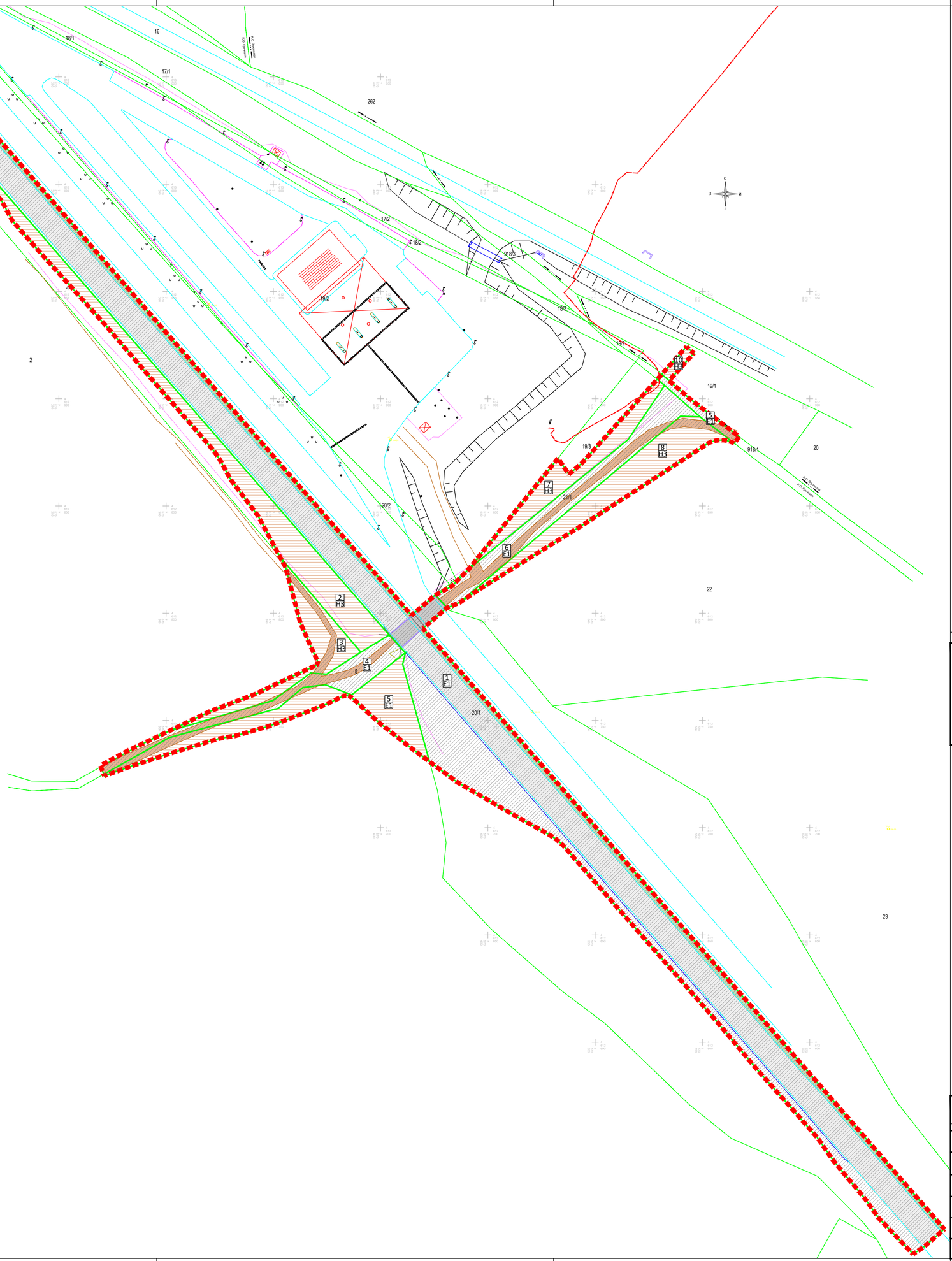
ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ЛЕГЕНДА:

- граница на катастарска парцела
- асфалтен пат
- тампон
- земјен пат
- бехатон
- бетон
- мост
- ѕид
- ограда
- бетонски пропуст
- подземен пропуст
- изохипси
- падни линии
- граница на катастарска општина
- шахти
- фонтана
- хидрант, затварач
- столб од телекомуникациска мрежа
- канделабра
- бетонски столб од електрична мрежа
- дрвен столб од електрична мрежа
- трафостаница столб
- сливник
- ормар
- објект во изградба
- постоечки станбен објект
- постоечки помошен објект
- новоизграден станбен објект
- новоизграден помошен објект
- срушен објект
- настрешница
- трафостаница
- апсолутни надморски височини
- број на катастарска парцела
- геодетска точка
- трвник

ТЕКТОН АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	**ТЕКТОН дооел - Скопје** Лиценца за Изработување на урбанистички планови бр. 0035 адреса: ул."Народен Фронт" бр.5/12 - Скопје контакт: +389 2 3245690 / +389 70 349794 e-mail: tekton.arh@gmail.com			*УПРАВИТЕЛ:* Мила Искреновиќ дипл.инж.арх.	
ИНВЕСТИТОР	Друштво за производство, трговија и услуги ДАДИ-КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јакимово, Виница			*ЛОКАЦИЈА:* мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско	
НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ	**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско**				
НАЗИВ НА ЦРТЕЖОТ	**АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ** **ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**				
ОБЛАСТ УП	*ФАЗА:*	*РАЗМЕР:* 1/1000	*ДАТА:* Април 2021	*ТЕХНИЧКИ БРОЈ:* 317/21	*ЛИСТ:* бр.2

Digitally signed by
Goce Ajkoski



Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ГРАНИЦА НА ПАРЦЕЛА

1 НУМЕРАЦИЈА НА ПАРЦЕЛА

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

E1 СООБРАЌАЈНИ, ЛИНИСКИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРИ..15 539m2(68%)

H3 НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ.....7 306m2(32%)

ПРОЕКТЕН ОПФАТ.....22 845m2(100%)

ИНФРАСТРУКТУРА

ПОСТОЕН ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТСКИ ПОДЗЕМЕН ВОД

СООБРАЌАЈ

АВТОПАТ А1 (коловоз-асфалт).....8 040m2

АВТОПАТ А1 (разделно зеленило).....1 635m2

БЕТОНСКИ ПРОПУСТ.....217m2

ЗЕМЈЕН ПАТ 1 366m2

ТЕКТОН АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ	**ТЕКТОН дооел - Скопје** Лиценца за Изработување на урбанистички планови бр. 0035 адреса: ул."Народен Фронт" бр.5/12 - Скопје контакт: +389 2 3245690 / +389 70 349794 e-mail: tekton.arh@gmail.com			*УПРАВИТЕЛ:* Мила Искреновиќ дипл.инж.арх.	
ИНВЕСТИТОР	Друштво за производство, трговија и услуги ДАДИ-КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јакимово, Виница			*ЛОКАЦИЈА:* мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско	
НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ	**Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско**			*ПЛАНЕР:*	
НАЗИВ НА ЦРТЕЖОТ	**КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА,** **ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА**				
ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР	Мила Искреновиќ дипл.инж.арх. овластување бр. 0.0086			*РЕВИДЕНТ:*	
ПЛАНЕРИ	Зоран Искреновиќ дипл.инж.арх. овластување бр. 0.0417	Александар Ѓоргиев дипл.инж.арх.			
ОБЛАСТ УП	*ФАЗА:*	*РАЗМЕР:* 1/1000	*ДАТА:* Април 2021	*ТЕХНИЧКИ БРОЈ:* 317/21	*ЛИСТ:* бр.3

2. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2.1 ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Република Северна Македонија

Министерство за транспорт и врски

Сектор за уредување на просторот

6, Октомври, 2021

Архивски број: 24–5274/3

П О Т В Р Д А

Се потврдува одобрување од урбанистички аспект на Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско, изработена од Друштво за урбанизам, проектирање и инженеринг ТЕКТОН дооел – Скопје со технички број 317/21 од Јули 2021 година и број на постапка во е-урбанизам 36998, врз основа на Предлогот за одобрување на Проектна програма од Комисијата за урбанизам бр.24-5274/2 од 04.10.2021 година.

(се наведува видот на документација и техничкиот број)

Друштво за урбанизам, проектирање и инженеринг ТЕКТОН дооел – Скопје

(се наведува изработувачот на документацијата)

Проектната програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план кои спаѓаат во прва категорија на градби е доставена преку информацискиот систем е-урбанизам.

(се наведува видот на документацијата)

Барање бр. 24-5274/1 од 10.07.2021 година.

(се наведуваат архивскиот број и датум на барањето)

Министер

Благој Бочварски

Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI

Digitally signed by Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI
Date: 2021.10.06 15:34:16 +02'00'

Министерство за транспорт и врски на [redacted]

Ул. „Црвена Скопска Општина“ бр. 4, Скопје

+389 2 3145 497

www.mtc.gov.mk

ТЕКТОН
АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Друштво за урбанизам, проектирање и инженеринг ТЕКТОН ДООЕЛ – Скопје
Ул.Народен Фронт бр.5/12-Скопје Тел. 02 3245 690

Тех.бр.317/21

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
за
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско

Јули 2021

НАРАЧАТЕЛ:	Друштво за производство, трговија и услуги ДАДИ-КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јакимово, Виница
ИЗРАБОТУВАЧ:	ДРУШТВО ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ ТЕКТОН ДООЕЛ – СКОПЈЕ ул. Народен Фронт бр.5/12 - Скопје тел: 07 34 97 94, e-mail: tekton.arh@gmail.com
УПРАВИТЕЛ:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ, диа Mila Iskrenovikj Digitally signed by Mila Iskrenovikj DN: o=Tekton dooel Skopje, c=MK, email=tekton.arh@gmail.com, sn=Iskrenovikj, givenName=Mila, cn=Mila Iskrenovikj Date: 2021.07.15 13:56:14 +02'00'
ДОНОСИТЕЛ:	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОТ И ВРСКИ НА РСМ
ПРЕДМЕТ:	ПРОЕКТНА ПРОГРАМА за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско
ФАЗА:	ПРЕДЛОГ ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
ТЕХНИЧКИ БРОЈ:	317/21
ДАТА:	Април 2021
ИЗРАБОТИЛ:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ, диа Овластување бр.0.0086

СОДРЖИНА

ПОТВРДА ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ
ТЕКОВНА СОСТОЈБА
ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
РЕШЕНИЕ ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР
ОВЛАСТУВАЊЕ НА ПЛАНЕР
ИМОТНИ ЛИСТОВИ

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

ВОВЕД
1.ПОДРАЧЈЕ НА ПЛАНСКИ ОПФАТ
2.СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРН РАЗВОЈ
3.ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ

ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

1.АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА (dwg)

Број: 0809-50/150120210021095

Датум и време: 29.6.2021 г. 13:08:34

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5367131
Назив:	Друштво за урбанизам,проектирање и инжинеринг ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Седиште:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Лиценца од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија Бр.0062-Н од 17.01.2013 година заверена под УЗП бр.1052/2013 во Скопје 18.03.2013 год.за вршење на работи на процена од областа на Недвижен имот.

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Број: 0805-50/150120210021091

Датум и време: 29.6.2021 г. 13:07:20

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5367131
Целосен назив:	Друштво за урбанизам,проектирање и инжинеринг ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Кратко име:	ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
Седиште:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	5.3.1999 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4030999378405
Големина на субјектот:	мал
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	557.400,00
Уплатен дел MKD:	557.400,00
Вкупно основна главнина MKD:	557.400,00

СОПСТВЕНИЦИ	
Име и презиме/Назив:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ
Адреса:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ, КАРПОШ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог MKD:	0,00
Непаричен влог MKD:	557.400,00
Уплатен дел MKD:	557.400,00

Вкупен влог MKD:	557.400,00
Вид на одговорност:	Не одговара

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	
Други дејности:	- надворешна трговија со прехранбени и непрехранбени производи - консигнациона продажба - застапување и посредување во област на прометот со стоки и услуги - реекспорт - агенциски услуги и транспорт - малограничен промет со соседни држави
Одобренија, потврди, лиценци и др:	Лиценца од Министерство за транспорт и врски на Република Македонија Бр.0062-Н од 17.01.2013 година заверена под УЗП бр.1052/2013 во Скопје 18.03.2013 год.за вршење на работи на процена од областа на Недвижен имот.

ОВЛАСТУВАЊА
Управител

Име и презиме:	МИЛА ИСКРЕНОВИЌ
Адреса:	ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр.2-2/11 СКОПЈЕ, КАРПОШ
Овластувања:	Управител - занимање:дипл.инг.арх.
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	tekton.arh@gmail.com

Напомена:
Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање, Министерството за транспорт и врски издава

Л И Ц Е Н Ц А

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за урбанизам, проектирање и инжинеринг
ТЕКТОН ДООЕЛ Скопје
ул. ГИГО МИХАЈЛОВСКИ бр. 2-2/11 СКОПЈЕ- КАРПОШ, КАРПОШ
ЕМБС: 5367131

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ, УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 10.11.2026 година

Број: 0035
10.11.2019 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР
Горан Сугарески

Друштво за урбанизам,проектирање и
инжинеринг ТЕКТОН ДООЕЛ
Бр. 0302/317
12.04. 20 21 год
СКОПЈЕ

Врз основа на Законот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20), а во врска со изработка на Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско, Друштвото за планирање, проектирање и инженеринг “ТЕКТОН” дооел - Скопје, го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕР

За изработка на Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско**,** со технички број 317/21, како извршител се назначува:

Мила Искреновиќ, дипломиран инженер архитект
овластен планер 0086

Планерот е должен Проектната програма да ја изработи согласно Законот за Урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање (Службен весник на РСМ број 225/20), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ
Мила Искреновиќ, диа

Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

МИЛА ИСКРЕНОВИЌ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0086**

Издадено на: 10.07.2020 год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10146/2021 од 14.06.2021 13:51:44

1105-10146/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 436 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГРНЧИШТЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	ДПУТ ДАДИ КОМПАНИ ДООЕЛ	С.ЈАКИМОВО , ВИНИЦА	1/1	ДОГОВОР ЗА КУПОПРОДАЖБА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ БР.726/19 ОД 11.11.2019 ГОД. ОД НОТАР ТАЊА АСПОРОВА ОД ВЕЛЕС РЕШЕНИЕ БР.27УП-32/2020 Е ОД 14.02.2020ГОД. ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ СКОПЈЕ ОДОБРЕНИЕ ЗА ГРАДЕЊЕ БР. 18 УП-553/Е ОД 18.12.2014ГОД. ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ СКОПЈЕ, ОСНОВЕН ПРОЕКТ БР.02/05 ОД УНИВЕРЗАЛ ГРАДБА ДООЕЛ СТРУМИЦА, ОДОБРЕНИЕ ЗА УПОТРЕБА БР. 27 УП-131/2020Е ОД 21.08.2020 ГОД. ОД МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ СКОПЈЕ.	1113-372/2021	14.06.2021 09:49:01

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
17	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гнз		343	СОПСТВЕНОСТ			1112-2044/2019	12.11.2019 13:33:51
18	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гнз		1125	СОПСТВЕНОСТ			1112-2044/2019	12.11.2019 13:33:51
19	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гиз		24221	СОПСТВЕНОСТ			1113-372/2021	14.06.2021 09:49:01
19	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	зпз 1		817	СОПСТВЕНОСТ			1113-372/2021	14.06.2021 09:49:01

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10146/2021 од 14.06.2021 13:51:44

1105-10146/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 436 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГРНЧИШТЕ

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
			култура		класа						
основен	дел										
20	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гнз		554	СОПСТВЕНОСТ			1112-2044/2019	12.11.2019 13:33:51
21	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гнз		7	СОПСТВЕНОСТ			1112-2044/2019	12.11.2019 13:33:51
918	2	ГОЛЕМА СТРАНА	гз	гнз		49	СОПСТВЕНОСТ			1112-2044/2019	12.11.2019 13:33:51

ЛИСТ В: ПОДАТОЦИ ЗА ЗГРАДИ, ПОСЕБНИ ДЕЛОВИ ОД ЗГРАДИ И ДРУГИ ОБЈЕКТИ И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Адреса (улица и куќен број на зграда)	Бр. на зграда/друг објект	Нам. на згр. и други објс.	Намена на згр. преземена при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Влез/Кат/Број на посебен/заеднички дел од зграда			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
						Влез	Кат	Број									
основен	дел																
19	2	ГОЛЕМА СТРАНА	1		Е17	1	ПР	-	ДП	650			СОПСТВЕНОСТ			1113-372/2021	14.06.2021 09:49:01
19	2	ГОЛЕМА СТРАНА	1		Е17	1	ПР	-	ПП	115			СОПСТВЕНОСТ			1113-372/2021	14.06.2021 09:49:01

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10146/2021 од 14.06.2021 13:51:44

1105-10146/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 436 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГРНЧИШТЕ

Г1.1.ПРАВО НА ЗАЛОГ (ХИПОТЕКА)

Носител на правото (доверител)	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ШПАРКАСЕ БАНКА МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ	4558669	СКОПЈЕ ЦЕНТАР; МАКЕДОНИЈА 9/11
Хипотекарен должник	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДПТУ ЈАВОР-ТРАНС ДОО СТРУМИЦА	6601014	СТРУМИЦА; ЛЕНИНОВА ГТЦ-ГЛОБАЛ-2 КАТ 44
ДПТУ РАНЕРС КОМПАНИ ДОО увоз-извоз Струмица	6439764	СТРУМИЦА; ДОЈРАНСКА 14

Број на катастарска парцела		Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заеднички дел од зграда			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Износ на побарувањето	Правен основ на запишување			Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на прием на пријавата за запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број						Назив	Број и датум	Орган што го донел актот/заверил		
19	2	1	1	ПР	-	ДП	650			123500000 Македонија (МКД)	ДОГОВОР ЗА ЗАЛОГ-ХИПОТЕКА СО СВОЈСТВО НА ИЗВРШНА ИСПРАВА	ОДУ БР.625/19 / 24.09.2019	НОТАР ТАЊА АСПОРОВА ОД ВЕЛЕС	1114-328/2019	24.09.2019 17:44:30
19	2	1	1	ПР	-	ПП	115								

Г1.2.ПРАВО НА ЗАЛОГ (ХИПОТЕКА)

Носител на правото (доверител)	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ШПАРКАСЕ БАНКА МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ	4558669	СКОПЈЕ ЦЕНТАР; МАКЕДОНИЈА 9/11
Хипотекарен должник	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДПТУ ЈАВОР-ТРАНС ДОО СТРУМИЦА	6601014	СТРУМИЦА; ЛЕНИНОВА ГТЦ-ГЛОБАЛ-2 КАТ 44
ДПТУ РАНЕРС КОМПАНИ ДОО увоз-извоз Струмица*	6439764	СТРУМИЦА; ДОЈРАНСКА 14

Број на катастарска парцела		Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заеднички дел од зграда			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Износ на побарувањето	Правен основ на запишување			Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на прием на пријавата за запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број						Назив	Број и датум	Орган што го донел актот/заверил		

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10146/2021 од 14.06.2021 13:51:44

1105-10146/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 436 ПРЕПИС
Катастарска општина: ГРНЧИШТЕ

17	2									123500000 Македонија (МКД)	ДОГОВОР ЗА ЗАЛОГ-ХИПОТЕКА СО СВОЈСТВО НА ИЗВРШНА ИСПРАВА	ОДУ БР.625/19 / 24.09.2019	НОТАР ТАЊА АСПОРОВА ОД ВЕЛЕС	1114-328/2019	24.09.2019 17:44:30
18	2														
19	2														
20	2														
21	2														
918	2														

Легенда на внесени шифри и кратенки:	
Шифра	Опис
Е17	бензински станици
гиз	градежно изградено земјиште
зпз	Земјиште под зграда
гз	Вештачки неплодни земјишта
гнз	Градежно неизградено земјиште
ПП	помошни површини (тераса, лоѓија, балкон)
ДП	деловна просторија
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ОДДЕЛЕНИЕ ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ Катастар на недвижности ВИНИЦА

М.П.

Овластено лице:
Звонко Вангелов
име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10145/2021 од 14.06.2021 13:49:04

1105-10145/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 13730 ПРЕПИС
Катастарска општина: ЗГРОПОЛЦИ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	ДПУТ ДАДИ КОМПАНИ ДООЕЛ	С.ЈАКИМОВО , ВИНИЦА	1/1	ДОГОВОР ЗА КУПОПРОДАЖБА НА ГРАДЕЖНО ЗЕМЈИШТЕ ОДУ БР.726/19 ОД 11.11.2019 ГОД. ОД НОТАР ТАЊА АГПОРОВА ОД ВЕЛЕС	1112-2045/2019	13.11.2019 08:57:54

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ

Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура		класа						
19	2	ВЕКУЛЕ	гз	гнз		65	СОПСТВЕНОСТ			1112-2045/2019	13.11.2019 08:57:54.

Г.Промени на други стварни права и други права чие запишување е утврдено со закон, прибележување на факти од влијание за недвижностите и предбележување

Г1.1.ПРАВО НА ЗАЛОГ (ХИПОТЕКА)

Носител на правото (доверител)	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ШПАРКАСЕ БАНКА МАКЕДОНИЈА АД СКОПЈЕ	4558669	СКОПЈЕ ЦЕНТАР; МАКЕДОНИЈА 9/11
Хипотекарен должник	ЕМБГ / ЕМБС	Адреса / Седиште
ДПТУ ЈАВОР-ТРАНС ДОО СТРУМИЦА	6601014	СТРУМИЦА; ЛЕНИНОВА ГТЦ-ГЛОБАЛ-2 КАТ 44
ДПТУ РАНЕРС КОМПАНИ ДОО увоз-извоз Струмица	6439764	СТРУМИЦА; ДОЈРАНСКА 14

Број на катастарска парцела		Број на зграда/друг објект	Влез/Кат/Број на посебен/заеднички дел од зграда			Намена на посебен/заеднички дел од зграда	Внатрешна површина во м2	Отворена површина во м2	Волумен во м3	Износ на побарувањето	Правен основ на запишување			Број на предмет по кој е извршено запишување	Датум и час на прием на пријавата за запишување
основен	дел		Влез	Кат	Број						Назив	Број и датум	Орган што го донел актот/заверил		

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1105-10145/2021 од 14.06.2021 13:49:04

1105-10145/2021

ИМОТЕН ЛИСТ број: 13730 ПРЕПИС
Катастарска општина: ЗГРОПОЛЦИ

19	2									123500000 Македонија (МКД)	ДОГОВОР ЗА ЗАЛОГ-ХИПОТЕКА (ИЗВРШНА ИСПРАВА)	ОДУ бр.625/19 / 24.09.2019	НОТАР ТАЊА АСПОРОВА ОД ВЕЛЕС,	1114-329/2019	24.09.2019 18:00:53

Легенда на внесени шифри и кратенки:

Шифра	Опис
гз	Вештачки неплодни земјишта
гнз	Градежно неизградено земјиште
***	СОГЛАСНО ЗАКОНОТ ЗА ЗАШТИТА НА ЛИЧНИ ПОДАТОЦИ, ЕМБГ/ЕМБС ПРЕТСТАВУВА ЛИЧЕН ПОДАТОК И ПОРАДИ ТОА ИСТИОТ НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРИКАЖЕ

Тип	Опис
Препис	Цела содржина од имотниот лист

М.П.

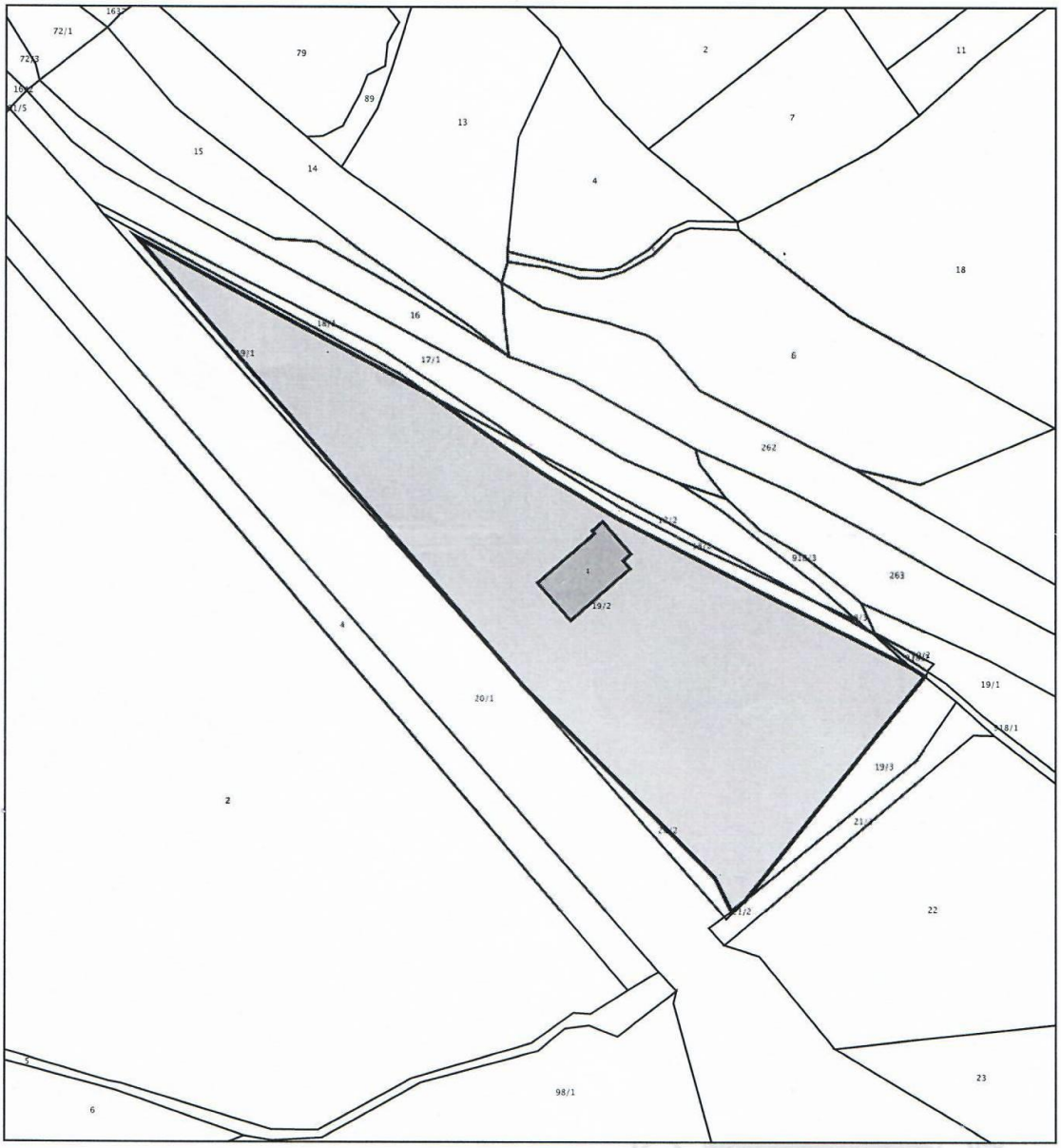
Овластено лице:
Звонко Вангелов
име и презиме, потпис

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1106-886/2021 од 14.06.2021 12:29:40

1106-886/2021

ИЗВОД ОД КАТАСТАРСКИ ПЛАН

Размер на планот 1 : 2500
Катастарска општина 19 ГРНЧИШТЕ
Катастарска парцела 19/2



М.П.

Овластено лице

Јован Попов

(име, презиме и потпис)

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
за
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско

ВОВЕД

Изработка на Проектна програма за Урбанистички проект е законска обврска по Член 62 став 3 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр.32/2020).

Друштво за производство, трговија и услуги ДАДИ-КОМПАНИ ДООЕЛ е сопственик на катастарски парцели 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Гранчиште и катастарска парцела 19/2, КО Згрополци кој се дел на градежната парцела 1.1 по АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згорополци, општина Градско на кој се наоѓа бензиската станица „ДАДИ КОМПАНИ“.

„ДАДИ – КОМПАНИ“ има потреба од обезбедување на пристап до бензиската пумпа од правец Велес – Градско. За да ја реализира својата потреба пристапува кон изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско.

Согласно Член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник 32/2020) Урбанистички проект може да се изработува и за поединечни градби и инфраструктури од државно и локално значење вон населени места и вон урбанистички планови на земјоделско, шумско и друго земјиште, крајбрежни појаси и други простори за кој што непостојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно овој закон а постои соодветен или некатегоризиран сообраќаен пристап во кој случај урбанистичкиот проект се изработува врз основа на прибавени услови за планирање на просторот

Согласно Член 59 став 6 точка 11 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник бр.32/2020):

(6) Со урбанистички проект од член 58 став 6 на овој закон, се уредуваат поединечни градби, односно група на градби, инфраструктура, опрема и партери вон населени места за којшто непостојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план како што се:

13. други поединечни градби вон опфат на урбанистички планови.

1.ПОДРАЧЈЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Апроксимативна површина на проектниот опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско е 2,28ха. Проектниот опфат преставува дел од катастарските парцели: 4, 2, 5, 98/1, 20/1, 21/1, 22, 918/1, 19/3 КО Грнчиште и дел од КП 19/1, КО Згрополци.

Границата на проектниот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки по Х и У координати:

X=7570169.1594 Y=4613082.0347
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570155.6663 Y=4613070.3050
X=7570165.3542 Y=4613059.5251
X=7570179.6783 Y=4613042.5765
X=7570198.0959 Y=4613021.1046
X=7570209.6465 Y=4613007.6142
X=7570223.2020 Y=4612992.4679
X=7570228.4295 Y=4612982.8186
X=7570240.2180 Y=4612969.3459
X=7570254.8545 Y=4612953.0749
X=7570272.1230 Y=4612933.8288
X=7570288.1164 Y=4612915.0768
X=7570303.1095 Y=4612897.7839
X=7570319.3712 Y=4612879.0275
X=7570320.4899 Y=4612877.7373
X=7570321.9840 Y=4612875.9263
X=7570323.3679 Y=4612874.0710
X=7570324.6548 Y=4612872.1569
X=7570326.2039 Y=4612869.5088
X=7570330.1939 Y=4612862.1319
X=7570342.9607 Y=4612845.1564
X=7570355.7274 Y=4612821.3295
X=7570362.5203 Y=4612795.6235
X=7570367.5727 Y=4612784.0931
X=7570370.4121 Y=4612778.0769
bulge -0.4343
center X=7570368.6035 Y=4612777.2232
radius 2.0000
start angle 25.2659
end angle 291.3695
X=7570369.3322 Y=4612775.3607
X=7570367.7624 Y=4612774.7465
X=7570359.7825 Y=4612770.9441
X=7570351.8600 Y=4612767.2643
X=7570341.7985 Y=4612762.3693
X=7570328.0111 Y=4612757.1164
X=7570320.6147 Y=4612754.3277
X=7570301.4620 Y=4612745.0588
X=7570282.0627 Y=4612735.8871
X=7570269.3508 Y=4612728.9353
X=7570271.1960 Y=4612724.1753
X=7570284.9273 Y=4612729.1127
X=7570305.4221 Y=4612735.7414
X=7570324.6434 Y=4612741.5544
X=7570332.4431 Y=4612742.8839
X=7570347.9444 Y=4612747.3170
X=7570358.5163 Y=4612751.1897
X=7570366.6582 Y=4612754.3645
X=7570374.8632 Y=4612757.6409
X=7570382.2449 Y=4612761.1919
bulge -0.3081
center X=7570383.9789 Y=4612757.5873
radius 4.0000
start angle 115.6902
end angle 47.1844
X=7570386.6975 Y=4612760.5215
X=7570398.6119 Y=4612749.4825
X=7570413.1983 Y=4612737.9268
X=7570435.6222 Y=4612721.2559
X=7570464.4268 Y=4612704.6242
X=7570477.9293 Y=4612697.0763
bulge -0.0998
center X=7570464.8653 Y=4612672.2835
radius 28.0242
start angle 62.2139
end angle 39.4230
X=7570486.5133 Y=4612690.0799
X=7570497.0549 Y=4612677.9854
X=7570512.0850 Y=4612660.7616
X=7570520.6591 Y=4612650.9513
X=7570545.2456 Y=4612622.7998
X=7570557.3819 Y=4612608.8059
X=7570574.9083 Y=4612587.8639
X=7570593.5667 Y=4612566.9297
end angle 47.1844
X=7570386.6975 Y=4612760.5215
X=7570398.6119 Y=4612749.4825
X=7570413.1983 Y=4612737.9268
X=7570435.6222 Y=4612721.2559
X=7570464.4268 Y=4612704.6242
X=7570477.9293 Y=4612697.0763
bulge -0.0998
center X=7570464.8653 Y=4612672.2835
radius 28.0242
start angle 62.2139
end angle 39.4230
X=7570486.5133 Y=4612690.0799
X=7570497.0549 Y=4612677.9854
X=7570512.0850 Y=4612660.7616
X=7570520.6591 Y=4612650.9513
X=7570545.2456 Y=4612622.7998
X=7570557.3819 Y=4612608.8059
X=7570574.9083 Y=4612587.8639
X=7570593.5667 Y=4612566.9297
X=7570603.7041 Y=4612555.3016
X=7570611.0681 Y=4612544.7252
X=7570626.3575 Y=4612526.2959
X=7570632.0120 Y=4612518.1224
X=7570648.1743 Y=4612501.2261
X=7570652.9638 Y=4612504.3698
X=7570662.7418 Y=4612512.8696
X=7570640.5080 Y=4612538.5394

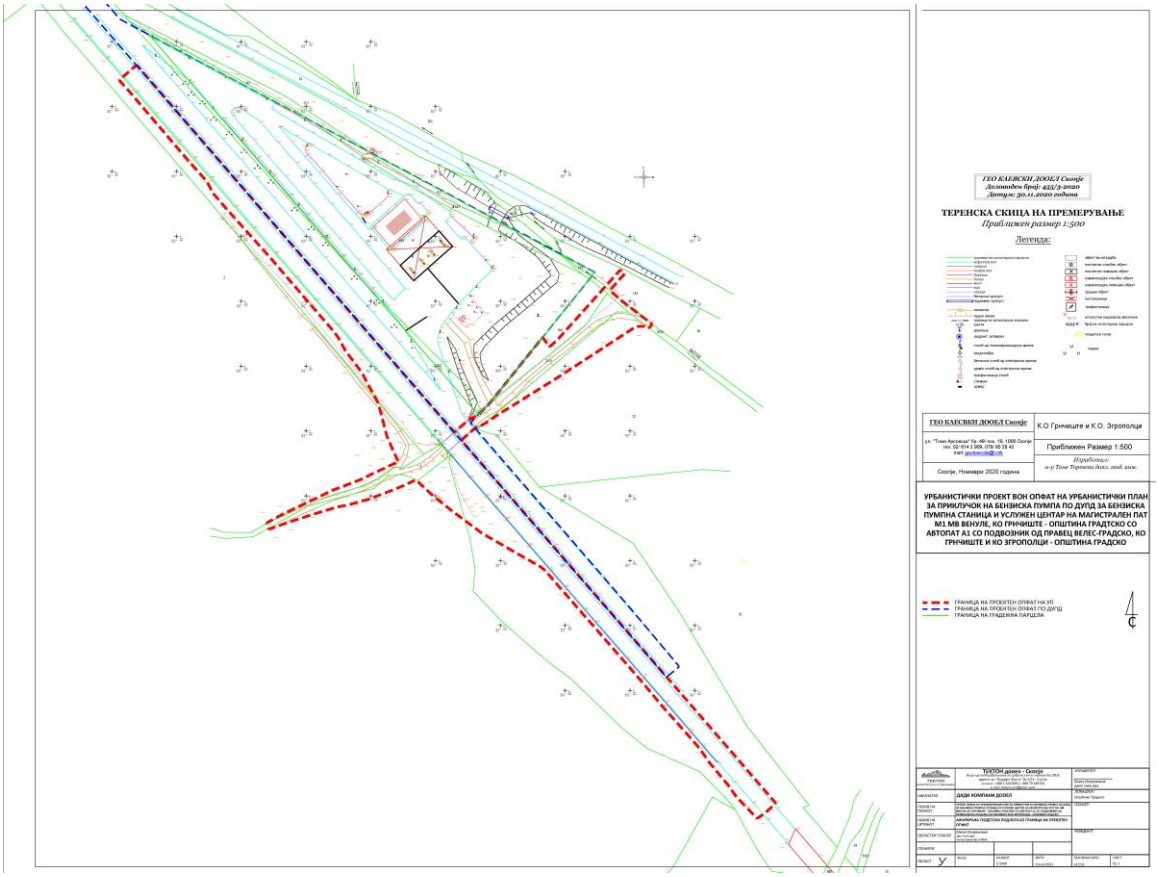
X=7570606.0947 Y=4612578.3344
X=7570556.9398 Y=4612635.0101
X=7570509.6771 Y=4612689.3390
X=7570463.9546 Y=4612742.0165
X=7570422.0030 Y=4612790.2552
X=7570419.7244 Y=4612792.8798
X=7570430.6068 Y=4612802.3030
X=7570436.9264 Y=4612805.0532
X=7570446.7394 Y=4612811.6121
X=7570494.9012 Y=4612841.5926
X=7570552.9769 Y=4612879.3638
bulge -0.2396
center X=7570558.7665 Y=4612867.6698
radius 13.0487
start angle 116.3400
end angle 62.4450
X=7570564.8029 Y=4612879.2384
X=7570567.1477 Y=4612882.2887
X=7570544.1700 Y=4612899.8900
X=7570534.4482 Y=4612908.3988
X=7570545.9519 Y=4612921.1866
X=7570542.5812 Y=4612924.2188
X=7570540.0594 Y=4612921.4224
X=7570493.8011 Y=4612869.9653
X=7570487.7734 Y=4612864.7714
X=7570482.6320 Y=4612872.2156
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570474.2328 Y=4612861.7585
X=7570441.0900 Y=4612820.5900
X=7570433.0300 Y=4612812.4600
X=7570425.3115 Y=4612808.3395
X=7570414.4028 Y=4612799.0096
X=7570334.2137 Y=4612891.3756
X=7570169.1594 Y=4613082.0347

Граници на проектниот опфат по катастарски парцели во КО Грнчиште е:

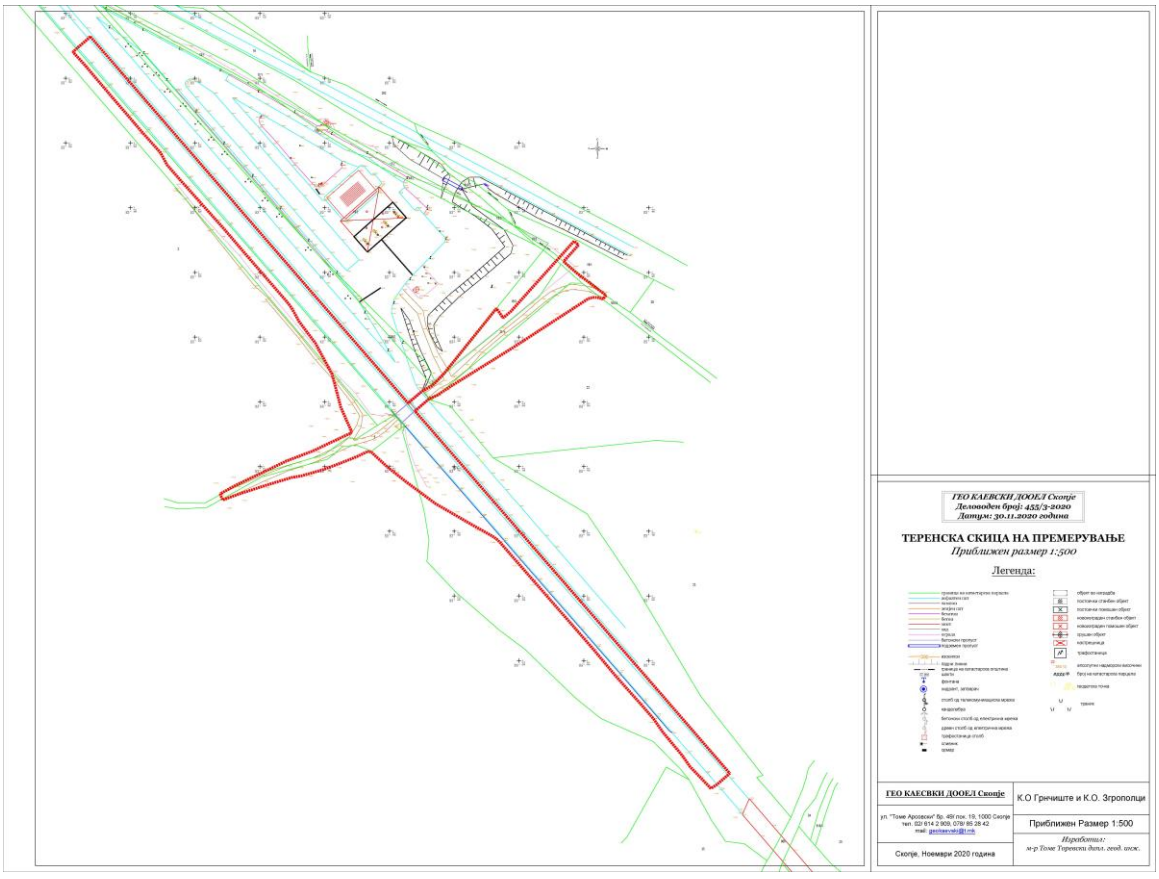
- Северозападна страна: дел од КП 20/1
- Североисточна страна: дел од КП 20/1(осовина на автопат)
- Северозападна страна. дел од КП 20/1, КП 21/2, КП 19/2, дел од КП 19/3, 918/1, 19/1(КО Згрополци)
- Североисток: дел од КП 19/1 (КО Згрополци), 918/1
- Југоисток: дел од КП 22, 21/1, 20/1
- Североисток: дел од КП 21/1
- Југозапад: дел од КП 21/1, 98/1, 5
- Северозапад: дел од КП 5, 2
- Југозапад: дел од КП 2, 4

Границите на проектниот опфат на ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско и Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско се преклопуваат кај подвозникот но се на различна нивелетска точка. Границата на проектниот опфат на ДУПД е на ниво на автопатот додека границата на проектниот опфат на УП е на ниво на подвозникот поради што немаат конфликт во планирање на просторот.

1.1 АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА ДУПД И УП



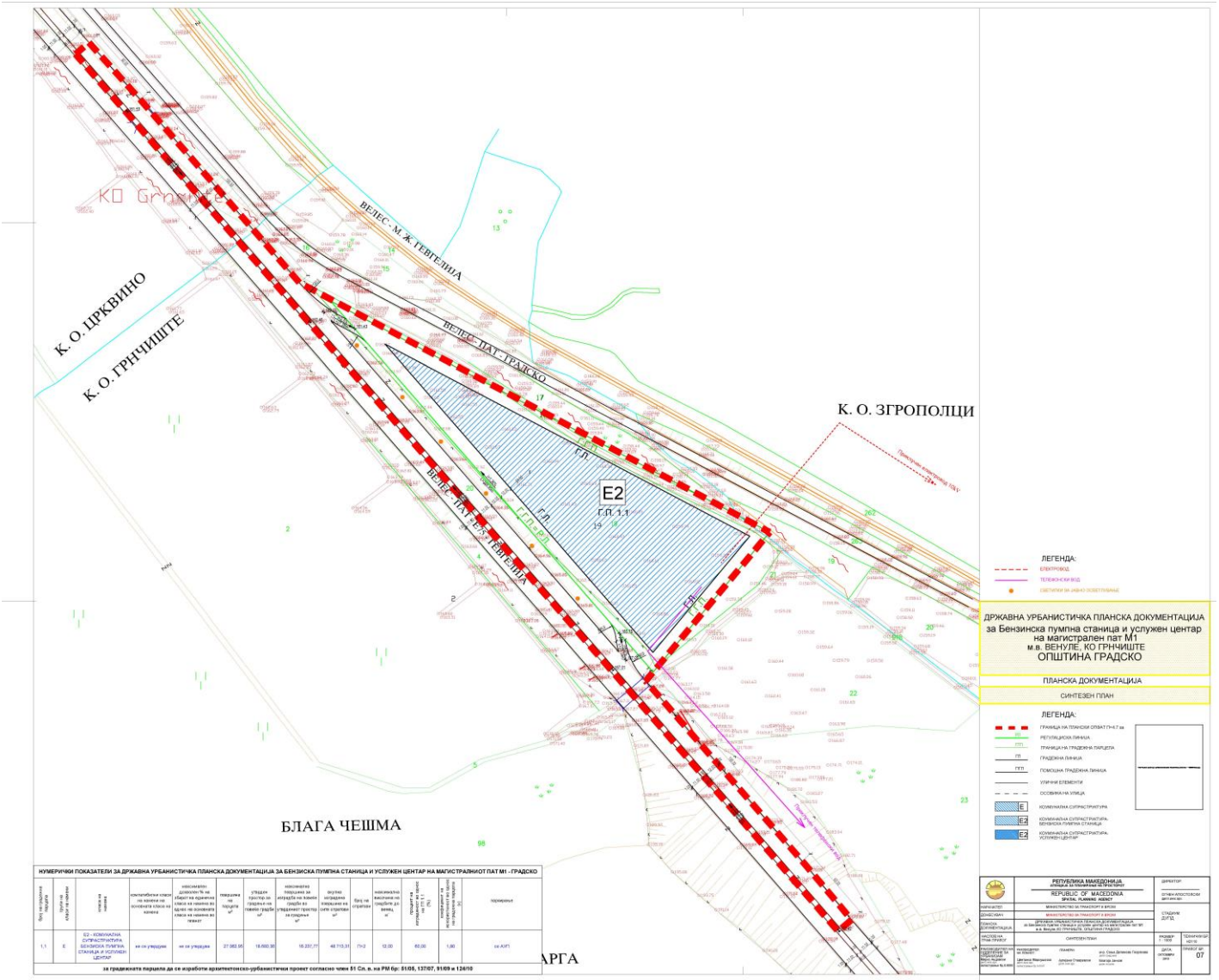
1.2 АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ПРОЕКТЕН ОПФАТ



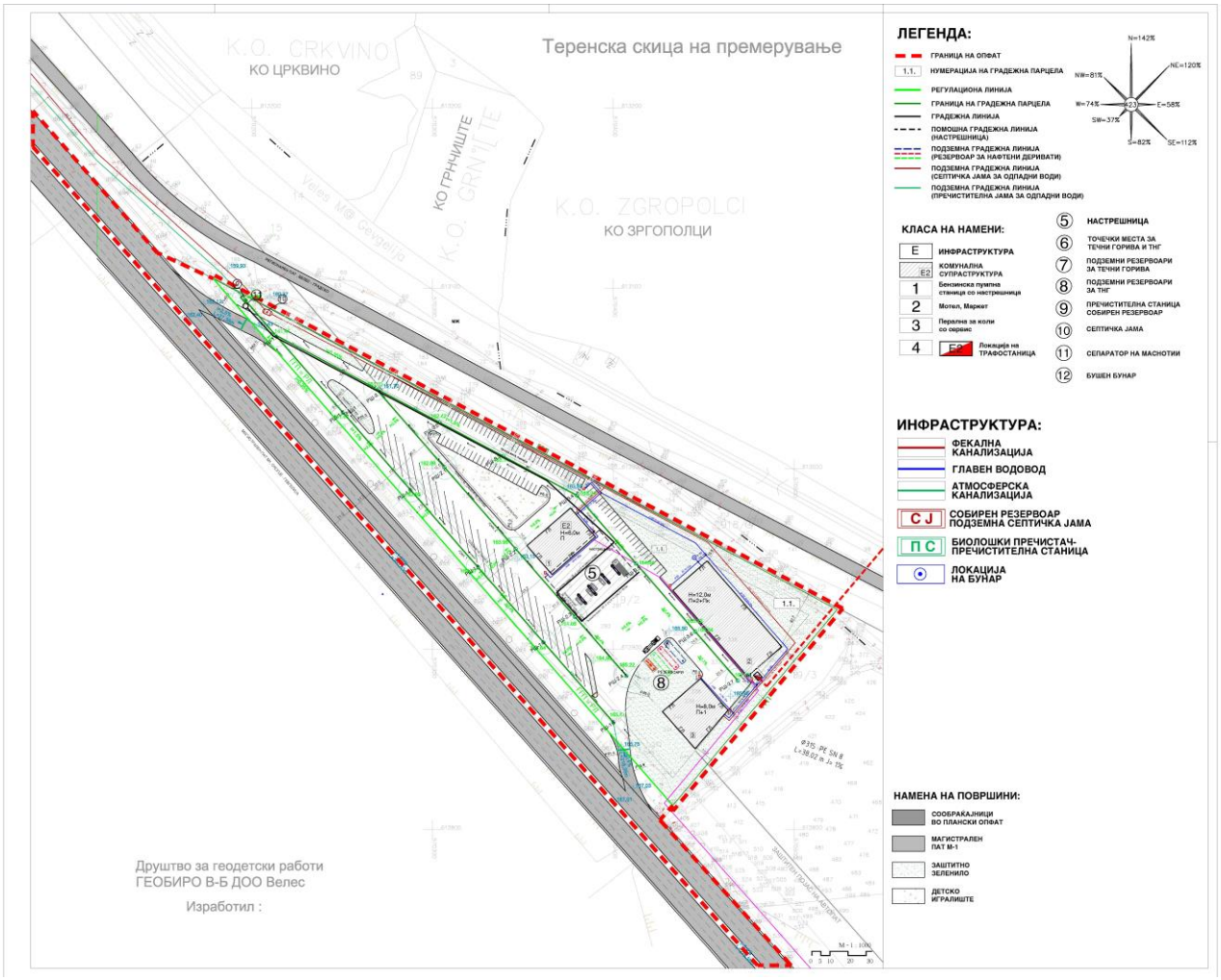
2.СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРН РАЗВОЈ

Постојната бензиска пумпа е реализирана согласно:

- ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско (Решение бр.16-3701/3 од 4.10.2011) во кое е дефинирана градежната парцела со намена бензиска пумпа со урбани параметри и димензионирани се сообраќајни (коловозни) ленти за исклучување(успорување) и вклучување (забрзување)



- АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, општина Градско (Решение бр. 75-1506/2 од 29.01.2014) во кое се дефинирани градби,резервоари за гориво,зеленило, внатрешни сообраќајни површини и инфраструктура.



Постојната пумпа има пристап од автопат А1 од правец Градско-Велес.
Изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско се изработува за да се обезбеди пристап до бензиската пумпа „Дади Компани“ од правец Велес- Градско. Ваков приклочок е можен поради постоење на подвозник за локален пат кој се користи за пристап до обработливо земјиште во непосредна близина на пумпната станица.

Бензиската пумпа „Дади Компани “ се наоѓа 2,5км од клучката Велес – Градско.

3.ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ

Во ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско во точка 7.1 Сообраќајна инфраструктура за димензионирање на сообраќајнити (коловозни) ленти за исклучување(успорување) и вклучување(забрзување) препорака на проектантот за автопатишта е да се планираат должини на ленти за исклучување и вклучување(поради реализирани дополнителни ленти за застанување) од:

- должина на додатна лента за исклучување и приклучување – 190м
- должина на клин - 60м

Вкупно: 250м

Распонот на подвозникот изнесува 7.40м со светол отвор од H=4,00м. Се планира светлиот отвор на подвозникот да изнесува H=4,20м. Во УП вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско ќе се испланира нивелациско поврзување на постојниот пат со планираниот пристап во бензиска станица на просторот кај подвозникот.
Пристап во градежната парцела се планира да биде помеѓу градбите 2 и 3 по АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, општина Градско. Планираниот пат од подвозникот на југозапад ќе се приклучи на постоен земјан пат со ширина 3,0м согласно постојна состојба, додека на североисток ќе се приклучи на постојниот земјан пат кој е со променлива ширина.

Во граници на проектниот опфат ќе се реши прифаќање и одвод на атмосферските води кој гравитирале преку подвозникот.Тие ќе се одведат со атмосферска канализација до канавката од регионалниот пат каде и досега се сливале.

Планирањето ќе се изработи согласно:

- Услови за планирање на просторот за изградба на приклучпк за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци – Општина Градско (бр Y07221) кои произлегуваат од Просторниот план на РМ (изработени од Агенцијата за планирање на просторот на РМ) за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско
- и методологија и содржина која произлегуваат од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник бр.32/20) и Правилникот за урбанистичко планирање(Сл. весник бр.225/20)

Изработил:
Мила Искреновиќ,диа
Овластување бр.0.0086

Mila Iskrenovikj

Digitally signed by Mila Iskrenovikj
DN: c=MK, email=milaiskrenovic@yahoo.com, sn=Iskrenovikj, givenName=Mila, cn=Mila Iskrenovikj
Date: 2021.07.15 13:56:54 +02'00'

3.ПРИЛОЗИ КОН ПРЕДЛОГ ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

- **Услови за планирање на просторот за изградба на приклучпк за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци – Општина Градско (бр Y07221) кои произлегуваат од Просторниот план на РМ (изработени од Агенцијата за планирање на просторот на РМ) за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско**

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 927/2021

Дата: 01-07-2021

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерството за транспорт и врски му се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско.** Површината на планскиот опфат ги опфаќа катастарските пацели: делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци, Општина Градско и изнесува 2,29 ха.
2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y07221** се составен дел на Решението.
3. Условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и **заклучни согледувања со обврзувачка активност** од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.
4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 106 212 www.moepp.gov.mk

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија” бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УП 35087, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 927/2021 од 30.06.2021 година.

Условите за планирање на просторот се издаваат за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско и претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка (“Сл. весник на Република Македонија” бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Дејан Гацовски

Одобрил: Соња Фурнаџиска

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци

ОПШТИНА ГРАДСКО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y07221

Скопје, јуни 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци

ОПШТИНА ГРАДСКО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. Y07221

Раководител на задачата:
м-р Кристина Николовска, д.и.а. Kristina Nikolovska

Координатор:
Срѓан Дурлевиќ, д.ш.и. Srgjan Durlevikj

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Sonja Georgieva Depinova
Digita lly signed by Sonja Georgieva Depinova
DN: c=MK, ou=VAT 4030005576521, 2.5.4.97=NTRMK 6067441, o=Agencija za planiranje na prostorot, serialNumber=153747, title=pomosnik rakovoditel na sektor za IT i infrastruktura, sn=Geo gieva Depinova, givenName=Sonja, cn=Sonja Geo gieva Depinova
Date: 2021.06.23 09:05:06 +02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор
Andrijana Andreeva
Digitally signed by Andrijana Andreeva
DN: c=MK, ou=VAT 4030005576521, 2.5.4.97=NTRMK 6067441, o=Agencija za planiranje na prostor ot, serialNumber=153800 1, title=Direktor, sn=Andreeva, givenName=Andrijana, cn=Andrijana Andreeva
Date: 2021 06 23 12 24 55 +02 00'

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јуни 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци
Општина Градско

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето Просторниот план се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Сл. весник на Република Македонија", бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон.

За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за услови за планирање на просторот**.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО

Грнчиште, Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско на делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци.

Површината на планскиот опфат изнесува 2,29 ha.

Во непосредна близина на планскиот опфат се издадени услови за планирање на просторот за изработка на Државна Урбанистичка Планска Документација за бензинска пумпна станица на КП 19 КО Грнчиште, Општина Градско, со тех. бр. Y28810.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

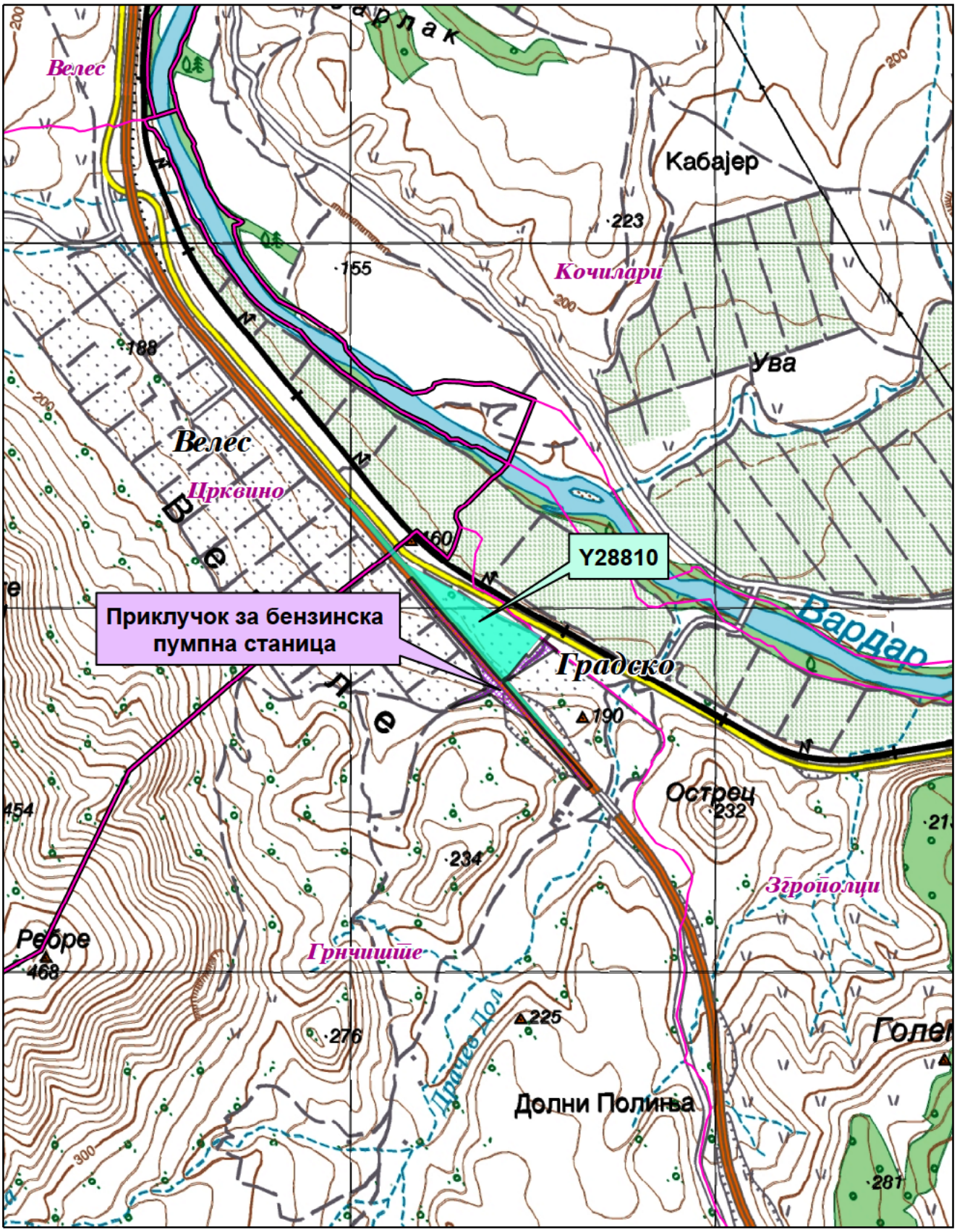
Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на актив-ности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.** Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од И - ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодивер-зитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

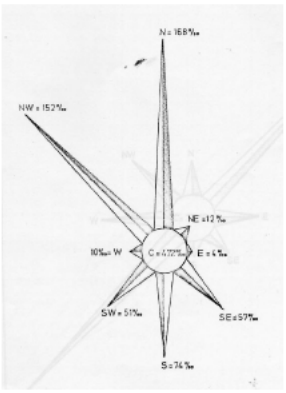
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Катастарска граница

Општинска граница

Бензинска пумпна станица-Y28810



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Условите се наменати за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар во КО Грнчиште, Општина Градско. Предметната локација се наоѓа југоисточно од населено место Велес на надморска височина од 170м.

Во околината каде се наоѓа предметната локација, преовладува **изменета умерено-континентална клима**, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5^{0}C, на надморска висина од 400м. таа има вредност од 13^{0}C, на 650м.н.в. 12^{0}C, на 1000м.н.в. 10^{0}C, на 1500м.н.в. 7^{0}C. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8^{0}C, која температура се намалува со зголемувањето на надморската висина, а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4^{0}C, која исто така опаѓа со надморската височина.

Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, птоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500м.н.в. 700мм., на 800м.н.в. 800мм. на 1150м.н.в. 900мм., на 1500м.н.в. 1000мм. и на 1800м.н.в. 1100мм. Просечната годишна сума изнесува 427мм. воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северн и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина од 168‰ годишно и средна годишна брзина од 2,7м/с. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152‰, и средна годишна брзина од 2,9м/с со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на тишините изнесува 427‰.

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложни на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8^0 по Меркалиевата скала. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7^0, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8^0.

Податоците се од мерна станица Велес.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во “Просторниот план на Република Македонија” се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската

позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Велес со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање се три развојни оски.

Развојната оска “Север-Југ” минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски ќе се имаат предвид за просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградба на далекуводи, гасоводи итн.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ha, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната и национална економија и согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;

- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.**

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на предметната документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот во Република Северна Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс" ја има многу помалку од „присутните води".

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува

пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот на кој се предвидува изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, припаѓа на водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар", кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на р. Пчиња во р. Вардар до водомерниот профил „Демир Капија" на р. Вардар, без сливовите на реките Брегалница и Црна Река. На ова ВП припаѓаат десните притоки на реката Вардар: реките Тополка, Бабуна, Луда Мара и Бошава и левите притоки Отавица и Иберијска Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар" изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Од акумулацијата Лисиче се врши водоснабдување на градот Велес.

Во идниот период во ВП „Среден Вардар" се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на р. Бабуна и Венец на р. Изворчица.

Планскиот опфат на сообраќајниот приклучок на бензиската пумпна станица и услужниот центар се наоѓа во сливот на планираната акумулација Згрополци на реката Вардар. Максималното ниво на водата во акумулацијата се преевидува на 155,0 м.н.в. Основната намена на водата од акумулацијата е производство на електрична енергија, контрола на поплавите и оплеменување на малите води.

Бидејќи просторите погодни за изградба на акумулации се ограничени, во областа на управувањето со водите, стратешка определба е максимална заштита на просторот со превземање на мерки кои ќе го спречат деградирањето на коритото на реката и ќе го заштитат сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во државата. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на

потребните количини на електрична моќност. РСМакедонија досега има 400 кВ конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот 110 кВ далноводот Велес-ХИВ минува на 1,3км источно од оваа локација.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во државата но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето на гасоводниот систем се изгради делницата-1 Клечовци-Штип-Неготино со што се овозможија поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на гасоводот од делница-1 Клечовци-Штип-Неготино минува далеку на исток од оваа локација.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ РС Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација. **Трасата на планираниот Нафтовод АМБО минува** на 1,8км северозападно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популацискатa политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,** хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 година, во Општината Градско регистрирани се вкупно 3760 жители од кои 37,7% претставува расположива работна сила која е значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој**.** Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на капацитети за мало стопанство, на соодветен начин ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сé на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во поширокатa околина, односно блиските урбани центри.

Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ефикасната инфраструктурна опременост треба да биде фактор за гравитациско влијание и поврзаност на градовите и населените места со поширокото окружување.

Домување

Од неколкуте основни функции во населбите, **домувањето** е најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во просторно планските документи домувањето често се набљудува како последица на промените во другите развојни сфери. Но концепцијата на полицентричен развој упатува на потребата од третирање на домувањето како посебен тип на развоен ресурс. Ова особено е битно за недоволно развиените подрачја, каде треба да се тежи кон надминување на негативните стопански и демографски трендови по пат на формирање на нови центри на развојот. Просторното разместување на новите стопански капацитети треба да се базира на постоечкиот станбен фонд во помалите населби и нивните технологии во склад со квалификационата структура на населението на таквите подрачја.

Во тој контекст оваа иницијатива за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **М-1** - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А1 (М-1)** - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

- **Р1102** – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09,

114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:
   - СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 км
   - СР - Блаце-Скопје 31,7 км
   - СР -Кременица-Битола-Велес 145,6 км
   - БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 км
   - АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 км

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- **СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 км**

При планирање на локацијата да се почитува **Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Р.С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-ИИ категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ИЦНИРП – Интернационал Цоммиссион он Нон-Ионизиг Радиатион Протецтион). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во државата се: М-Телеком А1, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа

Кабелска електронска комуникациска мрежа се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги,

а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Градско.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (броадбанд) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Мбпс и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Мбпс.

За новопланираните градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ха, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причина што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисла на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на "одржлив" развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на производните капацитети засновани на принципите на еколошка заштита.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува предметниот документ.

Можни закани по животната средина од предвидениот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско се: загадувачки материи од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува станицата, загадувачки материи кои се емитираат при точење на горивата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите и зголемено ниво на бучава во непосредната околина.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на приклучокот за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност)*, предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија” број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија” број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;

- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Грнчиште, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет “Висок Камен” Грнчиште,римски период;*
2. *Археолошки локалитет “Градиште” Грнчиште,доцноримски период;*
3. *Археолошки локалитет “Грамаќе” Грнчиште,римски период;*
4. *Археолошки локалитет “Лака” Грнчиште,бронзен и римски период;*
5. *Црква Св.Василие, Грнчиште, 1830 год.;*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина, евидентирани се следните локалитети:

КО Грнчиште– *Висок Камен,* населба од римско време; *Гибер,* населба од доцноантичко време , *Градиште*, градиште од доцноантичко време, *Грамаќе,* населба од римско време; *Лака,* населба од бронзено и од римско време; *Шупле,* населба од доцноантичко време.

[1] **МАНУ Скопје, 1996г.**

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сé се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки,** а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Велес.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;

- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокота животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1**,** во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на

трансформацијата на земјиштето од И-ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на проектот не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- **енергетските системи**, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над ИВ категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско на делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци.

Површината на планскиот опфат изнесува 2,29 ха.

Во непосредна близина на планскиот опфат се издадени услови за планирање на просторот за изработка на Државна Урбанистичка Планска Документација за бензинска пумпна станица на КП 19 КО Грнчиште, Општина Градско, со тех. бр. Y28810.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

При изработката на предвидената документација, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- **Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ха, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната и национална економија и согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.**
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од И-ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Планскиот опфат на сообраќајниот приклучок на бензиската пумпна станица и услужниот центар се наоѓа во сливот на планираната акумулација Згрополци на реката Вардар. Максималното ниво на водата во акумулацијата се преевидува на 155,0 м.н.в. Основната намена на водата од акумулацијата е производство на електрична енергија, контрола на поплавите и оплеменување на малите води. Бидејќи просторите погодни за изградба на акумулации се ограничени, во областа на управувањето со водите, стратешка определба е максимална заштита на просторот со превземање на мерки кои ќе го спречат деградирањето на коритото на реката и ќе го заштитат сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- **Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции

на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:

  А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

  Р1102 – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катланово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски водови и објекти.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Индустрија

- **Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.**
- **Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ha, ќе има посредно**

влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причина што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисла на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Заштита на животната средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на приклучокот за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарската општина Грнчиште има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, **припаѓа на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

[2] **МАНУ Скопје, 1996г.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

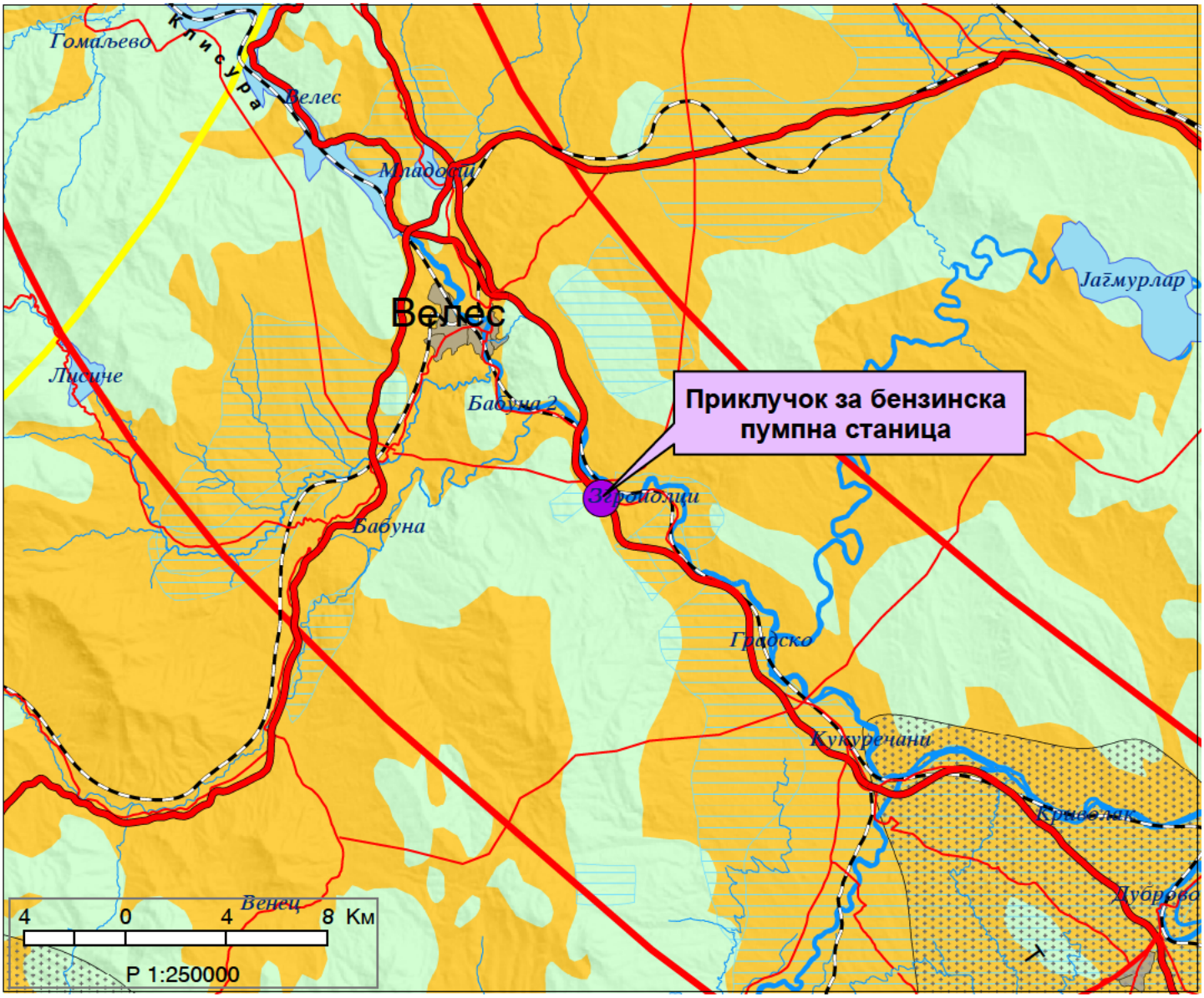
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

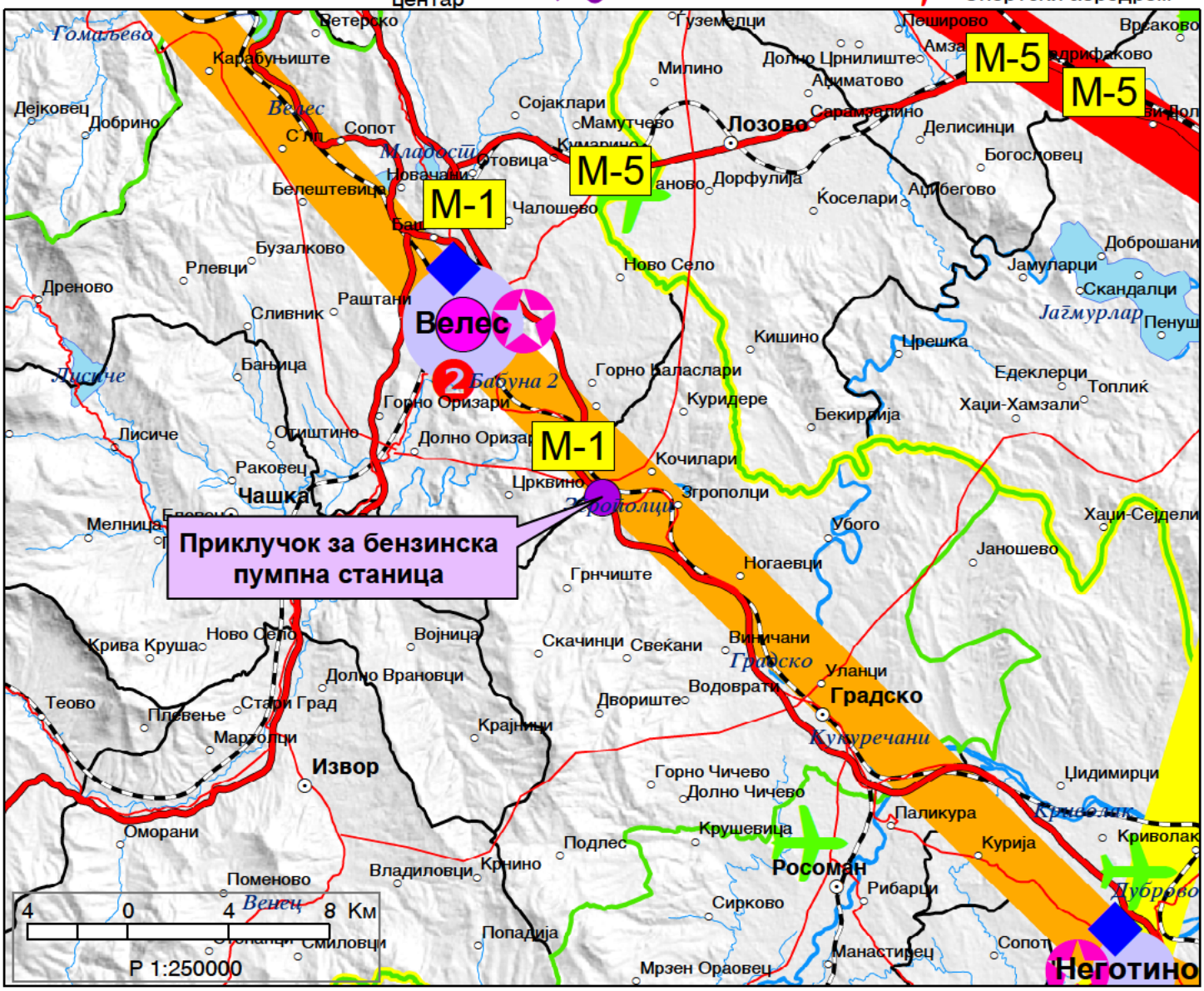
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
север-југ
западна
јужна
северна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

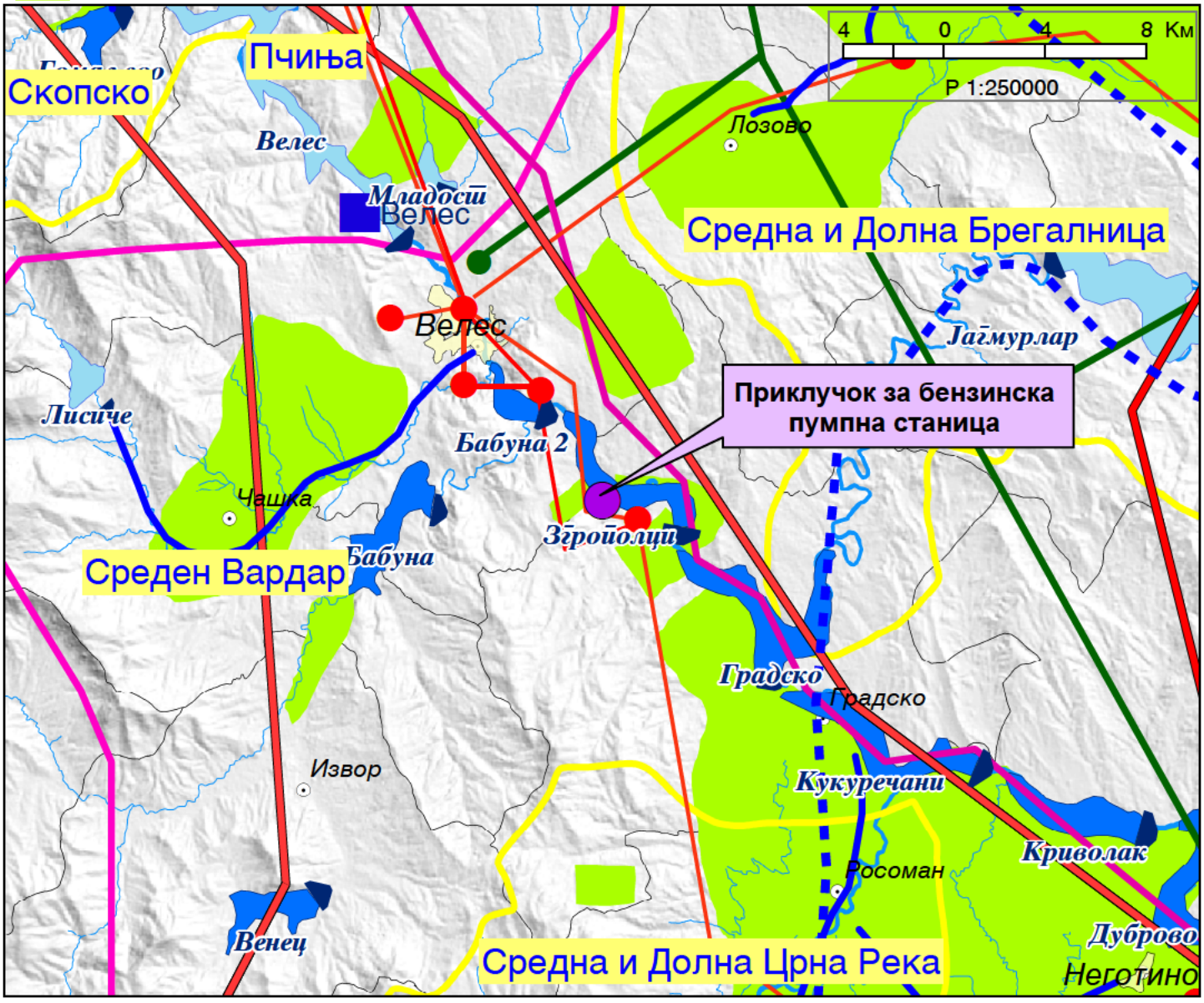
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

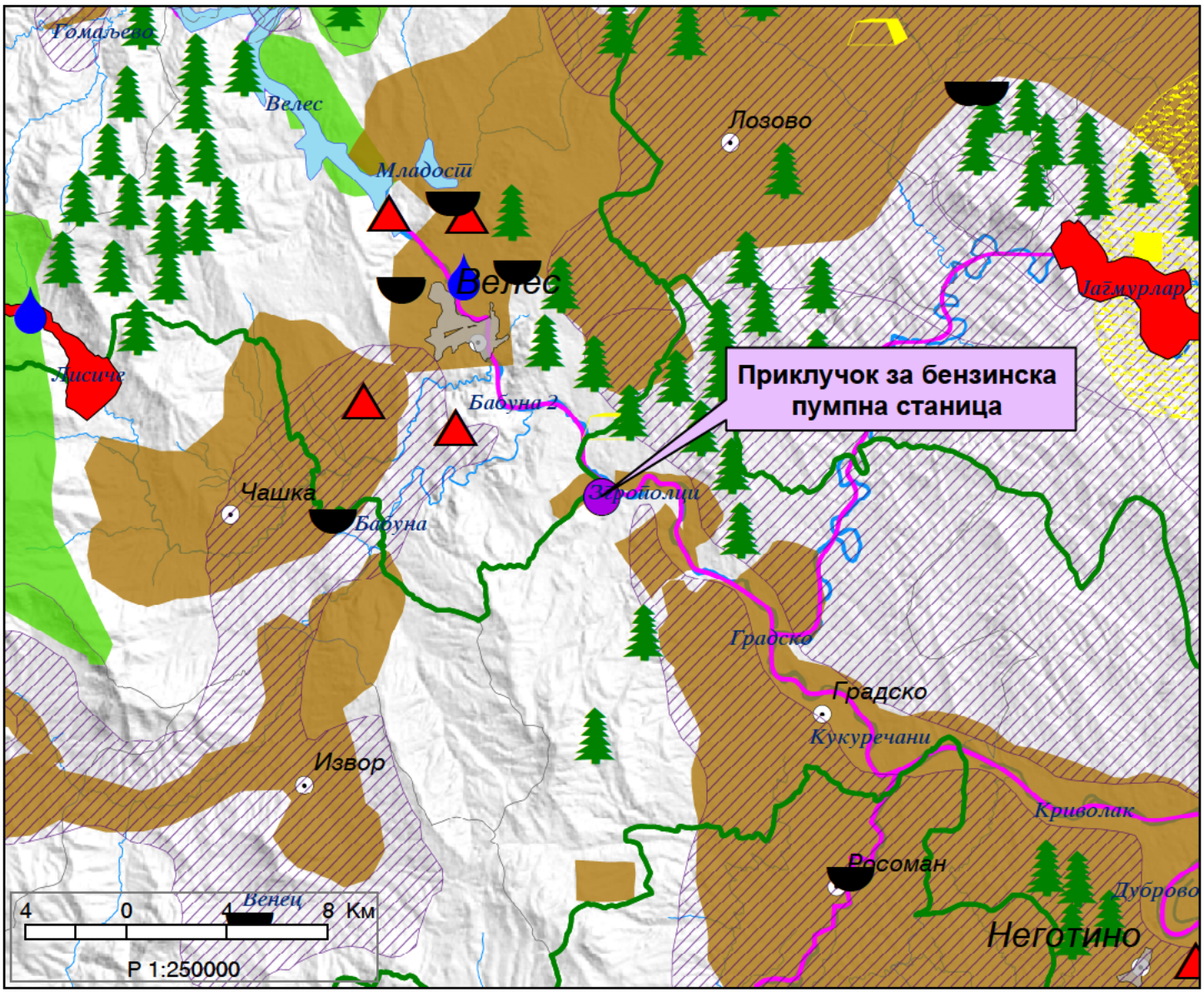
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



2. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА, ВО КОЈА Е УТВРДЕН ПРОСТОР ОПРЕДЕЛЕН СО ГРАДЕЖНИ ЛИНИИ ВО КОЈ МОЖЕ ДА СЕ ПОСТАВУВААТ ПОВЕЌЕ ГРАДБИ

2.1 Дејности и активности кои се одвиваат во градибте во градежната парцела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за секоја градба поединечно

Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Согласно Член 58 став 6 од Закон за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ 32/2020) Урбанистички проект може да се изработува и за поединечни градби за коишто непостојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план согласно овој закон а постои соодветен или некатегоризиран сообраќаен пристап во кој случај урбанистичкиот проект се изработува врз основа на прибавени услови за планирање на просторот.

Пристапот до проектниот опфат е од автопатот А1 и постоен некатегоризиран пат КП 5 и 21/1, КО Грнчиште во постојна состојба.

Согласно Член 59 став 6 точка 13 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.весник бр.32/2020):

(6) Со урбанистички проект од член 58 став 6 на овој закон, се уредуваат поединечни градби, односно група на градби, инфраструктура, опрема и партери вон населени места за којшто непостојат услови и/или економска оправданост за донесување на урбанистички план како што се:

13. други поединечни градби вон опфат од урбанистички планови

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско ќе се изработи во согласност со Услови за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци – општина Градско кои произлегуваат од Просторниот план на РМ и потребите и можностите на идните корисници, а се во согласност со законските регулативи.

Цел на изработката на урбанистички проект е да се овозможи поврзување на постојната бензинска пумпна станица која е лоцирана на КП 19/2, КО Грнчиште – општина Градско со автопатот А1 во превец Велес – Градско. Бензинска пумпна станица е поврзана со влезно излезна лента со автопатот А1 од правец ГП Богородица – ГП Табановце. Со урбанистичкиот проект се планира поврзување со влезно излезна лента и премин под постојниот коловоз на автопатот преку постојниот подвозник кој е со светла широчина од 7.20м и светла висина од 4.0м. Со новопланираниот нивелациски план на урбанистичкиот проект се планира да се зголеми светлата висина на подвозникот на 4.2м.

Пристап во градежната парцела се планира да биде помеѓу градбите 2 и 3 по АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, општина Градско.

Планираниот пат од подвозникот на југозапад ќе се приклучи на постоен земјан пат со ширина 3,0м (овој пат ќе се користи во случај на инервенции бидејќи пристапот до лозовите насади е од северозападна страна додека до пасиштата над лозјето е од југозападна страна од кај бачилата), согласно постојна состојба, додека на североисток ќе се приклучи на постојниот земјан пат кој е со променлива ширина.

Поврзувањето со автопатот А1 се планирана со ленти за приклучување и исклучување со вкупна должина на лента од 250м (60м клин + 190м лента за исклучување и приклучување).

Површина за градење е патен појас кој преставува простор од двете страни на трупот на патот кој се протега најмалку еден метар сметано од крајниот раб на попречниот пресек на патот

Во граници на проектниот опфат ќе се реши прифаќање и одвод на атмосферските води кој гравитирале преку подвозникот. Тие ќе се одведат со атмосферска канализација до канавката од регионалниот пат каде и досега се сливале.

Со новопланираното поврзување ќе се унапреди и уреди постојната патна инфраструктура во непоседното опкружување и ќе се овозможи дополнителен развој на постоечката бензинска пумпа во современ комлекс со пратечки содржини за потребите на корисниците на автопатската делница кои ќе добијат ново место за попатен одмор во тек на патувањетето.

Ново планираното поврзување нема да генерира никакви штетни влијанија на околината и да предизвика оптеретување од сообраќаен или комунален карактер на околните парцели.

Нумерички показатели

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ		
1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	22 845 m²
2	Е1.1– СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	22 845 m²
3	ПОВРШИНА ПОД ГРАДБА	22 845 m²
4	ГРАДЕЖНА ПОВРШИНА ПО ЕТАЖИ	22 845 m²
5	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	100%
6	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.00

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ					
Број на градба	Намена на градба	Површина на градба (m²)	Развиена површина на градба (m²)	Катност	мак. Висина до венец (m)
1	Сообраќајна патна инфрастурктура – приклучок на бензинска пумпа	22 845	22 845	/	/
	ВКУПНО:	22 845	22 845		

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ од Документациона основа и Планска документација			
		Документациона основа	Планска документација
1	ПЛАНСКИ ОПФАТ	22 845 m² (100%)	22 845 m² (100%)
2	Е.1– СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	15 539 m² (68%)	22 845 m² (100%)
3	НЗ – НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	7 306 m² (32%)	/
5	ПОВРШИНА ПОД ГРАДБА	15 539 m²	22 845 m² (100%)
6	КАТНОСТ	/	/
7	ВКУПНО ПЛАНИРАНА ПОВРШИНА ПО КАТОВИ	15 539 m²	/
8	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	68%	100%
9	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	0.68	1.00

2.2 Сообраќајно и нивелациско решение

Градежната парцела 1.1 со намена Е2 комунална супраструктура(бензиска пумпна станица) по ДУПД за Бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште-општина Градско има пристап од автопат А1 од патен правец Гевгелија - Скопје.

Изработката на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско е да се овозможи пристап до ГП 1.1 од автопатот А1 од патен правец Скопје-Гевгелија преку постоен подвозник.

Согласно планираната секторска брзина на автопатот се димензионираат должината на лентите за приклучување и исклучување.

Димензионирање на ленти за приклучување:

V2 = 120 km/h – секторска брзина

V2’ = 0,8 x 120 = 96 – брзина на лента за приклучување

V2’’ = 50 km/h – брзина на рампа

a - забрзување

t = 3,0 – време на возење низ клинот

Пресметување на ленти за приклучување:

L = (V2’2 - V2’’2)/26 x a

L = (962 - 502)/26 x 1 = 258,31 усвоено 260m

Должина на клин:

Lc = t x V2’/3,6 x a

Lc = 3 x 96/3,6 = 80m

Должина на ленти за приклучување со клин:

L = 260,00 + 80,00 = 340,00m

Приклучување на ленти за исклучување:

L = (V2’2 - V2’’2)/26 x 1,5

L = (962 - 502)/26 x 1,5 = 172,21 усвоено 175,00m

Должина на ленти за исклучување со клин:

L = 175,00 + 80 = 255,00m

Во ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште – општина Градско во точка 7.1 Сообраќајна инфраструктура за димензионирање на сообраќајнити (коловозни) ленти за исклучување(успорување) и вклучување(забрзување) препорака на проектантот за автопатишта е да се планираат должини на ленти за исклучување и вклучување(поради реализирани дополнителни ленти за застанување) од:

- должина на додатна лента за исклучување и приклучување – 190м
- должина на клин - 60м

Вкупно: 250м

Во УП вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско се почитуваат прпораките на проектантот на ДУПД.

Планиран попречен профил на автопатот А1 со ленти за приклучување и исклучување е:

- колвозни ленти	4 x 3,75	= 15,00 m
- ленти за приклучување и исклучување	1 x 3,50	= 3,50 m
- ленти за застанување	1 x 2,50	= 2,50 m
- ивични ленти	2 x 0,50	= 1.00 m
- ивични ленти	2 x 0,50	= 1,00 m
- средно разделно зеленило	1 x 4,00	= 4,00 m
- банкини	2 x 1,50	= 3,00 m
	Вкупно:	30,00 m

Од излезна лента за исклучување од автопатот А1 (правец Велес- Гевгелија) преку излезна рампа се приклучуваме на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа).
Од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) преку влезна рампа се приклучуваме на влезна лента на автопат А1 (правец Велес- Гевгелија).

Апроксимативна должина на излезна рампа е 109м а на влезна рампа е 110м.Профил на рампите е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 8.0м

Апроксимативна должина на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е 144м. Профил на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 8.0м

Од крак „1“ на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) се пристапува до градежната парцела 1.1 со намена бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско.
Пристап во градежната парцела се планира да биде помеѓу градбите 2 и 3 по АУП за изградба на бензиска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згорополци, општина Градско.
Апроксимативна должина на Крак „1“ од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е 25м. Профил на Крак „1“ од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 8.0м

Постоен земјан пат кој се наоѓа на североисточната страна од автопатот преку подвозник пристапувал до земјоделски површини од другата страна на автопатот.
Со планирање на влезно излезните рампи од автопатот и некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) некатегоризиран пат „1“ се планира со приклучок на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) и постојниот земјан пат на североисточната страна кој нема да биде активен туку се планира да се користи во случај на интервенции (пожар...) .
Апроксимативна должина на некатегоризиран пат „1“ е 58м. Профил на некатегоризиран пристапен пат „1“ е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 8.0м

Постоен земјан пат кој се наоѓа на југозападна страна од автопатот не се користи активно за пристап до земјоделски површини бидејќи до лозовите насади кој се граничат со автопатот се пристапува од северозападна страна додека до пасиштата што се наоѓаат над лозовите насади се пристапува од југозападната страна од кај бачилата.
Со планирање на влезно излезните рампи од автопатот за бензиската пумпа се менува нивелетата на постојниот земјан пат поради што се планира некатегоризиран пат „2“ кој ќе се користи за интервенции кој ќе се приклучи од некатегоризиран пристапен пат „1“ (до бензиска пумпа) на југозападна страна.
Апроксимативна должина на некатегоризиран пат „2“ е 128м. Профил на некатегоризиран пристапен пат „2“ е:

- коловоз 3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 5.0м

Распонот на постојниот подвозникот на автопатот А1 изнесува 7.40м со светол отвор од Н=4,00м. Се планира светлиот отвор на подвозникот да изнесува Н=4,20м. Со сообраќајни знаци ќе се регулира можноста за пристап на возила согласно нивната висина до бензиската пумпа од правец Скопје-Гевгелија. Во случај на потреба за интервеција на бензиската пумпа истата ќе се реализира преку авопатаот А1 патен правец Гевгелија-Скопје.

Паркирање
Согласно намената на просторот не се предвидува паркирање во граница на проектниот опфат.

2.3 Партерно решение со хортикултура
Согласно со наманата на просторот – патна инфраструктура ќе се испланира хортиклутурно уредување.

2.4 Хидротехничка инфраструктура

Водоснабдување

Согласно со намената на просторот не се предвидува водоснабдување.

Фекална канализација

Согласно со намената на просторот не предвидува фекална канализација.

Атмосферска канализација

Прифаќање и одведување на атмосферските отпадни води на локалитетот ќе биде во планирана атмосферска канализациона мрежа која преку атмосферска подземна цевка Ф300 и Ф600 ќе се одведе до маслофаќачи од кој потоа ќе се испушти во канавката на регионалниот пат Р1102 (Велес – Градско).

Ново планираното решение не претставува дополнително оптеретување на канавката бидејки атмосферските води во граници на проектниот опфат и досега се слеваат во неа.

2.5 Електроенергетска инфраструктура

Според податоците добиени од „Електродистрибуција“ ДООЕЛ Скопје во рамки на проектниот опфат има подземен среднонапонски вод 10/20кВ во североисточниот дел и за истиот е обезбеден заштитен коридор од 3,0м лево и десно од неговата осовина.

Согласно со намената на просторот не се предвидува електроенергетската инфраструктура.

2.6 Телекомуникациска инфраструкрура

Согласно со намената на просторот не се предвидува телекомуникациска инфраструктура.

2.7 Гасоводна инфраструкрура

Согласно со намената на просторот не се предвидува гасоводна инфраструктура.

3. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Урбанистичкиот проект е изработен согласно Законот за урбанизам (Сл.весник на РСМ бр.32/2020), и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.весник на РСМ бр. 225/20, 219/21)

Деталните услови за проектирање и градење важат за целата површина на проектниот опфат.

Граница на проектен опфат урбанистички проект - полигон на урбанистички проект што комплетно припаѓа во границата на плански опфат на урбанистички план *или сама за себе претствува полигон вон опфат на урбанистички план.*

Површина за градење претставува дел од проектниот опфат ограничен со градежна линија на кој се утврдуваат услови за градење на градба. Градба преставува патен појас на патот, површина за планирана инфраструктура и други пратечки содржини што се во функција на градбата.

Градежна линија е планска одредба која претставува граница на дозволеното градење односно ја дефинира просторната диспозиција на идната градба и просторна граница до која градбата може да се гради.

Пат е сообраќаен објект на кој се врши сообраќај

Патен појас преставува простор од двете страни на трупот на патот кој се протега најмалку еден метар сметано од крајниот раб на попречниот пресек на патот

Намена на земјиштето подразбира начинот на употреба на земјиштето и на градбите согласно дејностите и активностите што се вршат и одвиваат во нив, на површина на земјиштето, под и над површината на земјиштето, што клучно влијае на начинот на уредувањето на земјиштето, изградбата на градбите, како и на просторот потребен за нивното одвивање и функционирање.

НЗ – неизградено земјиште

Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури

Процент на изграденост на земјиштето (Р) е урбанистичка величина која ја покажува густината на планираната изграденост, односно колкав дел од градежното земјиште е зафатен со површини за градење.

Коефициент на искористеност на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупно планираната површина по катови, односно збирот на површините на сите планирани надземни катови и вкупната површина на градежното земјиште во пресметковната просторна единица, изразен со рационален број до две децимали.

Урбани параметри

- Површина на проектен опфат 22 845 m²
- Површина за градба 22 845 m²
- Вкупна планирана површина по катови /
- Процент на изграденост 100%
- Коефициент на искористеност к=1
- Катност /
- Кота на градба /

Сообраќај

Градежната парцела 1.1 со намена Е2 комунална супраструктура(бензиска пумпна станица) по ДУПД за Бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште-општина Градско има пристап од автопат А1 од патен правец Гевгелија - Скопје.

Со Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско ќе се овозможи пристап до ГП 1.1 од автопатот А1 од патен правец Скопје-Гевгелија преку постоен подвозник .

Ленти за исклучување и вклучување на автопат А1(Велес-Градско)

Планираат должини на ленти за исклучување и вклучување на автопат А1 (Велес-Градско) се:

- должина на додатна лента за исклучување и приклучување – 190м
- должина на клин - 60м

Вкупно: 250м

Планиран попречен профил на автопатот А1 со ленти за приклучување и исклучување е:

- колвозни ленти----------	4 x 3,75	=	15,00 m
- ленти за приклучување и исклучување----	1 x 3,50	=	3,50 m
- ленти за застанување----------	1 x 2,50	=	2,50 m
- ивични ленти ----------	2 x 0,50	=	1.00 m
- ивични ленти ----------	2 x 0,50	=	1,00 m
- средно разделно зеленило ----------	1 x 4,00	=	4,00 m
- банкини ----------	2 x 1,50	=	3,00 m
	Вкупно:		30,00 m

Излезна и влезна рампа

Од излезна лента за исклучување од автопатот А1 (правец Велес- Гевгелија) преку излезна рампа се приклучуваме на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа).

Од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) преку влезна рампа се приклучуваме на влезна лента на автопат А1 (правец Велес- Гевгелија).

Апроксимативна должина на излезна рампа е 109м а на влезна рампа е 110м.

Профил на рампите е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1,0м

Вкупно 8.0м

Некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа)

Апроксимативна должина на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е 144м. Профил на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1.0м

Вкупно 8.0м

Крак „1“ на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа)

Од крак „1“ на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) се пристапува до градежната парцела 1.1 со намена бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско.

Апроксимативна должина на Крак „1“ од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е 25м.

Профил на Крак „1“ од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1.0м

Вкупно 8.0м

Некатегоризиран пат „1“

Некатегоризиран пат „1“ се приклучува на некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) и постојниот земјан пат на североисточната страна.

Апроксимативна должина на некатегоризиран пат „1“ е 58м.

Профил на некатегоризиран пристапен пат „1“ е:

- коловоз 2x3.0м
- баникна 2x1.0м

Вкупно 8.0м

Некатегоризиран пат „2“

Некатегоризиран пат „2“ се приклучува на некатегоризиран пристапен пат „1“ (до бензиска пумпа) и постојниот земјан пат југозападна страна. Тој не се користи активно туку за интервенции(пожар...)

Апроксимативна должина на некатегоризиран пат „2“ е 128м.

Профил на некатегоризиран пристапен пат „2“ е:

- коловоз 3.0м
- баникна 2x1.0м

Вкупно 5.0м

Потпатник

Распонот на постојниот потпатник изнесува 7.40м. Планираниот светлиот отвор на потпатникот да изнесува H=4.20м.

Атмосферска канализација

Прифаќање и одведување на атмосферските отпадни води на локалитетот ќе биде во планирана атмосферска канализациона мрежа преку атмосферска подземна цевка Ф300 и Ф600 до маслофаќачи од кој потоа ќе се испушти во канавката на регионалниот пат Р1102 (Велес – Градско).

Напомена 1: При изработка и одобрување на основиот проект, треба да се изработи Сообраќаен проект за приклучок и да се побара Решение за трајна измена на режим на сообраќај. Јавното прептријатие за државни патишта на РСМ се огредува од секакви трошоци во врска со изградба на приклучокот. Сите трошоци се на товар на инвеститорот.

Напомена 2: При изработка на основиот проект за инфрастурктурата во граница на проектниот опфат задолжително да се побара согласност од „Електродистрибуција“ ДООЕЛ Скопје.
При реализиација на планираната атмосферска канализацона мрежа задолжително е присуство на стручно лице претставник на „Електродистрибуција“ ДООЕЛ Скопје поради тоа што истата влегува во заштитниот коридор на постојниот електро-енергетски кабел 10/20kV во зоната каде што се испушта во канавката на постојниот регионален пат.
Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетскиотите објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

Напомена 3: Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште, треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство (Сл. весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

4.МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Врз основа на загрозеност на проектниот опфат Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско, од природни катастрофи и елементарни непогоди може да настане повредливост на просторот и неговите физички структури. Повредливост на просторот се одразува на градбите и нивната околина.

4.1 Животната средина

Основна намена на просторот во граници на проектниот опфат е Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури.

Водата, почвата и воздухот се едни од најчуствителните и најдолгомемориираните медиуми кои го паметат загадувањето и го рефлектираат во долг временски период во околината поради што треба најригорозно да се почитуваат и заштитат. При планирање потребно е да се овозможат услови за заштита на почвата, водата, воздухот и да се обезбеди заштита од бучава.

- **Загадување на почвата и површинските и подземните води и мерки за заштита**

Во фазата на користење на патната инфрастуктура може да дојде до контаминација на почвата, како и појава на ерозија.

Контаминација на почвата може да настане како резултат на исталожување на седимент од воздухот (исталожени седименти може да се појават на растојание и од 10 метри од патот), поради брзата седиментација на супстанците потешки од воздухот, несакани истекувања на масла и масти и друг вид материјали од патничките и товарните возила, несакани истекувања на опасни материи при несреќи и хаварии, евентуална употреба на хербициди за отстранување на плевелите и вегетацијата, генерирање отпад и негово несоодветно управување и сл.

Контаминираната почва може да ги загади и атмосферските води при нејзино промивање.

Во оперативната фаза можни се појави на ерозија на почвата доколку:

- а) не се преземат против ерозивни мерки на косините и над нив (геотехнички и биотехнички),
- б) изведените мерки за заштита од ерозија не се соодветни или недоволни и
- в) не се врши одржување на против ерозивните објекти и зеленилото.

Дополнително, во оперативната фаза на патната инфрастуктура постои ризик од појава на ерозија во случај на несоодветно одводнување на локацијата.

Влијанијата врз почвите може да се оценат како можни негативни, директни и индиректни, кумулативни кои може да се појават веднаш или после одреден период, со повратен или неповратен ефект. Во зависност од делокругот на делување на влијанијата, истите се оценуваат како локални со можност за појава, а во однос на времетраењето краткорочни до долгорочни. Во однос на интензитетот истите се оценуваат со мал интензитет.

Несоодветното одводнување на патната инфрастуктура при големи количини на атмосферски води може да предизвика ерозија на почвата или евентуална појава на поплава, како и ризици по безбедноста во сообраќајот.

За намалување на влијанијата врз почвите во оперативната фаза, се препорачува примена на следните мерки:

- Примена на европските стандарди за транспорт на патници и стока;
- Редовна контрола на состојбата на системот за одводнување на автопатот;
- Следење на евентуална појава на процеси на ерозија на почвата на косините;
- Одржување на вегетацијата и доколку е потребно да се зголемат површините со вегетација;

Атмосферските води може да се загадат со промивање на исталожен седимент од воздухот, масла, масти, суспендирани материи и други полутанти ослободени од возилата. Различните видови товари, кои ќе бидат транспортирани, може да бидат извор на загадување на водата заради потенцијалните протекување или случајно истурање на опасни материи (пр. горива, растворувачи, киселини, бази и сл.).

Во проектната документација за собирање и третман на атмосферските води треба да се предвидат дренажни системи за одводнување (канали), пропусти, како и маслофаќачи (за пречистување на водите од пропустите), во кои ќе се врши собирање и третман на атмосферските води пред нивно испуштање во реципиент, што ќе допринесе за избегнување на можните влијанија врз крајниот реципиент. Сепак слободното испуштање на атмосферските води од дренажните системи кои ќе истекуваат може да предизвика ерозија на почвата, замастување на почвата и водите (доколку не се третираат во маслофаќач), зголемување на матноста, односно нарушување на квалитетот и протокот на речните корита.

Со цел да се намалат влијанијата врз водите во оперативната фаза се препорачува примена на следните мерки:

- Редовна контрола и чистење на системите за одводнување, таложниците и маслофаќачите, со цел ефикасен третман на атмосферските води пред нивно испуштање во реципиентот;
- Каналите и пропустите не смеат да бидат затрупани со отпад, тиња и вегетација;
- При одржувањето вегетацијата, да се избегне примена на хемиски третман на плевелите и вегетацијата, со цел да се спречи загадувањето на водите;
- Примена на мерките за управување со отпадот, како и примена на мерките за заштита на почвите од ерозија;
- Примена на мерките за намалување на инциденти состојби.

- **Аерозагадување и загадување од отпадни материјали и мерки за заштита**

Со изградбата на патната инфрастуктура ќе се зголеми фреквенцијата на движење на возилата, но ќе се намали застојот на возила, што ќе допринесе да не дојде до значителни негативни влијанија врз квалитетот на воздухот.

Географската положба на теренот и неговата отвореност се очекува дека ќе овозможи природна вентилација и лесна дисперзија на загадувањето, што ќе придонесе за намалување на влијанијата врз квалитетот на амбиентниот воздух и рецепторите. За елиминирање, односно намалување на емисиите и влијанијата врз амбиентниот воздух во оперативната фаза се препорачува примена на следните мерки:

- Стабилизација на косините на патот (затревнување или пошумување или сл.), со цел спречување на појава на емисии на прашина и ерозија;
- Засадување на вегетација и нејзино соодветно одржување (хортикултурно уредување или пошумување во согласност со законските прописи);
- Соодветно управување со отпадот во согласниот со законските прописи;
- Редовно одржување на автопатот, особено расчистување на пропустите и спречување на појава на наноси на автопатот;

- Примена на законските прописи за заштита од пожари

- **Извори на бучава и вибрации и мерки на заштита**

Во фазата на користење на патната инфрастуктура ќе се генерира зголемено ниво на бучава и вибрации, како резултат на зголемената фреквенција на патници и возила.

Влијанијата од бучавата и вибрации се оценуваат како негативни, директни, кои може да се појават веднаш или после одреден период, со повратен ефект. Во зависност од делокругот на делување на влијанијата, истите се оценуваат како локални со сигурна можност за појава, а во однос на времетраењето долгорочни. Во однос на интензитетот истите се оценуваат со мал интензитет.

Исто така, во фазата на проектирање се препорачува да се земат предвид следните препораки:

- вертикално и хоризонтално позиционирање на патот;
- покривање со таканаречен „тивок асфалт“;
- управување со сообраќајот.

- **Ерозивни влијанија и мерки на заштита**

Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања. Мерките за контрола на ерозивните процеси за време на изградбата вклучуваат примена на оградувања на нагибите.

4.2 Заштита и спасување

Повредливост од пожар

Во случај на пожар до проектниот опфат со противпожарни возила ќе се пристапи од патната инфрастуктура, и автопатот А1 (Гевгелија-Велес). Заштита и спасување од пожари, екплозии и опасни материи опфаќа мерки и активности од нормален, оперативен, организационен, надзорен, технички, образовен, воспитен и пропаганден карактер. Заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи се планира, организира и спроведува во сите средини, објекти и места со превентивни и оперативни мерки. Превентивни мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни матери, се активности кои се планираат и спроведуваат со просторно и урбанистичко планирање и со примена на технички нормативи при проктирање и изградба на објектите. Оперативн мерки за заштита и спасувањето од пожари, експлозии и опасни материи, се активности за откривање, спречување на ширење и гасење на пожари и експлозии, утврдување на причините за настанување на пожари и експлозии, како и давање помош при одстранување на последиците предизвикани од пожари, експлозии и опасни материи.

Планирањето и изработка на техничка документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Сл. весник на Р.М. бр. 93/12 и 41/14).

Испланираните патишта во граници на планскиот опфат треба да овозможува лесен пристап на пожарни возила до објекти. При конципирање на сообраќајот да се планира непречено движење на пожарни возила. Сообраќајниците да се така планирани да овозможуваат непречен пристап на пожарни возила до објектите и да се со доволна широчина (3,5м за еднонасочен сообраќај, односно 6м за двонасочен сообраќај), за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Ако патот поминува низ пропусти, надвозници и др. отвори, минимална димензијана светлиот отвор на проодот се: 3,5м широчина и 4,5м височина. Ако патот поминува низ пропусти, надвозници и др. отвори кои се наоѓат во кривина, минимална димензија на светлиот отвор на проодот се: 4,0м широчина и 4,5м височина.

Природни катастрофи

При планирање на просторот мора да се почитуваат природните сили: земјотрес, поплави, силни ветрови, снег, наноси, лавини, лизгање, одронување на терен и други природни сили кој можат да влијаат на безбедноста на просторот. За заштита од природните непогоди се преземаат низа мерки за нивно спречување при изработка на планската документација на планираните градби и димензионирање на градбите од аспект:

- **Сеизмички ризик**

Според инженерско - геолошките услови, теренот, според стабилноста, е категоризиран како претежно нестабилен каде се можни појави на сите деформации во природни услови, или при делувањето на човекот. Од досега набљудуваните земјотреси, планскиот опфат се наоѓа во подрачје каде се очекуваат земјотреси со јачина од 5.5˚ до 6.0˚ по Рихтер, односно 8˚ по Меркалијева скала. Овие услови налагаат потреба од строго почитување на условите за асеизмичка градба на објектите и инфраструктурата.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со примена на соодветни економски мерки за заштита на создадените вредности, односно задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите градби.

- **Заштита и спасување од урнатини**

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичко проектирање, со висини на објекти при чие рушење (H/2 од висина на објектот) не би го довеле во прашање протокот на сообраќајницата. До градежната парцела се пристапува со моторни возила од автопат А1(Гевгелија-Велес) и некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа). Рушењето на постојните објектите не го попречува пристапот од некатегоризиран пристапен пат „1“(до бензиска пумпа) и автопатот А1 на возила за помош и евакуација до градежната парцела.

Организацијата и спроведувањето на спасувањето од урнатини, се утврдуваат во рамките на системот за заштита и спасување, се уредува со Уредбата за спроведување и спасување од урнатини (Сл.весник на РМ бр. 98/05).

- **Заштита и спасување од поплави**

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа регулирање на водотоците, изградба на заштитни градби, набљудување и санирање на оштетени делови на заштитните градби, набљудување на состојбите на водотоците и високите бранови, заштитните градби и околината, обележување на висинските коти на плавниот бран, навремено известување и тревожење на населението во загрозеното подрачје и негова евакуација и спасување, како и учество на санирање на последиците предизвикани од поплавата.

- **Метеоролошки ризик**

Се манифестираат како врнежи, град, луњи, ветрови и магли.

Како посебна мерка за заштита од силни ветрови покрај комуникациите преставува и изборот на вегетацијата.

Хаварија, несреќа или вонредна состојба

Инцидентните состојби се непланирани настани кои може да бидат предизвикан од небрежност, каде недостасува контрола над активностите или во случај на природни непогоди, при што може да дојде до несакани влијанија врз здравјето и безбедноста на луѓето и објектите.

Несреќи и хаварии може да се појават во градежната и оперативната фаза на проектот. Причина за појава на ризик од инцидентни појави (несреќи, хаварии) и сл. во градежната фаза може да бидат:

- Природни непогоди;
- Пожар предизвикан од невнимание или намерно подметнат;
- Изведба на тешки градежни активности;
- Сообраќајни незгоди;
- Зголемени емисии на прашина;
- Ерозија на почвата и појава на одрони и свлечишта;
- Транспорт на материјали и присуство на материјали на градилиштето кои во согласност со карактеристики може да бидат експлозивни, запаливи;
- Несоодветно ракување и складирање на материјали и отпад;
- Можност од намерни и несакани истекувања кои може да предизвикаат пожар, загадување на површински и подземни води, почвата, да претставуваат опасност за човековото здравје и материјалните добра и сл.

Во оперативната фаза причина за можна појава на инцидентни состојби (несреќи и хаварии) се: природни непогоди, несоодветно одводнување и одржување на патот, одрони на патот како резултат на ерозија на земјиштето, диво преминување на автопатот, сообраќајни незгоди како резултат на остри кривини, неприлагодена брзина, присуство на животни на автопатот и некатегоризиран пристапен пат (бензиска пумпа), транспорт на експлозивни, запаливи, корозивни инфективни и друг вид супстанции и сл.

Овие состојби може да предизвикаат сообраќајни незгоди, поплави, пожар и експлозии, загадување на медиумите од животната средина, а исто така претставуваат закана за безбедноста во сообраќајот, како и здравјето и безбедноста на патниците.

Интензитетот на овие влијанија не може да се процени и истиот зависи од големината на инцидентот или несреќата

Со цел да се избегнат ризиците од инцидентни состојби кои може да се појават во оперативната фаза при проектирањето на експресниот пат се препорачува особено внимание да се посвети на конфигурацијата на теренот, неговиот наклон и стабилност, како и соодветно димензионирање на системите за одводнување на патот.

Со цел да се избегнат влијанијата кои може да се појават во оперативната фаза, се препорачува при проектирањето да се земат предвид и доколку постојат можности да се имплементираат следните мерки и препораки:

- Минимизирање на степенот на наклон, како и острите кривини со цел да се избегнат ризиците од незгоди, како и појавите на сообраќаен застој;
- Дизајнот на патот да овозможи брзо истекување на атмосферските води и отстранување на снег што ќе допринесе за подобрување на безбедноста на патот.

Воени разурнувања

Патната инфрастурктура може да биде цел на воено разурнување.

Согласно со член 53 од Законот заштита и спасување треба да се применуваат мерки за заштита и спасување. Тоа опфаќа пред се изградба на објекти отпорни на сеизмички дејствија, регулирање на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи, обезбедување на противпожарни пречки, изградба на објекти за заштита и изградба на потребната инфраструктура. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита, материјално-технички средства потребни за спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување во, за тоа предвидените центри во согласност со:

Законот за одбрана (Службен весник на РМ, бр.185/11-Пречистен текст),

Законот заштита и спасување (Службен весник на РМ, бр.93/12-Пречистен текст и 41/14),

Законот за управување со кризи (Службен весник на РМ, бр.29/05, 36/11 и 41/14).

Прва медицинска помош

Прва медицинска помош опфаќа преземање на мерки и активности за укажување на прва медицинска помош со стандарди и прирачни средства на местото на повредување – заболувањето, медицинска тријажа на повредените и заболените и транспорт до најблиските здравствени установи. Временскиот рок за дејствување на возилата за брза помош за овој проектен опфат во реонот на амбуланта и поликлиника би изнесувал од 20 до 25 мин. Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, епидемии и други несреќи. Превентивните мерки за заштита и спасување на животните и производи од животинско потекло ги спроведуваат надлежни органи и институции во нивно секојдневно работење. Во спроведување на оперативни мерки, покрај надлежни органи и институции учествува и Дирекција со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболен и контаминиран добиток со стандрдни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт.

Заштита при работа

Влијанија поврзани со работната сила се идентификувани како влијанија врз здравјето и безбедноста на работниците. Во градежната фаза тоа се несреќи на работно место.

Со цел да се минимизираат негативните влијанија врз работната сила ќе се преземат следните мерки за заштита:

- користење на современа опрема и механизација при извршување на градежните работи што ќе обезбеди сигурност и безбедност на работниците.
- ангажирање на квалификувани работници, како и нивна дополнителна обука.
- Задолжителна употреба на лична заштитна опрема;
- Почитување на законската регулатива во доменот на работни односи и заштита при работа;
- Примена на мерките за управување со ризици.

Мерки за лица со инвалидитет

Со оглед на намената на просторот Е1.1 Сообраќајни патни инфраструктури не се предвидуваат посебни мерки за лицата со инвалидитет

4.3 Заштита на природно наследство и културно историско наследство

Според добиените податоци и информации од Министертвото за животна средина – Сектор за природа проектниот опфат не влегува во граници на заштитени подрачја утврдени со закон.

Во добиеното мислење од Управа за заштита на културно наследство – Министерство за култура на РСМ констатирано е дека во граници на проектниот опфат не постои културно наследство, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство.
Доколку при реализација на планот се појави археолошко наоѓалиште треба да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културно наследство(Сл. Весник на РМ бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18).

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- **Услови за планирање на простор**
- **Изводи од урбанистичко-планска документација**
- **Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога**
- **Податоци од надлежни органи и субјекти со јавни овластувања**
- **Мислења од надлежни органи и субјекти со јавни овластувања**

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР

Република Северна Македонија
Министерство за животна средина и просторно планирање

Republika e Maqedonisë së Veriut
Ministria e Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 927/2021

Дата: 01-07-2021

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ
за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Министерството за транспорт и врски му се издаваат **Услови за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско.** Површината на планскиот опфат ги опфаќа катастарските пацели: делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци, Општина Градско и изнесува 2,29 ха.
2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со **тех. бр. Y07221** се составен дел на Решението.
3. Условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и **заклучни согледувања со обврзувачка активност** од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.
4. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

Министерство за животна средина и просторно планирање на Република Северна Македонија
Плоштад „Пресвета Богородица" бр. 3, Скопје Република Северна Македонија
+389 2 106 212 www.moepp.gov.mk

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Министерството за транспорт и врски, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија” бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УП 35087, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП1-15 927/2021 од 30.06.2021 година.

Условите за планирање на просторот се издаваат за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско и претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка (“Сл. весник на Република Македонија” бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Дејан Гацовски

Одобрил: Соња Фурнаџиска

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

SPATIAL PLANNING AGENCY

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци

ОПШТИНА ГРАДСКО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. Y07221

Скопје, јуни 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци

ОПШТИНА ГРАДСКО

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Министерство за транспорт и врски

Тех. бр. Y07221

Раководител на задачата:
м-р Кристина Николовска, д.и.а.

Координатор:
Срѓан Дурлевиќ, д.ш.и.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура:
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

Директор

м-р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јуни 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци
Општина Градско

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето Просторниот план се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Сл. весник на Република Македонија", бр. 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот**, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на градот Скопје, како и со урбанистички планови за населените места и **друга документација за планирање и уредување на просторот**, предвидена со закон.

За изготвување и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за услови за планирање на просторот**.

Условите за планирање на просторот, според овој Закон, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија од планската документација од повисоко ниво и графички прилог или прилози кои ги прикажуваат решенијата на Планот.

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО

Грнчиште, Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско на делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци.

Површината на планскиот опфат изнесува 2,29 ha.

Во непосредна близина на планскиот опфат се издадени услови за планирање на просторот за изработка на Државна Урбанистичка Планска Документација за бензинска пумпна станица на КП 19 КО Грнчиште, Општина Градско, со тех. бр. Y28810.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

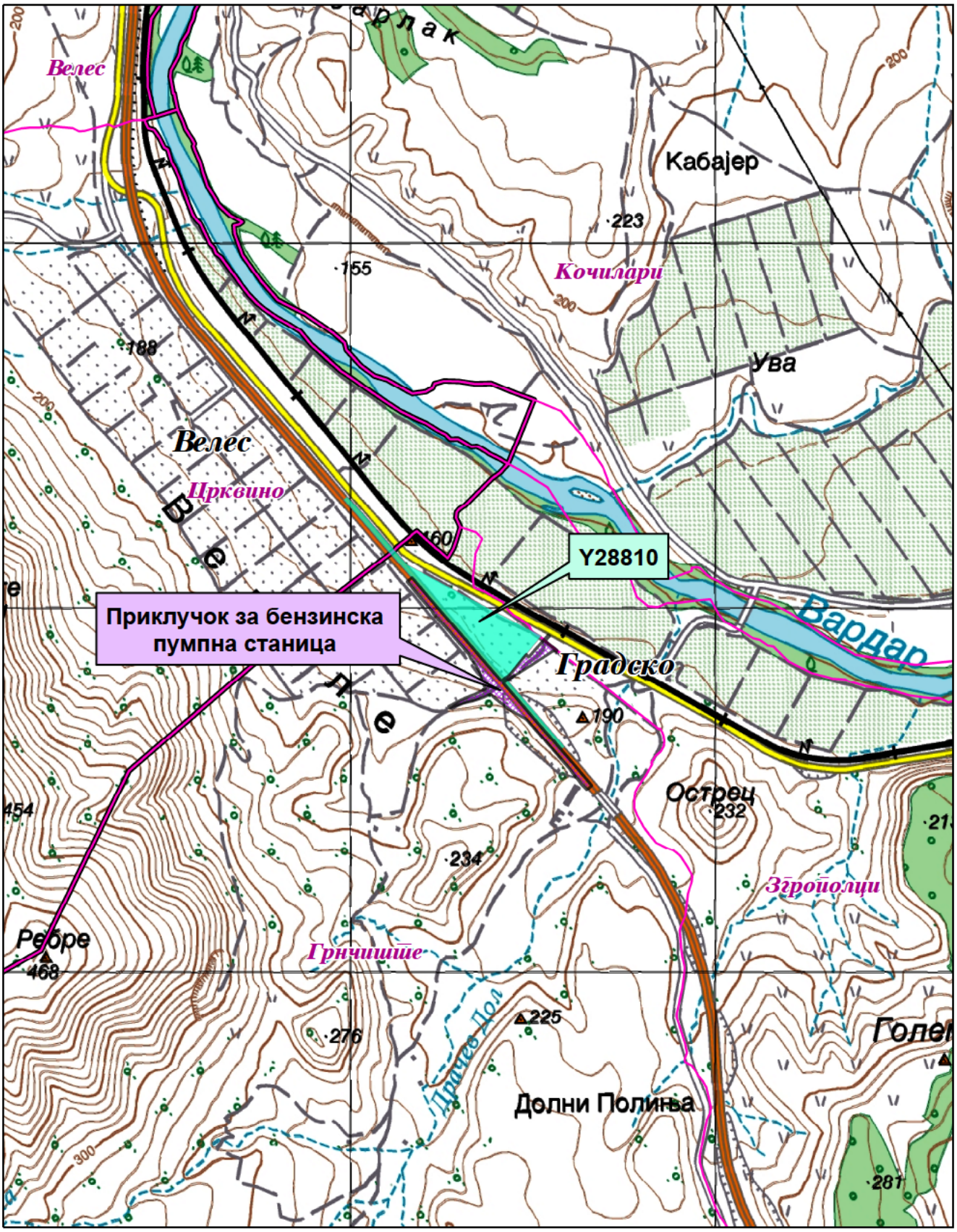
Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

Основната **стратешка определба** на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и **обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.**

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира **намалување на регионалните диспропорции**, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локациониte, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство **и лоцирање на актив-ности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.** Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е **заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од И - ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.**

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на **унапредувањето и заштитата на животната средина.** Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодивер-зитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

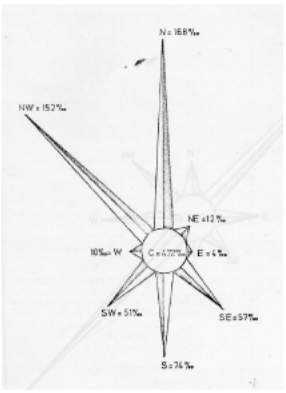
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Катастарска граница

Општинска граница

Бензинска пумпна станица-Y28810



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учество и влијание на човекот. Тие ги опфаќаат: географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, педолошки, хидрографски, сеизмички, климатски и др.

Условите се наменати за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар во КО Грнчиште, Општина Градско. Предметната локација се наоѓа југоисточно од населено место Велес на надморска височина од 170м.

Во околината каде се наоѓа предметната локација, преовладува **изменета умерено-континентална клима**, но во однос на врнежите па и на температурата на воздухот во одредена мера се добиваат карактеристики и на модифицирана медитеранска клима. На високите планински масиви изразено е влијанието на планинската клима.

Температурните влијанија покажуваат различни вредности во однос на надморската височина. Средната годишна температура во долината на Вардар изнесува 13,5^{0}C, на надморска висина од 400м. таа има вредност од 13^{0}C, на 650м.н.в. 12^{0}C, на 1000м.н.в. 10^{0}C, на 1500м.н.в. 7^{0}C. Најстуден месец во годината е јануари со просечна месечна вредност од 1,8^{0}C, која температура се намалува со зголемувањето на надморската висина, а најтопол месец е јули со просечна вредност од 24,4^{0}C, која исто така опаѓа со надморската височина.

Врнежите на подрачјето покажуваат голема неуедначеност. Практично, се издвојуваат две зони во кои промената на годишните врнежи со височината е различна. Првата зона го опфаќа просторот источно и западно од Вардар до граничната линија која се пружа паралелно со Вардар почнувајќи од Р'левци преку Сливник, Горни Раковец, Долни Раковец до Буселци, птоа на ЈЗ преку Ново Село, Стари Град, Мартулци до Ореов Дол. Просечната годишна сума на врнежи изнесува на: 500м.н.в. 700мм., на 800м.н.в. 800мм. на 1150м.н.в. 900мм., на 1500м.н.в. 1000мм. и на 1800м.н.в. 1100мм. Просечната годишна сума изнесува 427мм. воден талог.

Ветровите се јавуваат од сите правци, меѓутоа, преовладуваат од северн и СЗ правец. Северниот ветер се јавува со просечна честина од 168‰ годишно и средна годишна брзина од 2,7м/с. Северозападниот ветер се јавува со годишна честина од 152‰, и средна годишна брзина од 2,9м/с со максимум, во месец јули и минимум за ноември. Просечната годишна честина на тишините изнесува 427‰.

Подрачјето на општината според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во терени подложни на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечните епицентрални жаришта (Пехчевско - Скопско и Валандовско) така и од локалните. Јачината на досега случените земјотреси на подрачјето на општината како резултат од подалечните жаришта била со интензитет од 7 - 8^0 по Меркалиевата скала. Површински целата територија на општината се карактеризира со 7^0, освен југоисточниот дел од Градско до Негорци каде интензитетот на случените потреси изнесувал до 8^0.

Податоците се од мерна станица Велес.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на економските дејности во “Просторниот план на Република Македонија” се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската

позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските капацитети и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Велес со гравитационо влијание врз просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Половите на развој ги формираат оските на развојот. Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантни за Општината на чиј простор се наоѓа локацијата за која се наменети Условите за планирање се три развојни оски.

Развојната оска “Север-Југ” минува по средината на територијата на земјата. Таа го следи од Скопје на југ течението на реката Вардар. Формирана е историски во текот на целиот XX век, па и порано, а на југ, преку границата стигнува до Солун. По Првата светска војна таа продолжи и на север, па се спои со оската по течението на реката Морава. Денес, на територијата на земјата ги поврзува градовите: Куманово - Скопје - Велес - Неготино (и Кавадарци) - Демир Капија - Валандово - Гевгелија. На север од Скопје има и еден крак до Приштина. Какви промени и да се случат, во наредните децении оваа оска ќе остане главна.

Развојните оски ќе се имаат предвид за просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградба на далекуводи, гасоводи итн.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ha, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната и национална економија и согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;

- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.**

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на предметната документација се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот во Република Северна Македонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс" зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс" ја има многу помалку од „присутните води".

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог", „Скопје", „Треска", „Пчиња", „Среден Вардар", „Горна Брегалница", „Средна и Долна Брегалница", „Пелагонија", „Средна и Долна Црна", „Долен Вардар", „Дојран", „Струмичко Радовишко", „Охридско - Струшко", „Преспа" и „Дебар". Оваа поделба овозможува

пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот на кој се предвидува изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, припаѓа на водостопанското подрачје (ВП) „Среден Вардар", кое го опфаќа сливот на река Вардар од вливот на р. Пчиња во р. Вардар до водомерниот профил „Демир Капија" на р. Вардар, без сливовите на реките Брегалница и Црна Река. На ова ВП припаѓаат десните притоки на реката Вардар: реките Тополка, Бабуна, Луда Мара и Бошава и левите притоки Отавица и Иберијска Река.

За целосно искористување на хидролошкиот потенцијал на водотеците, во ВП „Среден Вардар" изградени се акумулациите Младост на реката Отавица и Лисиче на реката Тополка. Основна намена на водите од акумулацијата Младост е наводнување на обработливите површини, заштита од поплави и нанос. Од акумулацијата Лисиче се врши водоснабдување на градот Велес.

Во идниот период во ВП „Среден Вардар" се предвидува изградба на акумулациите: Велес, Бабуна II, Згрополци, Градско, Кукуречани, Криволак, Дуброво и Демир Капија на реката Вардар и акумулациите Бабуна на р. Бабуна и Венец на р. Изворчица.

Планскиот опфат на сообраќајниот приклучок на бензиската пумпна станица и услужниот центар се наоѓа во сливот на планираната акумулација Згрополци на реката Вардар. Максималното ниво на водата во акумулацијата се преевидува на 155,0 м.н.в. Основната намена на водата од акумулацијата е производство на електрична енергија, контрола на поплавите и оплеменување на малите води.

Бидејќи просторите погодни за изградба на акумулации се ограничени, во областа на управувањето со водите, стратешка определба е максимална заштита на просторот со превземање на мерки кои ќе го спречат деградирањето на коритото на реката и ќе го заштитат сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на **енергетиката и енергетската инфраструктура** со Просторниот план на Р.Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во државата. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрување на енергетската ефикасност. Европската регулатива "Европа 2020" за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значајен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на

потребните количини на електрична моќност. РСМакедонија досега има 400 кВ конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани преносни и конективни водови. Така постојниот 110 кВ далноводот Велес-ХИВ минува на 1,3км источно од оваа локација.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-СМакедонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во државата но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето на гасоводниот систем се изгради делницата-1 Клечовци-Штип-Неготино со што се овозможија поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на гасоводот од делница-1 Клечовци-Штип-Неготино минува далеку на исток од оваа локација.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ РС Македонија ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор.

Новопредложениот коридор на АМБО во Републиката почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација. **Трасата на планираниот Нафтовод АМБО минува** на 1,8км северозападно од оваа локација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на **населението**.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како производен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популацискатa политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите,** хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 година, во Општината Градско регистрирани се вкупно 3760 жители од кои 37,7% претставува расположива работна сила која е значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Процесот на урбанизација веќе се одвива, а и во наредниот период ќе се одвива во општествено-економски услови во кои приватната иницијатива и пазарното стопанство ќе имаат значајно место и насочувачка улога во дефинирањето на перспективниот долгорочен просторен развој**.** Во тој контекст, приватната иницијатива која се манифестира особено низ тенденции за отварање на капацитети за мало стопанство, на соодветен начин ќе претставува движечка сила за побрз и порамномерен развој пред сé на руралните населби во непосредната околина, а посредно и врз вкупниот општествено економски и урбан развој и во поширокатa околина, односно блиските урбани центри.

Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Просторниот план во делот на населби и систем на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на неселените места и инфраструктурната екипираност на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Ефикасната инфраструктурна опременост треба да биде фактор за гравитациско влијание и поврзаност на градовите и населените места со поширокото окружување.

Домување

Од неколкуте основни функции во населбите, **домувањето** е најголем потрошувач и корисник на просторот, основна содржина на населбите и основен елемент на просторното и урбанистичко планирање. Домувањето општо, а станбената изградба посебно е битна компонента на социјалниот и општествениот развој, организација и уредување на просторот и подигнување на животниот стандард на населението.

Во просторно планските документи домувањето често се набљудува како последица на промените во другите развојни сфери. Но концепцијата на полицентричен развој упатува на потребата од третирање на домувањето како посебен тип на развоен ресурс. Ова особено е битно за недоволно развиените подрачја, каде треба да се тежи кон надминување на негативните стопански и демографски трендови по пат на формирање на нови центри на развојот. Просторното разместување на новите стопански капацитети треба да се базира на постоечкиот станбен фонд во помалите населби и нивните технологии во склад со квалификационата структура на населението на таквите подрачја.

Во тој контекст оваа иницијатива за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

Организацијата на **јавните функции** е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за *екстерното поврзување* на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за *интерното поврзување* во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со "Е" ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта "Е" ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: **Е-65, Е-75, Е-850, Е-871**.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- **М-1** - (СР-Табановце-Куманово-Велес-Богородица-ГР).

Врз основа на **Одлуката за категоризација на државните патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- **А1 (М-1)** - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат ***регионалните патишта***, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

- **Р1102** – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катлановo-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09,

114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на **железничкиот систем** базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:
   - СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 км
   - СР - Блаце-Скопје 31,7 км
   - СР -Кременица-Битола-Велес 145,6 км
   - БГ -Крива Паланка-Куманово 84,7 км
   - АЛ-Струга-Кичево-Скопје 143,0 км

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Според Просторниот план на Република Македонија, железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- **СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР 213,5 км**

При планирање на локацијата да се почитува **Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Р.С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-ИИ категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ИЦНИРП – Интернационал Цоммиссион он Нон-Ионизиг Радиатион Протецтион). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во државата се: М-Телеком А1, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
  - региони, општини, населени места,
  - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
  - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа

Кабелска електронска комуникациска мрежа се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги,

а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД "Македонски Телекомуникации" и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Градско.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (броадбанд) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Мбпс и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Мбпс.

За новопланираните градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор и движечка сила за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ха, ќе има посредно влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причина што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисла на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Индустријата која е водечка стопанска дејност и двигател на развојот на вкупната економија има значајно влијание врз квалитетот на животната средина. Во услови на усвоената развојна парадигма на "одржлив" развој, напорите треба да се насочат кон суштествени промени во стратегијата и политиката за развој и просторна алокација на производните капацитети засновани на принципите на еколошка заштита.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од "пасивниот" пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува предметниот документ.

Можни закани по животната средина од предвидениот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско се: загадувачки материи од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува станицата, загадувачки материи кои се емитираат при точење на горивата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите и зголемено ниво на бучава во непосредната околина.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на приклучокот за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

Од областа на **заштита на природата** *(природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност)*, предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија” број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија” број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;

- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Грнчиште, кое е предмет на анализа има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

1. *Археолошки локалитет “Висок Камен” Грнчиште,римски период;*
2. *Археолошки локалитет “Градиште” Грнчиште,доцноримски период;*
3. *Археолошки локалитет “Грамаќе” Грнчиште,римски период;*
4. *Археолошки локалитет “Лака” Грнчиште,бронзен и римски период;*
5. *Црква Св.Василие, Грнчиште, 1830 год.;*

Во Археолошката карта на Република Македонија[1], која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина, евидентирани се следните локалитети:

КО Грнчиште– *Висок Камен,* населба од римско време; *Гибер,* населба од доцноантичко време , *Градиште*, градиште од доцноантичко време, *Грамаќе,* населба од римско време; *Лака,* населба од бронзено и од римско време; *Шупле,* населба од доцноантичко време.

[1] **МАНУ Скопје, 1996г.**

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сé се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираност, на територијата на Р. Северна Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Републиката се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, **предметната локација за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Тоа се простори кои во случај на војна би се нашле во зафатот на стратегиските насоки на нападот на агресорот. Истовремено тоа се насоки кои се совпаѓаат со природните комуникациски коридори во кои се сконцентрирани најразвиените физички структури и се со најгуста населеност. Оттука во случај на војна во овие простори може да се очекува висок степен на повредливост на физичките структури, луѓето и материјалните добра.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), **задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки,** а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди (M<6,0) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.**

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање **на заштитата од природни и елементарни катастрофи** во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за **заштита од пожари**, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од **градот Велес.**

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на **град, луњени ветрови и магли**.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;

- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширокота животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот MAPC на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за сратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа предметна документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативние влијанија се следните:

- Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1**,** во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на

трансформацијата на земјиштето од И-ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

- Планскиот опфат нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Просторот кој е предмет на разработка на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на проектот не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евенуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба **да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата**, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- **енергетските системи**, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над ИВ категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.
- Создавање на услови за лоцирање на мали стопански единици.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско на делови од КП 4, КП 2, КП 5, КП 98/1, КП 20/1, КП 21/1, КП 22, КП 918/1, КП 19/3, КО Грнчиште и дел од КП 19/1 КО Згрополци.

Површината на планскиот опфат изнесува 2,29 ха.

Во непосредна близина на планскиот опфат се издадени услови за планирање на просторот за изработка на Државна Урбанистичка Планска Документација за бензинска пумпна станица на КП 19 КО Грнчиште, Општина Градско, со тех. бр. Y28810.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со **Просторниот план на Република Македонија**.

При изработката на предвидената документација, треба да се имаат предвид следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план:

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за економските дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- **Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ха, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната и национална економија и согласно определбите на Просторниот план на Р Македонија треба да базира на законитостите на пазарната економија и примена на релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната средина.**

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во **6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони**. **Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.**
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од И-ИВ бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Планскиот опфат на сообраќајниот приклучок на бензиската пумпна станица и услужниот центар се наоѓа во сливот на планираната акумулација Згрополци на реката Вардар. Максималното ниво на водата во акумулацијата се преевидува на 155,0 м.н.в. Основната намена на водата од акумулацијата е производство на електрична енергија, контрола на поплавите и оплеменување на малите води. Бидејќи просторите погодни за изградба на акумулации се ограничени, во областа на управувањето со водите, стратешка определба е максимална заштита на просторот со превземање на мерки кои ќе го спречат деградирањето на коритото на реката и ќе го заштитат сливното подрачје на акумулацијата. Во сливот на предвидената акумулација забрането е да се изведуваат работи кои би можеле да ги сменат природните услови поради што би можело да дојде до лизгање на теренот, појава на ерозија или создавање на суводолици и порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За новопредвидените градби потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- **Изградбата на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот и се разбира економски ефекти манифестирани преку привлекување на нова работна сила и вработување, доколку е базирана врз принципите на одржлив развој и се одликува со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Иницијативата за **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** го поддржува концептот, кој нуди квалитетни услуги во функција на стопанскиот развој кој се базира на популацијата и станбениот фонд во населбите во непосредна близина.

Јавни функции

- Локацијата наменета **изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско,** е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции

на локацијата, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на јавни функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија **автопатската и магистрална патна мрежа** релевантна за предметниот простор е:

  А1 (М-1) - (Граница со Србија-ГП Табановци-Куманово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-граница со Грција-ГП Богородица и делница Градско-Прилеп-врска со А3).
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

  Р1102 – Скопје -Врска со А2-обиколница Скопје-Катланово-Велес-Неготино-Демир Капија-Гевгелија-врска со А1.
- **При планирање да се почитува Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта** („Службен весник на Република Македонија" број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).
- **При планирање на локацијата да се почитува Законот за железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 91/13-пречистен и 163/13, 42/14, 130/14, 152/15, 31/16, 178/16, 64/18, 302/20) и **Законот за сигурност во железничкиот систем** („Службен весник на Република Македонија" број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13, 42/14, 166/14, 147/15, 193/15, 31/16, 52/16, 63/16, 71/16) , 35/18, 64/18 и 22/20).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата **за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, во КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско** нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски водови и објекти.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Индустрија

- **Со плански и организиран начин на ширење на инфра и супраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.**
- **Изградбата на предвидениот приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 Мв Венуле, КО Грнчиште, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, Општина Градско на површина од 2,29 ha, ќе има посредно**

влијание, помеѓу другото и на развојот на индустријата, од причина што транспортот е битен фактор за развој на производните дејности во смисла на обезбедување повисока организација и интеграција на индустриските зони и комплекси, а бензинската станица како функција директно влијае врз квалитетот на транспортот преку услугите кои му ги обезбедува.

Заштита на животната средина

- **Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на приклучокот за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.**
- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Разделниот заштитен појас кој треба да се постави помеѓу работ на коловозот на сообраќајницата и бензинската пумпна станица, да се засади со зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата.
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- **Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.**
- Доколку при изработката на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија[2] на подрачјето на катастарската општина Грнчиште има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се наиде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија" број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, **припаѓа на Средно-Вардарски туристички регион во кој се утврдени 6 туристички зони и 24 туристички локалитети. Низ ова подрачје минува и меѓународен Транзитен туристички коридор.**
- **Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.**

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- **Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште Општина Градско, со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, Општина Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, се наоѓа во простори со висок степен на загрозеност од воени дејства.** Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- **Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС**, што наметнува задолжителна примена на нормативно- правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

[2] **МАНУ Скопје, 1996г.**

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- **При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на приклучок за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, КО Грнчиште, Општина Градско, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.**

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

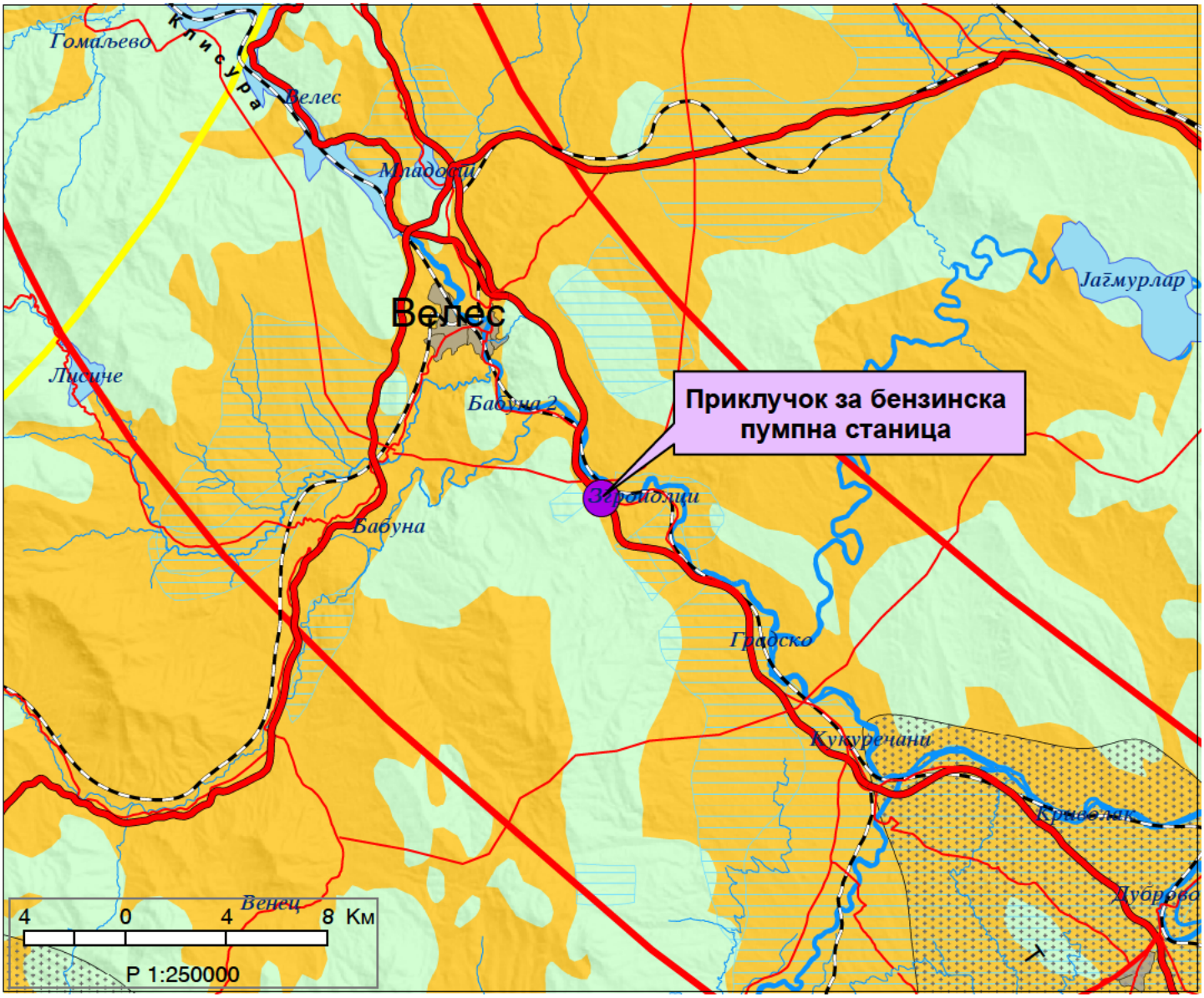
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

- шуми и шумско земјиште
- земјоделско земјиште
- наводнувани површини
- високопланински пасишта
- акумулации
- зони за експлоат. на минерали
- туристички простори
- транзитни коридори
- туристички центри
- автопат
- магистрален пат
- регионален пат
- железничка мрежа
- воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

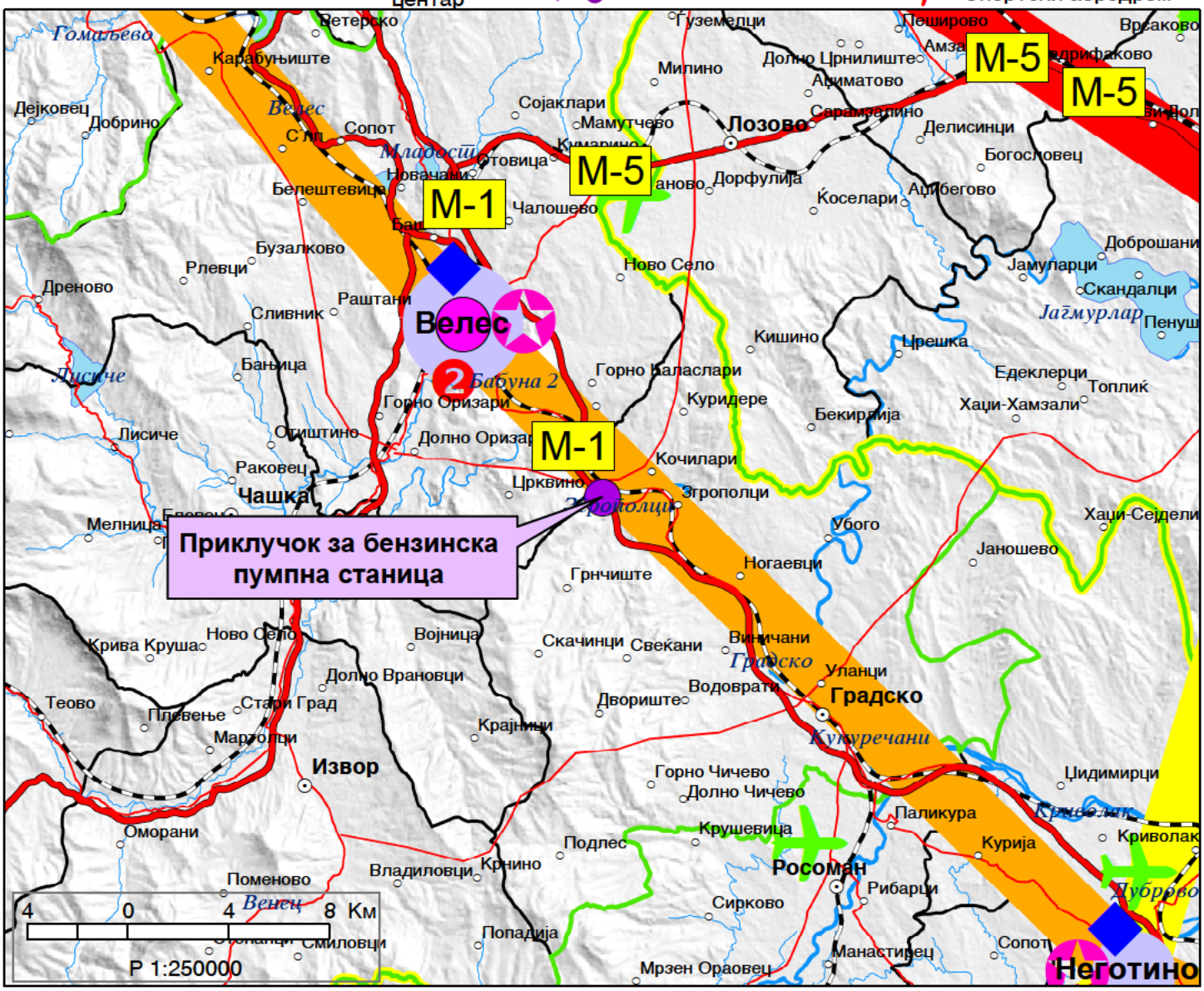
Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

Легенда:

Центар на макрорегион
Центар на микрорегион
Центри на просторно-функционални единици
Управа
Просторно-функц. единици
Граници на влијанија на макрорегион. центри
Општински центар
Образование
Средно Вишо Високо
Здравствена заштита
2 Секундарна 3 Терцијална
Оски на развој
источна
север-југ
западна
јужна
северна
Слободна економ.зона
Автопат
Магистрален пат
Регионален пат
Железничка мрежа
Воздухоплов. пристан.
Стопански аеродром
Спортски аеродром



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

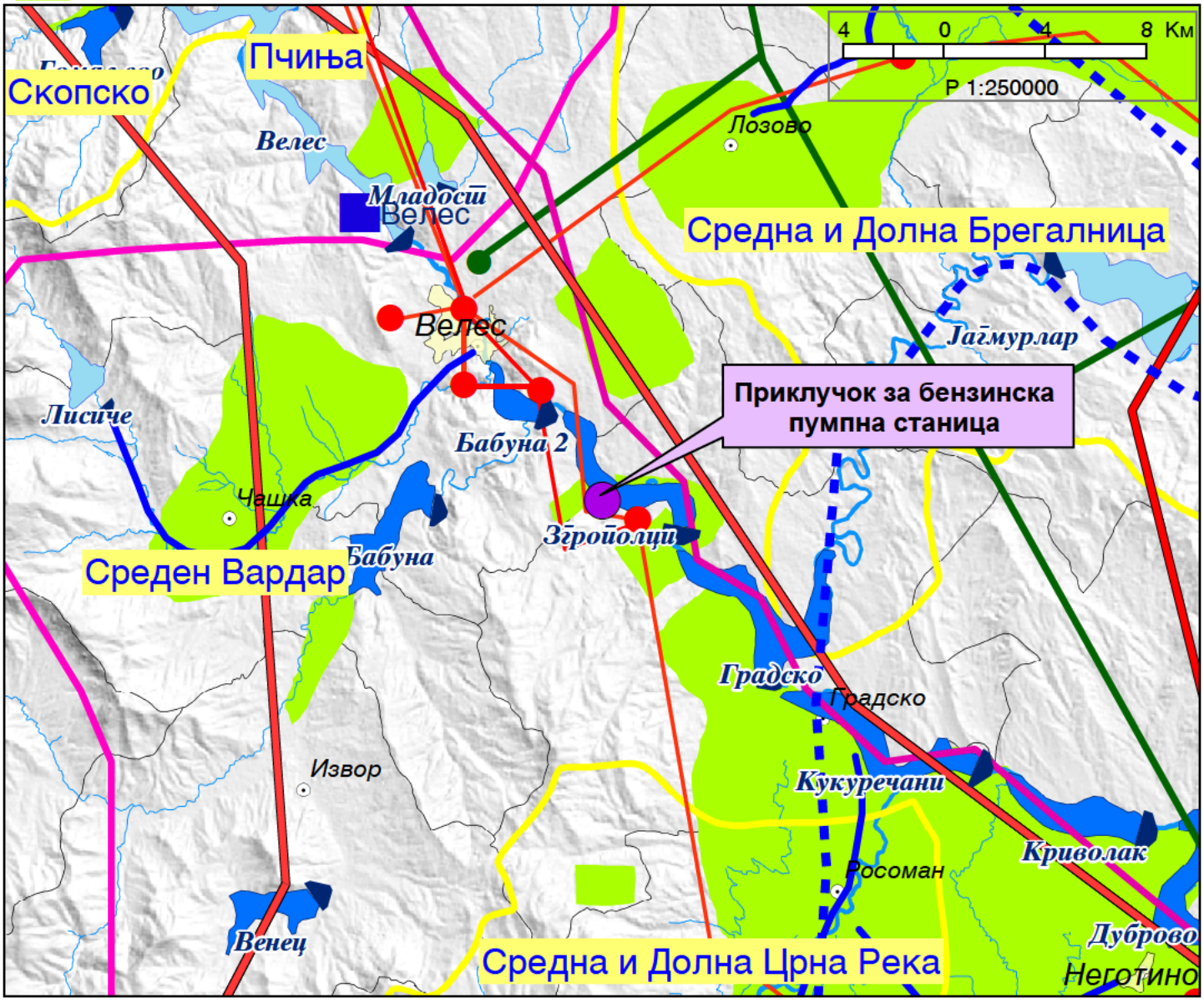
Тема:
Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини
- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Трафостаници: 110 kV, 220 kV, 400 kV
- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

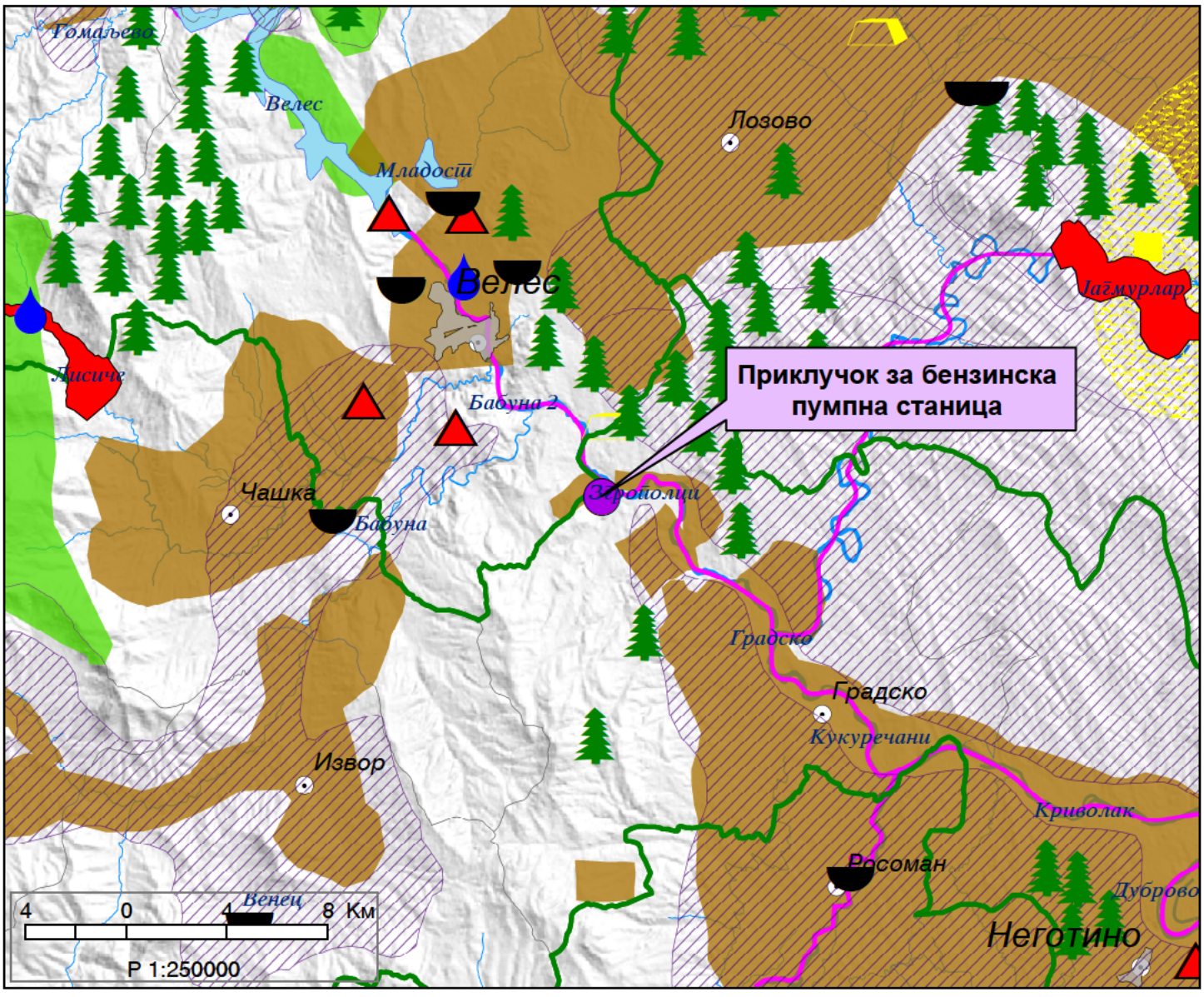
Тема:
Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

- Граници на региони за управување со животната средина
- Заштита на простори со природни вредности
- Рекултивација на деград. простори
- Управување со загад. на воздух и вода
- Заштита на реки со нарушен квалитет
- Заштита на акумулации и реки за водозафати
- Рекултивација на деградирани простори
- Заштита на земјоделско земјиште
- Заштита на шуми
- Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии
- Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии
- Споменичко подрачје
- Археолошки локалитети
- Споменички целини



ИЗВОДИ ОД УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

МТЦ-08-ЗП-32

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

26/ 2021
(број на извод)

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
- Сектор за уредување на просторот

Број : 24-4312/2 од 10.11.2021 година
(архивски број) (датум)

ИЗВОД ОД :
Државно урбанистичка планска документација за бензинска пумпна станица со услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште-Општина Градско, со тех. број Н 2110 од септември 2011 година.
(наслов на план и плански период / урбанистичко планска документација / урбанистичко проектна документација)

ИЗВОД ЗА : ГП 19
Решение број : 16-3701/3 од 04.10.2011 година

Намена на градба :
Е2 – Комунална супраструктура – Бензинска пумпна станица и услужен центар

Ул. „ _____ **“ бр.** _____

КО Грнчиште **КП**
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ: _____ **М = 1:1000**
(број на детален лист) (размер)

МИНИСТЕР

БЛАГОЈ БОЧВАРСКИ

Makedonski Telekom CA, BLAGOJ BOChVARSKI

Изготвил : Марија Шукуроска, м-р.и.а MARIJA ShUKUROSKA

Проверил : Александар Карангелов, диа ALEKSANDAR KARANGELOV

Одобрил : Весна Андриевска, диа Vesna Markovska

М.П

НАПОМЕНА : Изводот од Државно урбанистичка планска документација, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).

МТЦ-08-ЗП-32

ИЗВОД ЗА : КП 19/2

(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. **ГРАФИЧКИ ДЕЛ:**

Заверена копија од: Синтезен план и Сообрајќаен и нивелациски план со,во идентична форма со граница на плански опфат за кој се однесува барањето за извод со:

- Легенда
- Табела со нумерички показатели

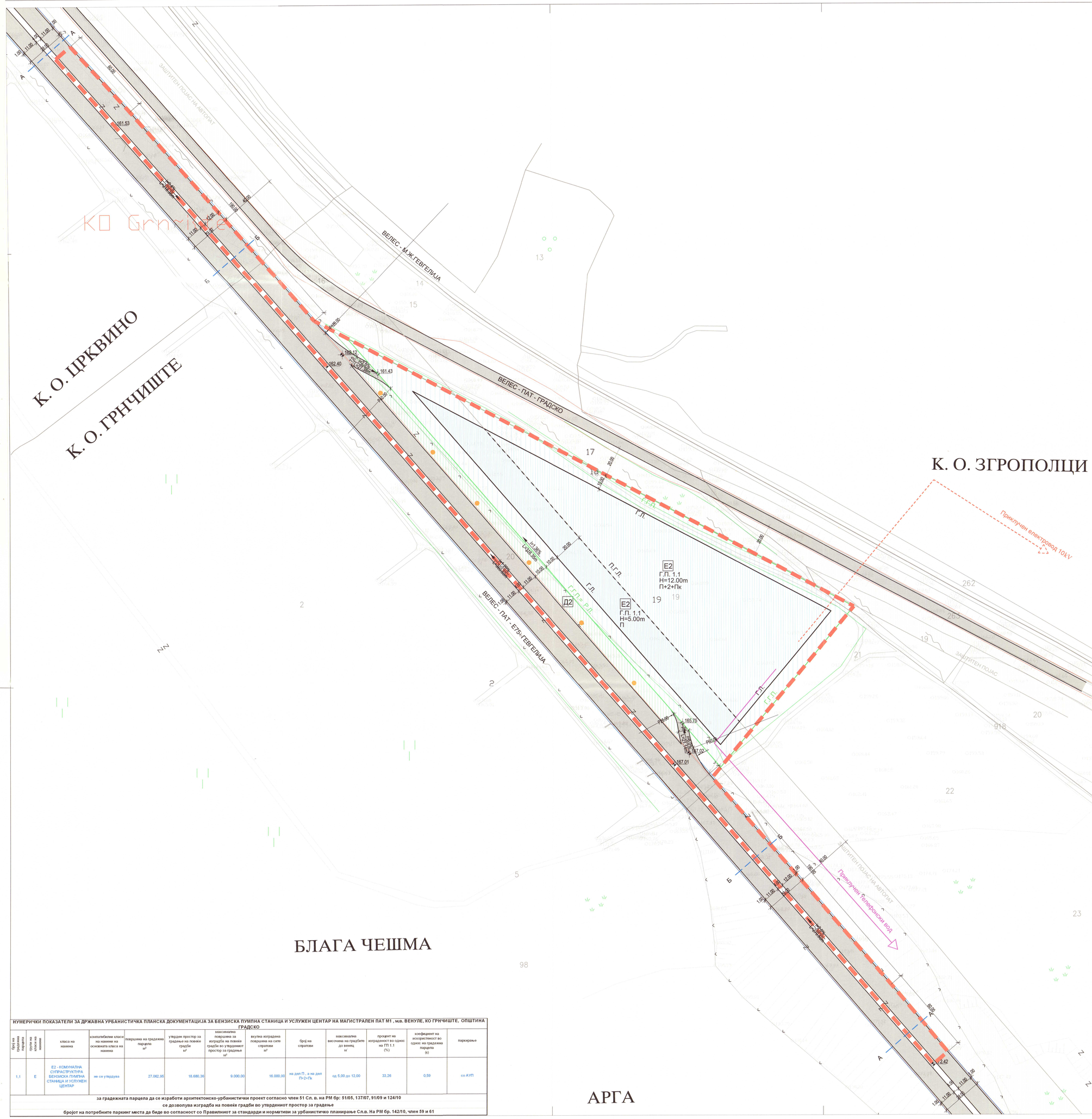
- **По потреба и заверена копија од други графички прилози со легенда.**

2. **ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:**
Заверена копија од:

- **Општи и посебни услови за градење.**
- **По потреба и заверена копија од други услови**

3. **ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ**

НАПОМЕНА : Изводот од Државно урбанистичка планска документација, издаден е врз основа на член 57 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).



ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ
МАГИСТРАЛЕН ПАТ-ВЕЛЕС-НЕГОТИНО (М-1)

А-А

Б-Б

ЛЕГЕНДА:
- ЕЛЕКТРОВОД
- ТЕЛЕФОНСКИ ВОД
- СВЕТИЛКИ ЗА ЈАВНО ОСВЕТЛУВАЊЕ

ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ ОПШТИНА ГРАДСКО

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СИНТЕЗЕН ПЛАН

ЛЕГЕНДА:
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ П=4.4 ха
- РЛ — РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА
- ГГП — ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГЛ — ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПГЛ — ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- УЛИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ
- БАНКИНА
- ЛИНИЈА НА ЗАШТИТЕН ПОЈАС
- ЗАШТИТЕН ПОЈАС
- i=1.18% L=91.43m — ПОДОЛЖЕН НАГИБ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- 287.56 — ВИСИНСКИ КОТИ

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ
- Е — ИНФРАСТРУКТУРА
- Д — ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

КЛАСА НА НАМЕНА
- Е2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА
- Е2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-УСЛУЖЕН ЦЕНТАР
- Д2 — ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

М=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

ОДОБРЕНА ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
со технички број Н2110 од 2011 г.
согласно решение бр. 0801-4410/1 од 16.12.2011 г.
Министер

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ / REPUBLIC OF MACEDONIA SPATIAL PLANNING AGENCY	ДИРЕКТОР: ОГНЕН АПОСТОЛСКИ дипл. инж. арх.
НАРАЧАТЕЛ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	
ДОНЕСУВАЧ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	СТАДИУМ: ДУПД
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле,КО ГРНЧИШТЕ, ОПШТИНА ГРАДСКО	
НАСЛОВ НА ГРАФ.ПРИЛОГ	СИНТЕЗЕН ПЛАН	РАЗМЕР: 1 : 1000 / ТЕХНИЧКИ БР. Н2110
РАКОВОДИТЕЛ НА ОДДЕЛЕНИЕ ЗА УРБАНИЗАМ: Мирко Андовски дипл. инж. арх. овластување бр.0.0005	РАКОВОДИТЕЛ НА ПЛАНОТ: Цветанка Марчукоска дипл. инж. арх. овластување бр.0.0007 / ПЛАНЕРИ: Јулијана Ставревски дипл. инж. арх. / Ристо Андоновски дипл. геод. инж. / Благоја Јанков дипл. ел. инж.	ДАТА: СЕПТЕМВРИ 2011 / ПРИЛОГ БР. 07

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1 , м.в. ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ, ОПШТИНА ГРАДСКО

број на градежна парцела	групи на класи на намени	класа на намена	компатибилни класи на намени на основната класа на намена	површина на градежна парцела м²	утврден простор за градење на повеќе градби м²	максимална површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење м²	вкупна изградена површина на сите спратови м²	број на спратови	максимална височина на градбите до венец м	процент на изграденост во однос на ГП 1.1 (%)	коефициент на искористеност во однос на градежна парцела (k)	паркирање
1,1	Е	Е2 - КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР	не се утврдува	27.062,96	18.680,36	9.000,00	16.000,00	на дел П , а на дел П+2+Пк	од 5,00 до 12,00	33,26	0,59	со АУП

за градежната парцела да се изработи архитектонско-урбанистички проект согласно член 51 Сл. в. на РМ бр: 51/05, 137/07, 91/09 и 124/10
се дозволува изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење
бројот на потребните паркинг места да биде во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање Сл.в. На РМ бр. 142/10, член 59 и 61

К. О. ЦРКВИНО

К. О. ГРНЧИШТЕ

К. О. З

БЛАГА ЧЕШМА

ВЕЛЕС - М.Ж.ГЕВГЕЛИЈА

ВЕЛЕС - ПАТ - ГРАДСКО

ВЕЛЕС - ПАТ - ЕГЕЈ-ГЕВГЕЛИЈА

ЗАШТИТЕН ПОЈАС НА АВТОПАТ

Г.П.

П.Г.П.

ГГП

ГГП= Р.П.

Е2
Г.П. 1.1
H=12.00m
П+2+Пк

Е2
Г.П. 1.1
H=5.00m
П

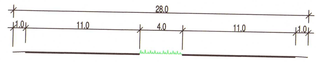
Д2

i=1.38%
L=146.50m

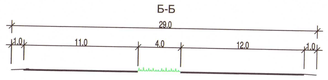
i=1.18%
L=91.43m

ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ
МАГИСТРАЛЕН ПАТ-ВЕЛЕС-НЕГОТИНО (М-1)

А-А



Б-Б



ЛЕГЕНДА:

ГРУПА НА КЛАСИ НА НАМЕНИ

Е ИНФРАСТРУКТУРА

Д ЗЕЛЕНИЛО И РЕКРЕАЦИЈА

КЛАСА НА НАМЕНА

Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-БЕНЗИСКА ПУМПНА СТАНИЦА

Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА-УСЛУЖЕН ЦЕНТАР

Д2 ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. ВЕНУЛЕ, КО ГРНЧИШТЕ ОПШТИНА ГРАДСКО

ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

СООБРАЌАЕН И НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН

ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ П=4.4 ха

РП РЕГУЛАЦИСКА ЛИНИЈА

ГГП ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

ГЛ ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ПГЛ ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

УЛИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ

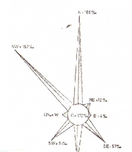
БАНКИНА

ЛИНИЈА НА ЗАШТИТЕН ПОЈАС

ЗАШТИТЕН ПОЈАС

i=1.18% L=91.43m ПОДОЛЖЕН НАГИБ НА СООБРАЌАЈНИЦА

287.56 ВИСИНСКИ КОТИ



ОДОБРЕНА ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
со технички број Н2110 од 2011
согласно решение број 23-4106/2 од 4.10.2011
министер,

M=1:1000

0 10 20 40 60 80 100м

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ REPUBLIC OF MACEDONIA SPATIAL PLANNING AGENCY	ДИРЕКТОР: ОГНЕН АПОСТОЛСКИ дипл.инж.арх.	
НАРАЧАТЕЛ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ		
ДОНЕСУВАЧ	МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ	СТАДИУМ: ДУПД	
ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	ДРЖАВНА УРБАНИСТИЧКА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА за Бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле,КО ГРНЧИШТЕ, ОПШТИНА ГРАДСКО		
НАСЛОВ НА ГРАФ.ПРИЛОГ	СООБРАЌАЕН И НИВЕЛАЦИСКИ ПЛАН	РАЗМЕР: 1 : 1000	ТЕХНИЧКИ БР. Н2110
РАКОВОДИТЕЛ НА ОДДЕЛЕНИЕ ЗА УРБАНИЗАМ Мирко Анделски дипл.инж.арх. овластувањe бр.0.0005	РАКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ: Цветанка Мандушева дипл.инж.арх. овластувањe бр.0.0021 ПЛАНЕРИ: Ристо Андреевски дипл.инж.арх.	ДАТА: СЕПТЕМВРИ 2011	ПРИЛОГ БР. 05

објекти и содржини, информативен центар, автосервис, вулканизер, сервис за миење на возила, помош на пат, паркиралишта, одморалишта, автокамп и др.

9. Третман на цврстиот отпад

Со планот се предвидува цврстиот отпад организирано да се селектира со цел за понатамошна негова рециклажа. Остатокот од цврстиот отпад се предвидува организирано да се прифати, да се транспортира и депонира во најблиската санитарна депонија.

10. Елементи на обликување на градежните објекти

За сите објекти се предвидува употреба на висококвалитетни градежни материјали (High-tech материјали) со максимална термичка и звучна изолација со цел заштеда на енергија и одржлив развој.

10. УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Со Условите за градење се утврдува плански опфат со една градежна парцела и земјиште за општа употреба.

Со Условите за градење е утврден делот од градежната парцелата во која се предвидува градење на повеќе градби, поради што градежната парцела треба да се разработи со Архитектонско-урбанистички проект, кој ќе содржи и идејни решенија на градбите и идејни решенија на градбите од инфрастуктура, согласно член 51, од Законот за просторно и урбанистичко планирање, ("Сл. Весник на РМ бр.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11 и 53/11), врз основа на што ќе се издадат Локациски услови за градење на градбите и градбите од инфраструктурата.

Инфраструктурните водови се прикажани за примарната инфраструктурна мрежа, како плански решенија.

10.1. Општи услови за градење

Основа за изработка на Општите услови за изградба е Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл. Весник на РМ бр.78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11), како и планираните барања.

Општите услови за изградба, развој и користење на земјиштеро и градбите важат за целата површина на планскиот опфат и служат за спроведување на Државната урбанистичка планска документација, односно за изготвување на извод од Државната урбанистичка планска документација.

За сите содржини - градби во планскиот опфат, да се изработи Архитектонско - Урбанистички проект со Идејни решенија на градбите и градбите од инфраструктурата, согласно важечките законски регулативи.

Плански опфат

1.

Планскиот опфат опфаќа територија од 4,4ха.

Границата на планскиот опфат се утврдува врз основа на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11). Границата на планскиот опфат е дефинирана према логични разделници, дефинирани со член 7 од Правилникот. Во графичките прилози границата на планскиот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви прикажани табеларно.

Границата на планскиот опфат е прикажана со линија која ги поврзува сите прекршни точки, означени со редни броеви од 1 до 9, а за секоја точка табеларно се дадени параметрите по X и Y координати.

Р.бр.	X	Y	
1	570524.0765	4612921.8212	
2	570156.2936	4613117.3000	
3	570031.7495	4613260.7878	
4	569991.6645	4613305.4443	најсеверна
5	569981.1657	4613296.3404	најзападна
6	570577.6347	4612609.2886	најјужна
7	570588.0640	4612618.3302	најисточна
8	570549.4895	4612664.2976	
9	570427.1020	4612805.3007	

Регулациона линија

2.

Регулационата линија е граница меѓу градежно земјиште за општа употреба и парцеирано градежно земјиште за поединечна употреба. Регулационата линија кон магистралниот пат М1 се поклопува со линијата на градежната парцела.

Граница на градежна парцела

3.

Граница на градежна парцела како планска одредба во урбанистички план е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели.

Во планскиот опфатот на Државната урбанистичка планска документација границата на градежната парцела кон магистралниот пат М1 се поклопува со регулационата линија.

Градежна парцела

4.
Градежната парцела е ограничен дел од градежното земјиште со ист носител на правото на градење. Планскиот опфат е составен од една градежна парцела со површина од 43 561,86м2.

Наменска употреба на земјиштето – класи на намени

5.
Со Државната урбанистичка планска документација, се предвидуваат следните наменски употреби на земјиштето (дефинирањето е според Член 30 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11) и Член 3 од Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на јавните патишта и на објектите на патот Сл. Весник на РМ бр.110/09, 163/09, 26/10, 163/10 и 94/11)

Инфрастрктура - група на класа на намена Е;
- комунална супраструктура - класа на намена Е2
  - бензинска пумпна станица и услужен центар

- бензинска пумпна станица – објект за точење на гориво со бифе, продавници
- услужен центар – паркиралишта, одморалишта, снабдувачки објекти и содржини, мотели, простор за кампување, автосервис, сервис за миење на коли и друго, односно комплетно ниво на комунална опременост, односно се што е во врска со потребите на возилата и возачите

Зеленило - група на класа на намена Д;
- заштитно зеленило - класа на намена Д2

Градежна линија

6.
Градежната линија претставува граница на површината за градење во градежната парцела и ја дефинира просторната граница во која градбата може да се гради. Во случајот, градежната линија е повлечена на 10,0м внатре од регулационата линија, односно на 20,0м од крајниот раб на патот и таа линија покажува од каде може да се градат градбите кои припаѓаат на бензинската пумпа.

Помошна градежна линија

7.
Во планскиот опфат е користена помошна градежна линија за дефинирање на површината за градење на градбите кои се дел од услужниот центар. Помошната градежна линија е дефинирана на 30,0м од регулационата линија, а на 40м, од крајниот раб на патот и таа линија покажува од каде можат да се градат градбите кои припаѓаат на услужниот центар.

Површини за градење

8.
На градежна парцела е утврден делот од градежната парцелата во која се предвидува градење на повеќе градби, поради што градежната парцела треба да се разработи со Архитектонско-урбанистички проект. Во нумерички показатели е дадена и максималната површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење.

Височина на градење

9.
Височината на градбите е условена од потребата за простор и од намената. За градбите на бензинската пумпа висината е ограничена до 5,00м, а за градбите на услужниот центар висината е ограничена до 12,00м .
За градби за кои ќе се примени кос кров, како завршеток, максималниот нагиб на кровот не треба да поминува 35^0.
Од максималната височина на слемето и дозволената силуета на покривот може да отстапуваат, кули, покривни бањи, стакларници и издадени покривни елементи, оџаци, вентилациони канали, лифтовски куќички, вертикални комуникации и техничко-технолошки инсталации, како и декоративни елементи со кои не се формира корисен простор над кота на горен венец, односно над дозволената силуета на покривот.
Висината на приземна плоча (нулта плоча во однос на котата на тротоарот) и исто така условено од намента на градбата и ќе се утврди со архитектонско урбанистички проект, но нема да биде повисока од 1,20м.
Се дозволува градење под земја во граници на површината на градење со употреба на соодветни материјали и технологија на изградба .
Катноста на градбата на бензинската пумпна станица изнесува П, а на услужниот центар катноста е П+2+Пк.

Процент на изграденост

10.
Со процентот на изграденост е дадено колкав дел од градежното земјиште е зафатен со градба. Во планскиот опфат процентот се движи до 33,26%, во однос на градежната парцела.

Коефициент на искористеност

11.
Коефициентот на искористеност го покажува интезитетот на изграденост на градежното земјиште . Истиот во планскиот опфат се движи до 0,59 во однос на градежната парцела.

Паркирање

12.
За потребите на корисниците, паркинг простор за лесни моторни возила, товарни возила и друг тип на возила, ќе се предвиди внатре во градежната парцела и истиот ќе се дефинира со Архитектионско урбанистичкиот проект, а големината и бројот на паркинг местата да биде исклучиво согласно Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11), член 59 и 61 .

Услови за движење на инвалидизирани лица

13.
За обезбедување услови за движење на инвалидизирани лица важат истите одредби од точка 13 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр,142/10, 64/11 и 98/11),

Зеленило

14.
Дворните места, односно просторот околу градбите хортикултурно да се уреди максимално блиску до природниот амбиент, кои се карактеристични за локалитетот со идеен, а потоа и основен проект за хортикултура.

Мерки за заштита

15.
Обврзно да се почитуваат мерките за заштита на животната средина и природата при изготвување на архитектонско-урбанистичкиот проект, како и при изготвувањето на основните проекти за градбите и основните проектите за градби на инфраструктура, како и при самата градба, согласно Законот за

животна средина (Сл. весник на Р.М. број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11).

За Државната урбанистичка документација за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, Општина Градско, потребата од спроведување на постапка за стратегиска оцена на влијание врз животната средина е наведена во Писмото од Министерство за животна средина и просторно планирање бр: 08-9521/2 од 01.11.2010.

16.

Обврзно треба да се почитуваат мерките за заштита и спасување при изготвување на Архитектонско-урбанистичкиот проект, како и при изготвувањето на основните проекти за градба и основните проекти на инфраструктура, како и при самата градба, согласно Законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр.42/01, 05/03, 58/06,110/08 и 51/11), Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр.36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11), Законот за пожарникарство (Сл.в.на РМ бр.67/04 и 81/07), Законот за управување со кризи (Сл.в.на РМ бр.29/05 и 53/11), Правилникот за суштинските барања за заштита од пожар на градежните објекти (Сл. весник на РМ бр. 94/09), Правилникот за техничките нотмативи за хидрантска мрежа за гасење на пожари (Сл. Весник на РМ бр. 31/06) и други позитивни прописи со кои е регулирана оваа област.

На градбите обврзна е изведба на громобранска инсталација со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците и зони на тотални урнатини.

Градбите да бидат оптимално сеизмички отпорни на 8^0 по МЦС скалата, да бидат изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини.

Со оглед на можноста од свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

17.

При уредувањето на градежната парцела, обврзно да се предвиди заштитен појас, меѓу одредени градби и простори, со широчина предвидена со нормативите, а која овозможува заштита од пожар.

18.

Доколку при реализацијата на планот се дојде до откривање на објекти, односно предмети (целосно зачувани фрагменти) од материјалната култура на Република Македонија, треба да се постапи во согласност со одредбите според член 65 од Законот за културно наследство (Сл.весник на РМ бр.20/04. 115/07 и 18/11)

19.
Обврзно да се почитува Законот за води ("Сл. Весник" на РМ бр.4/98, 87/08, 06/09, 161/09, 83/10 и 51/11),

20.
За градбите се пропишува и следното:

- да се применат асеизмички конструктивни системи, како и материјали отпорни на пожар;
- да се применат изолаторски материјали кои ќе обезбедат максимална заштеда на енергијата за затоплување или ладење на внатрешниот корисен простор, а во функција на одржливиот развој и заштита на животната средина;
- да се применат квалитетни естетски современи материјали за завршна обработка на градбите;
- да се градат градби со примена на помала количина на градежен материјал и со релативно помали тежини
- да се примени естетско парковско и заштитно зеленило, погодно за климатските простори
- обврзно да се изготви елаборат за извршени геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања, при изработка на основните проекти на градбите и инфраструктурата

21.
Површините за градење се во корелација со градежните линии и ќе се утврдат со Архитектонско – урбанистичкиот проект и идејните решенија за секоја градба, посебно и во рамките на дозволените Коефициенти на искористеност (К) на земјиштето и Проценти на изграденост (Р) на земјиштето, согласно овие Услови за градење.

22.
При изработка на идејните решенија и основните проекти на градбите, како и градбите на комуналната инфраструктурата и комуналната инфраструктурна мрежа, обврзно е да се почитуваат прописите за градење, техничките стандарди за ваков тип на градби, прописите за заштита на животната средина.

23.
Други елементи, кои се прилог на Архитектонско-урбанистичкиот проект, се оние кои ги дефинираат трасите на примарните инфраструктурни водови. Водењето на трасите да се изврши врз основа на прилозите за инфраструктура.

24.
При изработка на Архитектонско-урбанистичкиот проект, важат одредбите од Правилникот за поблиска содржина, размер и начин на графичка обработка на урбанистичките планови (Сл.в. на РМ бр. 78/06) и Правилникот за стандарди и

нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11), како и други закони и подзаконски акти.

10.2. Посебни услови за градење

Посебните услови за изградба, развој и користење на градежното земјиште и градбите се однесуваат на градежната парцела.

25.
Посебните услови за градење се основа за изработка на Архитектонско-урбанистичкиот проект со идејните решенија на градбите и градбите на инфраструктурата, врз основа на што ќе се изработат основните проекти за градбите и инфраструктурата.
Планските одредби се однесуваат на една градежна парцела во рамките на планскиот опфат и тоа:

Градежна парцела	1.1
Група на класа на намена	Е - инфраструктура
Основна класа на намена	Е2- комунална супраструктура
Поединечна намена	Бензиска пумпна станица и услужен центар - бензинска пумпна станица – објект за точење на гориво со бифе, продавници - услужен центар – паркиралишта, одморалишта, снабдувачки објекти и содржини, мотели, простор за кампување, автосервис, сервис за миење на коли и друго, односно комплетно ниво на комунална опременост, односно се што е во врска со потребите на возилата и возачите
Компатибни класи на намена со основната класа на намена	Не се утврдува
Површина на градежна парцела	27.062,95м^2
Утврден простор за градење на повеќе градби во рамките на градежната парцела	18.680,36м^2
Максимална површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење меѓу регулациската линија и помошната градежна линија	500,00м^2
Максимална површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	8.500,00м^2
Вкупна максимална површина за изградба на повеќе градби	9.000,00м^2

Вкупно изградена површина на сите спртатови во просторот меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија	500,00м
Вкупно изградена површина на сите спртатови во просторот после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	15.500,00м
Вкупно изградена површина на сите спртатови	16.000,00м^2
Број на спратови во утврдениот простор за градење меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија-утврден простор за градење на бензинска пумпна станица	П
Број на спратови во утврдениот простор за градење после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот-утврден простор за градење на услужен центар	П+2+Пк
Максимална височина на градбите до венец меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија	мах. 5,0м
Максимална височина на градбите до венец после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	12,00м
Процент на изграденост во однос на градежната парцела	33,26%
Коефициент на иискористеност во однос на градежната парцела	0,59
Паркирање	Во состав на ГП

- Градежната парцела да се разработи со Архитектонско-урбанистички проект согласно член 51 од Сл. Весник на РМ бр. 51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11 и 53/11.
- Се дозволува изградба на повеќе градби во утврдениот простор.
- Паркирање: Внатре во градежна парцела, а бројот на потребните паркинг места да биде во согласност со Правилниот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање Сл.в. На РМ бр.142/10, 64/11 и 98/11 Член 59 и 61 .
- За градби за кои ќе се примени кос кров, како завршеток, максималниот нагиб на кровот не треба да поминува 35^0.
- Висината на приземје како и максимална височина на нултата плоча во однос на котата од тротоарот за сите градби е условена од намента на градбата и истата ќе се утврди со Архитектонско-урбанистичкиот проекти, но не повеќе од 1,20м.
- Се дозволува градење под земја во граници на површината на градење со употреба на соодветни материјали и технологија на изградба.

26.

При изработка на идејните решенија и основните проекти на градбите на бензиската пумпна станица и услужен центар, како и градбите на инфраструктурата обврзно е да се почитуваат прописите за градење, техничките стандарди за ваков тип на градби, прописите за заштита на животната средина, прописите за заштита и спасување и други прписи засегнати со намената.

10.2.1. Посебни услови за градба од доменот на сообраќајната инфраструктура

27.

При изработка на архитектонско-урбанистчкиот проект треба да се води сметка секоја градба сообраќајно да биде поврзана со секундарна улична мрежа во ниво. Се препорачува нивелетата на внатрешната улица да паѓа кон улицата која го формира блок, а во правец на нагибот на теренот, во правец на истекотот на водата.

При

28.

Се утврдува сите паркиралишта да се изведат од монтажно-демонтажни бетонски профилирани елементи (можност за интервенција во инфраструктурата). Алтернативно, се дозволува да се употребат и покривни плочи од камен или други материјали, високоестетски обликувани, како завршна обработка на паркиралиштата и соодветни рабници, во рамките на градежната парцела.

29.

Врз основа на изработен Архитектонско-урбанистички проект да се изработат основни проекти на уличната мрежа и стационарен сообраќај.

30.

При понатамошна разработка на планот потребно е да се запази секторската брзина и да се запази попречното и подолжното одводнување на патот.

10.2.2. Посебни услови за градба од доменот на водоснабдување и одведување на отпадните води

31.

Потребните количини на вода ќе бидат обезбедени од бунари. Изградбата на бунарите ќе се изврши врз основа на хидрогеолошки истражни работи со кои ќе се утврди капацитетот и квалитетот на подземните води.

Потребните количини на вода ќе се дефинираат со изработката на Архитектонско - урбанистичкиот проект.

32.
Секоја градба или комплекс од градби, за кои има потреба од водоснабдување, да се поврзе со примарната водоводна мрежа во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена во сопствената градежна парцела. Приклучокот со примарниот вод да се изврши према важечките стандарди и нормативи за тој вид инфраструктура.

33.
Врз основа на изработен Архитектонско-урбанистички проект да се изработат основни проекти на водоводната инсталација (мрежа).

34.
Секоја градба, или градби, за кој има потреба од одведување на отпадните води да се поврзе со примарната канализациска мрежа за одведување на отпадните води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал. Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот ќе бидат подложени на третман во пречистителна станица. Квалитетот на отпадната вода, веќе пречистена, пред да се испушти во реципиентот, мора да биде во согласност со уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води (сл. весник на РМ 18/99)

35.
Секоја градба да се поврзе со инфраструктурната канализациска мрежа за одведување на атмосферските води во приклучна шахта (армиранобетонска, со прописен капак на отворот), поставена на пресекот со осовината на примарниот одводен канал. Атмосверските води пред да бидат испуштени во рецепиентот ќе бидат третирани во маслофаќач.

36.
Локациските услови за изградба на канализациските инсталации (мрежи) да се издадат врз основа на Архитектонско - урбанистичкиот проект.

10.2.3. Посебни услови за градба од доменот на електроснабдувањето, јавното осветлување и електронските комуникации

37.
Врз основа на изработен Архитектонско-урбанистички проект да се изработат основни проекти на електричната дистрибутивна мрежа и соодветно градбите (трафостаница).

38.
Секоја градба, да се поврзе со електричната мрежа, односно дистрибутивните трафостаници на начин утврден со Архитектонско-урбанистички проект и идејни проекти за истата.

39.
Избор на локација за дистрибутивните трафостаници треба да обезбеди услови за лесна пристапност и мала атрактивност.

40.
Врз основа на изработен Архитектонско-урбанистички проект да се изработат основни проекти на електро-комуникацискатa мрежа.

41.
Објектите да се приклучат во електронско-комуникацискатa мрежа на начин утврден со посебен Архитектонско-урбанистички проект и идејни проекти за истата.

42.
При изборот на канделабрите за јавно осветлување да се изврши нивна типизација со применет современ дизајн, односно во склад со High-Tech архитектурата, која се очекува да се примени за бензиската станица.

43.
Врз основа на изработен Архитектонско-урбанистички проект да се изработат основни проекти на јавното осветлување.

2. НУМЕРИЧКИ ДЕЛ

10.3. Нумерички показатели

Плански опфат	4,4ха
Градежна парцела	1.1
Група на класа на намена	Е - инфраструктура
Основна класа на намена	Е2- комунална супраструктура
Поединечна намена	Бензиска пумпна станица и услужен центар - бензинска пумпна станица – објект за точење на гориво со бифе, продавници - услужен центар – паркиралишта, одморалишта, снабдувачки објекти и содржини, мотели, простор за кампување, автосервис, сервис за миење на коли и друго, односно комплетно ниво на комунална опременост, односно се што е во врска со потребите на возилата и возачите
Компатибни класи на намена со основната класа на намена	Не се утврдува
Површина на градежна парцела	27.062,95м^2
Утврден простор за градење на повеќе градби во рамките на градежната парцела	18.680,36м^2
Максимална површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија	500,00м^2
Максимална површина за изградба на повеќе градби во утврдениот простор за градење после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	8.500,00м^2
Вкупна максимална површина за изградба на повеќе градби	9.000,00м^2
Вкупно изградена површина на сите спртатови во просторот меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија	500,00м
Вкупно изградена површина на сите спртатови во просторот после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	15.500,00м
Вкупно изградена површина на сите спртатови	16.000,00м^2
Број на спратови во утврдениот простор за	П

градење меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија-утврден простор за градење на бензинска пумпна станица	
Број на спратови во утврдениот простор за градење после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот-утврден простор за градење на услужен центар	П+2+Пк
Максимална височина на градбите до венец меѓу регулацискатa линија и помошната градежна линија	мах. 5,0м
Максимална височина на градбите до венец после помошната градежна линија, односно надвор од заштитниот појас на патот	12,00м
Процент на изграденост во однос на градежната парцела	33,26%
Коефициент на иискористеност во однос на градежната парцела	0,59
Паркирање	Во состав на ГП

Нумерички показатели за сообраќајната инфраструктура

Должината на магистралниот патен правец М1 (автопат Е75) опфатена со оваа Државна урбанистичка планска документација изнесува: 1387,40м'.

Нумерички показатели за водоснабдување и одведување отпадни води

Водоснабдителна мрежа за санитарна вода

- Примарните водоснабдителни мрежи за санитарна и техничка вода ќе се дефинираат врз основа на архитектонско урбанистички проект

Фекална канализациска мрежа

- Изградба на една пречистителна станица за отпадни води. Примарната канализациска мрежа ќе се дефинира врзоснова на архитектонско урбанистички проект

Атмосферска канализациска мрежа

- Примарната атмосферска канализациска мрежа ќе се дефинира врзоснова на архитектонско урбанистички проект

Нумерички показатели за електроснабдителна инфраструктура

Надземни инфраструктурни водови:

- Приклучен дистрибутивен електровод, во должина од над 2000м (воздушна линија)

Нумерички показатели за телекомуникациска инфраструктура

Подземни инфраструктурни водови:

- Приклучен телефонски кабел

Нумерички показатели за јавно осветлување

Надземни инфраструктурни објекти:

- 6 светилка ја јавно осветлување

* * *

за работниот тим

Цветанка Маркушоска, дипл.инж.арх.
овластување бр: 0.0007
планер на Државна урбанистичка планска документација:

Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.

2.2.Билансни показатели

Билансните показатели споредбено ги покажуваат нумеричките вредности од планското решение и оние од постојна состојба од документациона основа.
Во овој случај може да се направи споредба само за нумеричките вредности по однос на изграден градежен фонд, сметајќи дека вкупната површина на планскиот опфат е 43 561,86м2.

Документациска основа					Планска документација				
Регистрирани градби во документацискa основа	намена	Изградена површина на приземје М2	Развиена површина по катови М2	% на изграденост во однос на Г.П.	Предвидени површини за градење	намена	Утврден дел од градежната парцела за градење на повеќе градби м2	Вкупна развиена површина по катови м2	% на изграденост во однос на Г.П.
-	Замјоделско земјиште	-	-	-	Бројот на градбите ќе со определи со архитектонско-урбанистички проект	Е2	18.680,36	16.000,00	33,26

***

за работниот тим

Цветанка Маркушовска, дипл.инж.арх.
овластување бр: 0.0007
планер на Државна урбанистичка планска документација:

Јулијана Ставревски, дипл.инж.арх.

МТЦ-08-ЗП-32

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

27/ 2021
(број на извод)

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
- Сектор за уредување на просторот

Број : 24-5408/2 од 10.11.2021 година
(архивски број) (датум)

ИЗВОД ОД :
Архитектонско-урбанистички проект за изградба на бензинска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 за КО Грнчиште и КП 19/1 за КО Згрополци, Општина Градско,
со тех. број 01.01.01/14 од јануари 2014 година.
(наслов на план и плански период / урбанистичко планска документација / урбанистичко проектна документација)

ИЗВОД ЗА : КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 и КП 19/1
Потврда број : 75-1506/2 од 29.01.2014 година

Намена на градба :
Е2 – Комунална супраструктура – Бензинска пумпна станица со услужен центар

Ул. „ _____ **“ бр.** _____

КО _____ **КП** _____
(катастарска општина) (број на катастарска парцела)

ДЛ: _____ **М = 1:1000**
(број на детален лист) (размер)

МИНИСТЕР

БЛАГОЈ БОЧВАРСКИ

Изготвил : Марија Шукуроска, м.р-иа

Проверил : Александар Карангелов, диа

Одобрил : Весна Андриевска, диа

М.П

НАПОМЕНА : Изводот од Архитектонско - урбанистички проект за формирање на градежни парцели, издаден е врз основа на член 57 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).

МТЦ-08-ЗП-32

ИЗВОД ЗА : КП 17/2, КП 18/2, КП 19/2, КП 20/2, КП 21/2, КП 918/2 и КП 19/1

(една или повеќе градежни парцели/ катастарска парцела во катастарска општина/блок/четврт/урбана единица/цел плански опфат)

СОДРЖИ:

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ:
   Заверена копија од:

   - **Урбанистичко решение со намена и катност на објектите**
   - **Сообраќајно и нивелациско решение**
   - **Сообраќајни знаци**
   - **Инфраструктура**
   - **Заштитни зони и средства за заштита**
   - **Синтезно решение со легенда и табела со нумерички податоци.**

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:
   Заверена копија од:

- **Биланс на површини**
- **Површини за градење**
- **Сообраќајно решение**
- **Инфраструктура**
- **Мерки за заштита**

3. ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

НАПОМЕНА : Изводот од Архитектонско - урбанистички проект за формирање на градежни парцели, издаден е врз основа на член 57 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Сл. Весник на Република Северна Македонија“ бр. 32/20).

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

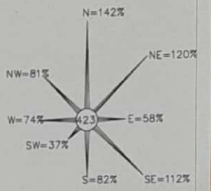
Теренска скица на премерување

Друштво за геодетски работи
ГЕОБИРО В-Б ДОО Велес

Изработил :

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)



КЛАСА НА НАМЕНИ:

- E — ИНФРАСТРУКТУРА
- E2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 — Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 — Мотел, ретсоран, маркет
- 3 — Перална за коли со сервис
- E2 — ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

БИЛАНС НА ПОВРШИНИ

Е 2	Ком.супструктура, Бенз.станица	2.966,0 м2
	Сообраќајница	14.414,0 м2
	Зеленило	8.783,9 м2
	Детско игралиште	899,0 м2
ВКУПНО		27.062,9 м2

НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

кум. на градеж. парцела	објект	класа на намена	компат. класа на намена	висина на кор. венец	висина по катови	површина на парцела	површина за градба	бруто развиена површина	проц.на изграденост %	потребен бр. на паркинг места
1,1	1	E2	/	6,00	П	27042,95м2	675м2	675м2	3,0%	согласно член 61
1,1	2	E2	/	12,00	П+2		1575м2	6300м2	6,0%	согласно член 61
1,1	3	E2	/	8,00	П+1		704м2	1408м2	3,0%	согласно член 61
1,1	4	E2	/	4,00	П		12м2	12м2	0,0%	согласно член 61
ВКУПНО						27062,95м2	2966м2	8395м2	12,0%	согласно член 61

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ СО НАМЕНА И КАТНОСТ НА ОБЈЕКТИТЕ

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СТЕК КУМАНОВО

технички број: 01.01.01/14
дата: јануар 2014

планер (име, презиме, потпис и печат): Андреј Петровиќ Манев дипл.инж.арх. лиценца - 0-018

соработници планери (потпис): Фросина Михајловиќ д.и.а. овластување - 0-3379; Даниела Хаџиќ д.и.а.

соработници (потпис): Мите Стојмонов Д.И.А. овластување - 5.0074; Трајче Бабановски д.в.и. овластување - 4.0027

одговорен градежинарин (назив/потпис):

ДИПЛОМИРАН ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТУРА 0126

0

раководител: Андреј Петровиќ МАНЕВ, дипл. инж. арх.

размер: 1 : 1000 ОПШТИНА ГРАДСКО

назив на планот:
Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вануле, КО Грнчиште, општина Градско

инвеститор: ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, бб 2400 Струмица

фаза: АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

назив на цртежот: УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ СО НАМЕНА И КАТНОСТ НА ОБЈЕКТИТЕ
ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

број на план: У

место: КУМАНОВО

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

Теренска скица на премерување

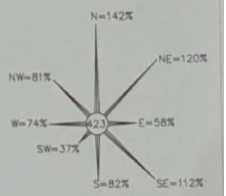
КО ЦРКВИНО

КО ГРНЧИШТЕ

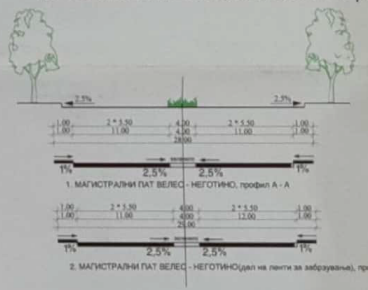
КО ЗРГОПОЛЦИ

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)



КАТЕГОРИЗАЦИЈА И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ



КЛАСА НА НАМЕНИ:

- E — ИНФРАСТРУКТУРА
- E2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 — Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 — Мотел, ресторан, маркет
- 3 — Перална за коли со сервис
- E2 — ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

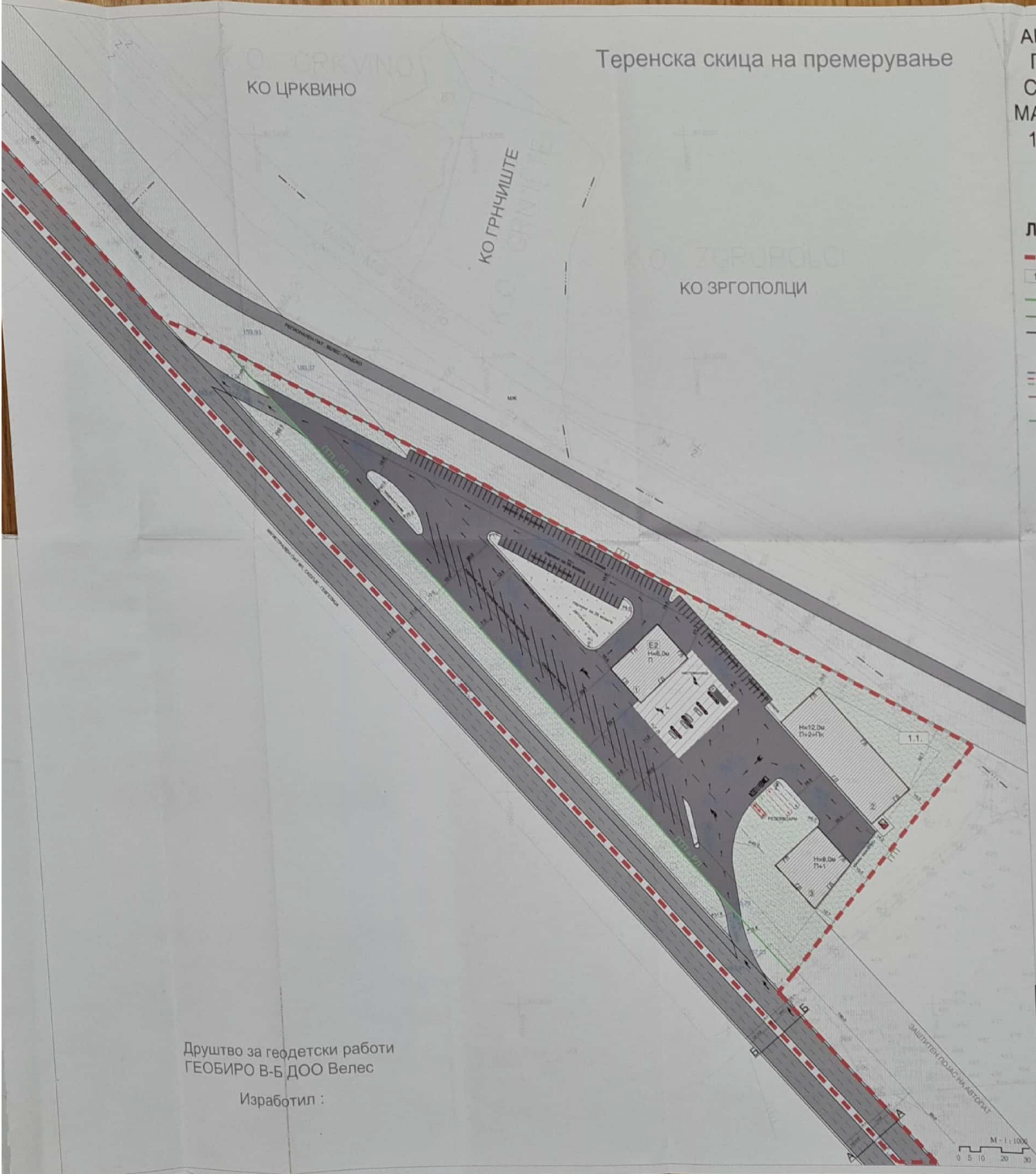
СООБРАЌАЈНО И НИВЕЛАЦИСКО РЕШЕНИЕ

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СПТ ИНЖ КУМАНОВО	техничен број: 01.01.01/14	дата: јануар 2014
планер (име, презиме, лиценца, и звање): Андреј Петрович Манев дипломиран арх. овластување - 0.0126		размер: 1 : 1000 ОПШТИНА ГРАДСКО
соработници планери: (лиценца) Фросина Михаловиќ д.и.а. овластување - 0.0278 Даниела Хаџиќ д.и.и.		назив на проект: Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вануле, КО Грнчиште, општина Градско
соработници: (лиценца) Мила Стојанова д.г.и. овластување - 5.0074 Трајче Бабановски д.в.к. овластување - А.0027		инвеститор: ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, б 2400 Струмица
соработник (геодетски завршек):		фаза: АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
		назив на цртеж: СООБРАЌАЈНО И НИВЕЛАЦИСКО РЕШЕНИЕ ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
управител: Андреј Петрович МАНЕВ, дипл.инж. арх.		место: КУМАНОВО

Друштво за геодетски работи
ГЕОБИРО В-Б ДОО Велес

Изработил :



АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

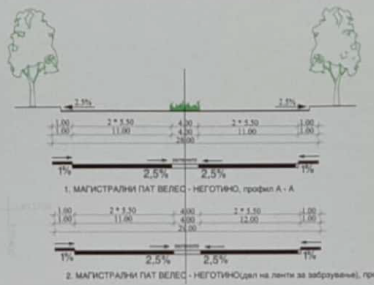
Теренска скица на премерување

КО ЦРКВИНО

КО ГРНЧИШТЕ

КО ЗРГОПОЛЦИ

КАТЕГОРИЗАЦИЈА И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ

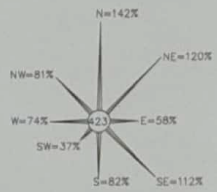


1. МАГИСТРАЛНИ ПАТ ВЕЛЕС - НЕГОТИНО, профил А - А

2. МАГИСТРАЛНИ ПАТ ВЕЛЕС - НЕГОТИНО(дел на ленти за забрзување), профил Б - Б

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)



КЛАСА НА НАМЕНИ:

- E — ИНФРАСТРУКТУРА
- E2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 — Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 — МАРКЕТ
- 3 — Перална за коли со сервис
- E2 — ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО

СООБРАЌАЈНИ ЗНАЦИ

СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

Друштво за геодетски работи
ГЕОБИРО В-Б ДОО Велес

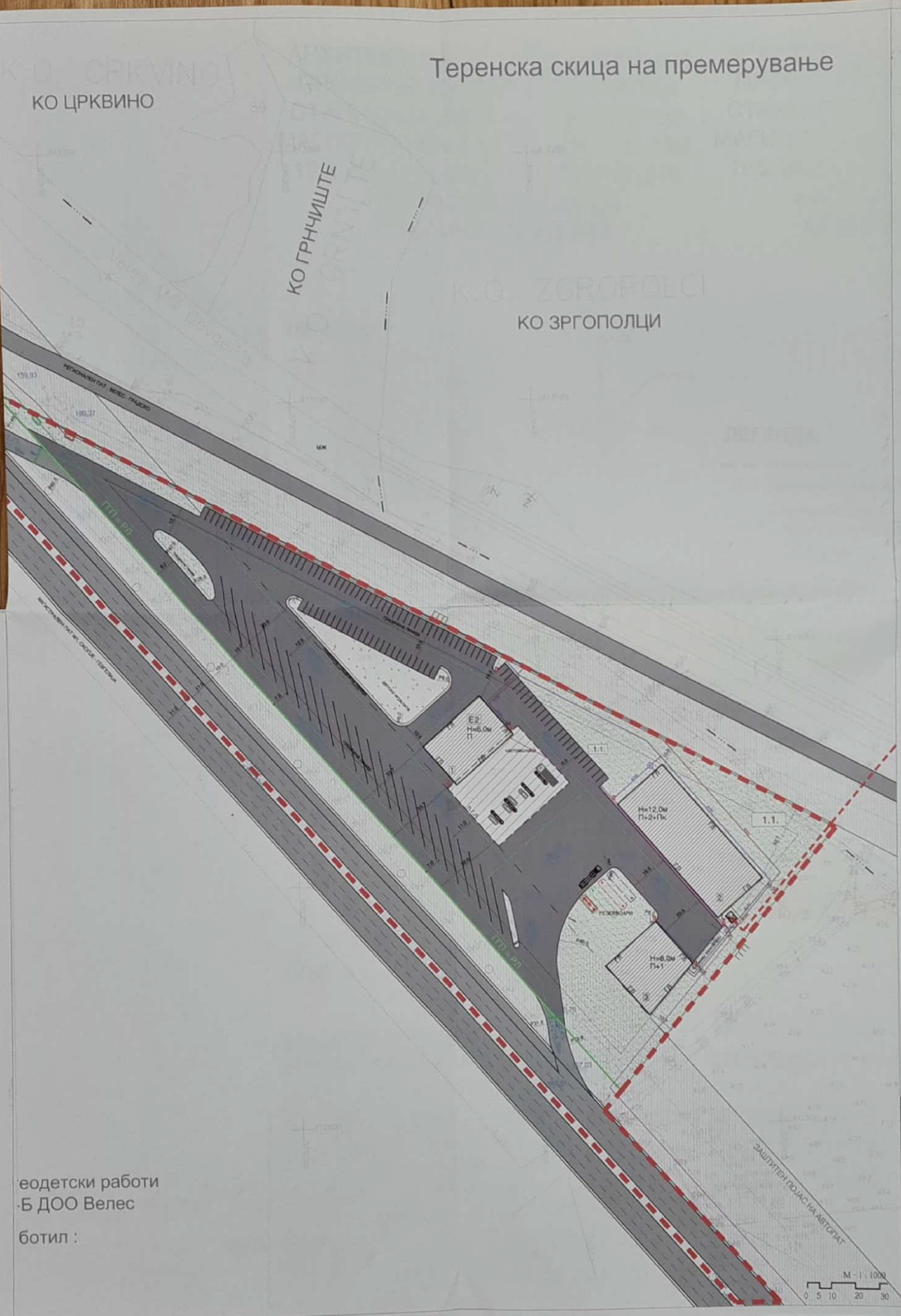
Изработил :

СПАН КУМАНОВО	техничен број: 01.01.01/14	размер: 1 : 1000 - ОПШТИНА ГРАДСКО
		Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вануле, КО Грнчиште, општина Градско
		ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, бб 2400 Струмица
		АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
		СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -
		КУМАНОВО

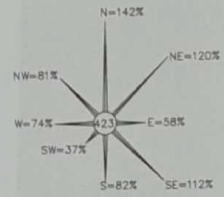
М - 1 : 1000

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2,18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

Теренска скица на премерување



ЛЕГЕНДА:



- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)

ИНФРАСТРУКТУРА:

- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ГЛАВЕН ВОДОВОД
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- МАСЛОФАЌАЧИ
- ТЕЛЕФОН
- ЕЛЕКТРИКА
- СЈ МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ
- ПС МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА
- МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА БУНАР

КЛАСА НА НАМЕНИ:

- Е ИНФРАСТРУКТУРА
- Е2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 Мотел, ресторан, маркет
- 3 Перална за коли со сервис
- Е2 ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

РЕШЕНИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СПТАН КУМАНОВО

техничен број: 01.01.01/14

дата: јануари 2014

размер: 1 : 1000 ОПШТИНА ГРАДСКО

Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вануле, КО Грнчиште општина Градско

АНДРЕЈ МАНЕВ

0126

ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат. 6б 2400 Струмица

АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ НА ИНФРАТСРУКТУРА ВО ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

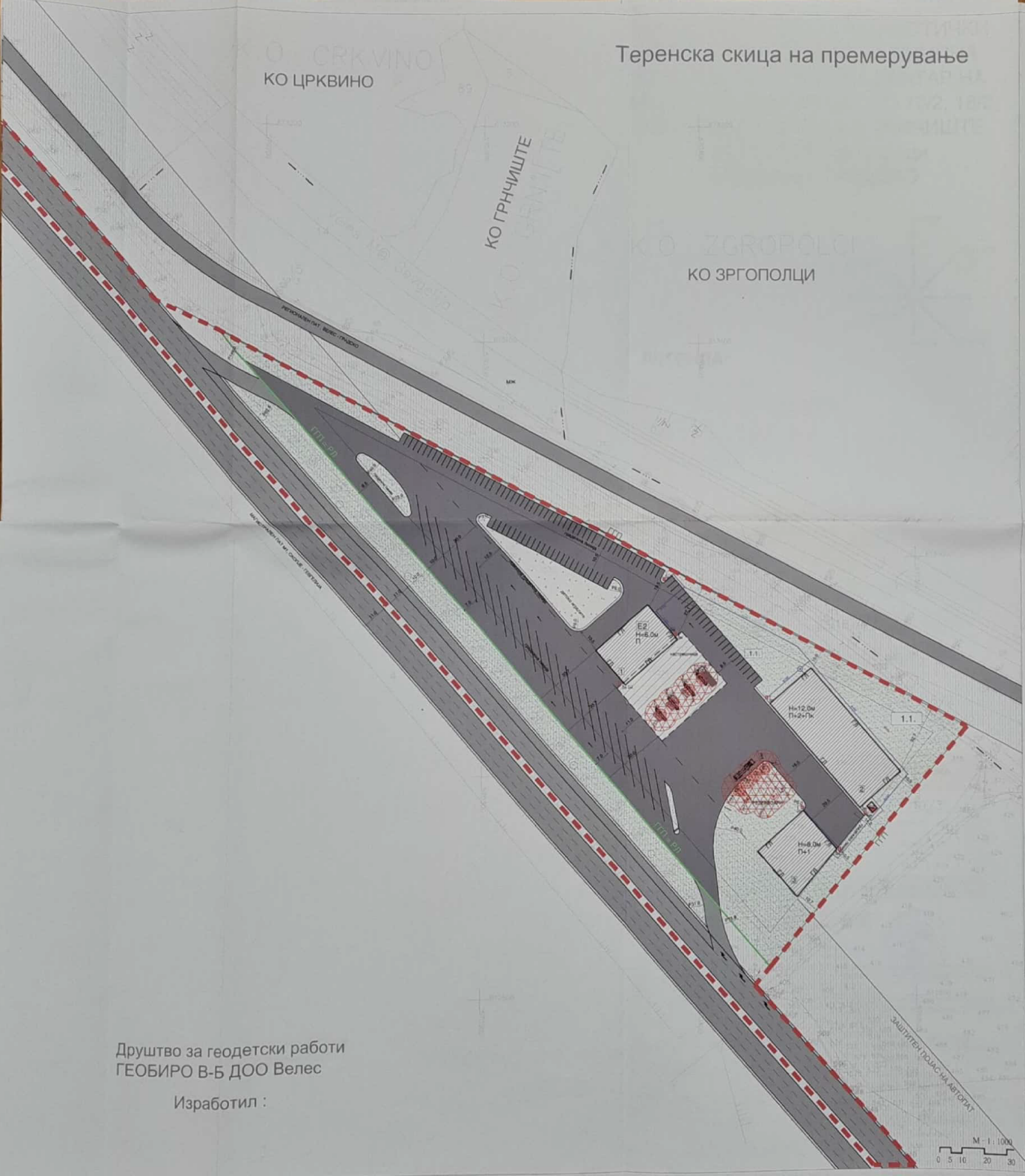
ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

У

КУМАНОВО

геодетски работи
-Б ДОО Велес

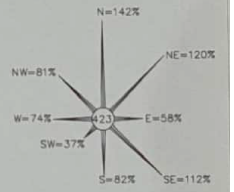
ботил :



АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)



ЗАШТИТНИ ЗОНИ

- 1 ЗОНА
- 2 ЗОНА
- 3 ЗОНА

СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА

- S9 Апарат за гасење пожар С 9
- S50 Апарат за гасење пожар С 50
- H Хидрант

КЛАСА НА НАМЕНИ:

- E ИНФРАСТРУКТУРА
- E2 КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 Мотел, ресторан, маркет
- 3 Перална за коли со сервис
- E2 ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

ЗАШТИТНИ ЗОНИ И СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СПЕКТАР КУМАНОВО

технички број: 01.01.01/14

датум: јануар 2014

размер: 1 : 1000 — ОПШТИНА ГРАДСКО

изработил: Андреј Петрович Манев дипл.инж.арх. овластување - 0.0126

соработници планери (лектор): Фросина Михајловиќ д.и.а. овластување - 0.0378 Даниела Хаџиќ д.ш.и.

соработници (лектор): Мето Стојменов д.г.и. овластување - 5.0074 Трајче Бабановски д.е.и. овластување - 4.0027

соработник Градежинарство (намерник):

ДИПЛОМИРАН ИНЖЕНЕР АРХИТЕКТУРА АНДРЕЈ МАНЕВ 0126

Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Вануле, КО Грнчиште, општина Градско

ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, 2400 Струмица

АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ЗАШТИТНИ ЗОНИ И СРДЕСТВА ЗА ЗАШТИТА

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

тип на планот: У

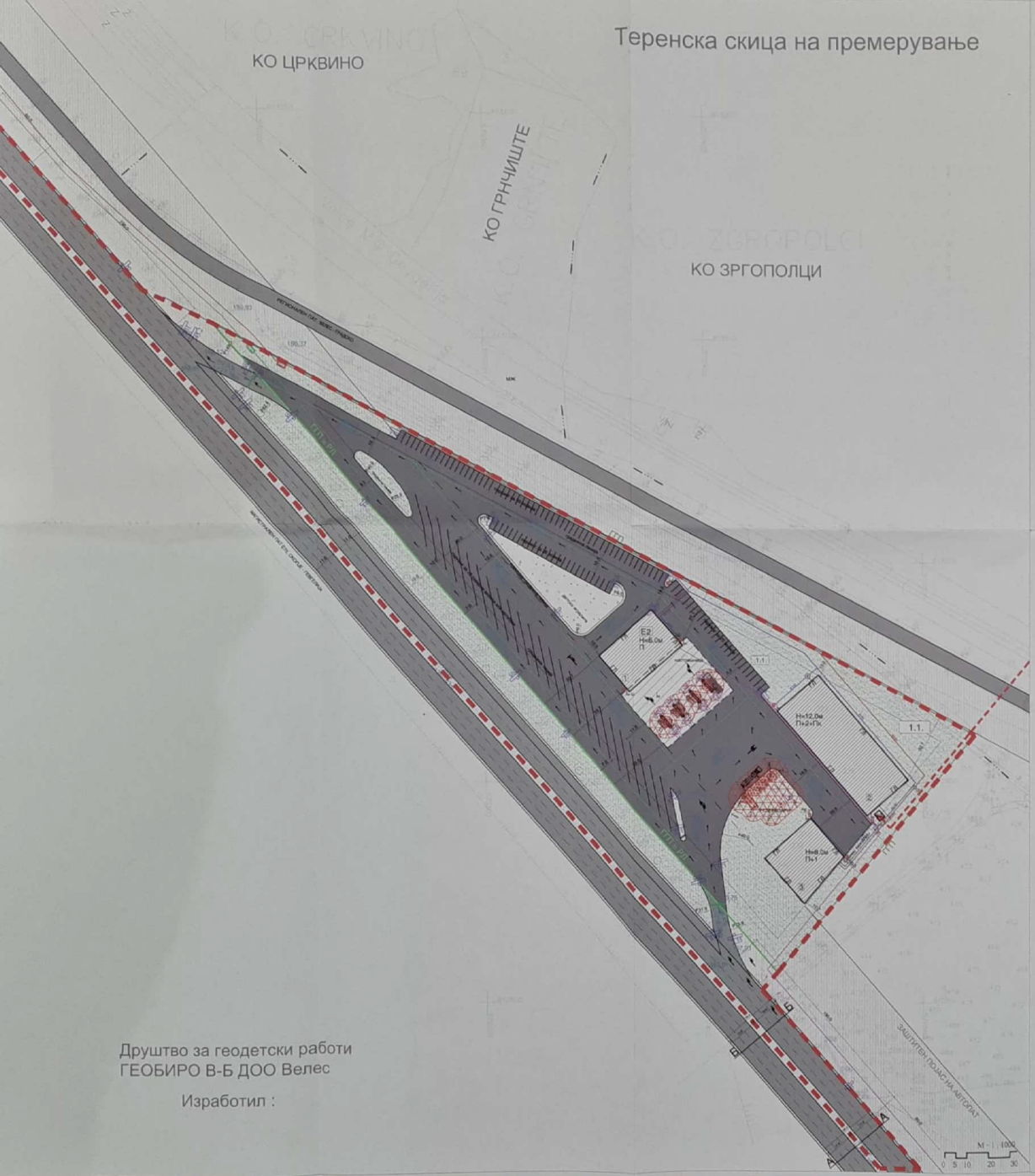
место: КУМАНОВО

одговорно лице: Андреј Петрович МАНЕВ, дипл.инж.арх.

Друштво за геодетски работи
ГЕОБИРО В-Б ДОО Велес

Изработил :

Теренска скица на премерување



Друштво за геодетски работи
ГЕОБИРО В-Б ДОО Велес

Изработил :

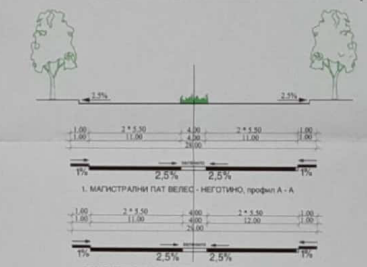
БИЛАНС НА ПОВРШИНИ

E 2	Ком.супструктура, Бена.станица	
	Сообраќајница	14.414,0 м2
	Зеленило	2.966,0 м2 8.783,9 м2
	Детско игралиште	899,0 м2
	ВКУПНО	27.062,9 м2

ЛЕГЕНДА:

- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОМОШНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (НАСТРЕШНИЦА)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (РЕЗЕРВОАР ЗА НАФТЕНИ ДЕРИВАТИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ПОДЗЕМНА ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА (ПРЕЧИСТИТЕЛНА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ)
- ТОТЕМ

КАТЕГОРИЗАЦИЈА И КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ НА СООБРАЌАЈНИЦИ



1. МАГИСТРАЛНИ ПАТ ВЕЛЕС - НЕГОТИНО, профил А - А

2. МАГИСТРАЛНИ ПАТ ВЕЛЕС - НЕГОТИНО(дел на ленти за забрзување), профил Б - Б

ИНФРАСТРУКТУРА:

- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ГЛАВЕН ВОДОВОД
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- МАСЛОФАЌАЧИ
- ТЕЛЕФОН
- ЕЛЕКТРИКА
- С Ј — МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА СЕПТИЧКА ЈАМА ЗА ОДПАДНИ ВОДИ
- П С — МОЖНА ЛОКАЦИЈА НА ПОДЗЕМНА ПРЕЧИСТИТЕЛНА СТАНИЦА

ЗАШТИТНИ ЗОНИ

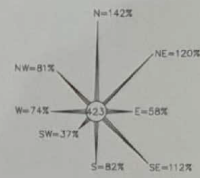
- 1 ЗОНА
- 2 ЗОНА
- 3 ЗОНА

СРЕДСТВА ЗА ЗАШТИТА

- S9 Апарат за гасење пожар С 9
- S50 Апарат за гасење пожар С 50
- H Хидрант

СООБРАЌАЈНИ ЗНАЦИ

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТЗА БЕНЗИНСКА ПУМПНА СТАНИЦА И УСЛУЖЕН ЦЕНТАР НА МАГИСТРАЛЕН ПАТ М1, КП 17/2, 18/2, 19/2,20/2,21/2,918/2, КО ГРНЧИШТЕ и КП 19/2 КО Зргополци ОПШТИНА ГРАДСКО



ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА ОПФАТ
- 1.1. НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

КЛАСА НА НАМЕНИ:

- E — ИНФРАСТРУКТУРА
- E2 — КОМУНАЛНА СУПРАСТРУКТУРА
- 1 — Бензинска пумпна станица со настрешница
- 2 — МАРКЕТ
- 3 — Перална за коли со сервис
- E2 — ТРАФОСТАНИЦА

НАМЕНА НА ПОВРШИНИ:

- СООБРАЌАЈНИЦИ ВО ПЛАНСКИ ОПФАТ
- МАГИСТРАЛЕН ПАТ М-1
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО
- ДЕТСКО ИГРАЛИШТЕ

НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ

нум. на градеж. парцела	објект	класа на намена	комплет класа на намена	висина на хор. венец	висина по катови	површина на парцела	површина за градба	бруто развиена површина	проц.на изграденост %	потребен бр. на паркинг места
1,1	1	E2	/	6,00	П	27042,95м2	675м2	675м2	3,0%	согласно член 61
1,1	2	E2	/	12,00	П+2		1575м2	6300м2	6,0%	согласно член 61
1,1	3	E2	/	8,00	П+1		704м2	1408м2	3,0%	согласно член 61
1,1	4	E2	/	4,00	П		12м2	12м2	0,0%	согласно член 61
ВКУПНО						27062,95м2	2966м2	8395м2	12,0%	согласно член 61

СИНТЕЗЕНО РЕШЕНИЕ

- ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА -

СПТ инж. Куманово — технички број: 01.01.01/14 — дата: јануари 2014

АНДРЕЈ МАНЕВ — 0126

размер: 1 : 1000 — ОПШТИНА ГРАДСКО

Изградба на бензинска пумпна станица со услужен центар, м.в. Ванула, КО Грнчиште, општина Градско

ДПТУ Јавор-транс дооел, ул.Ленинова, ГТЦ Глобал2 кат, бб 2400 Струмица

АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

СИНТЕЗЕНО РЕШЕНИЕ — ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА — У

Куманово

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

БИЛАНС НА ПОВРШИНИ

	Е 2	Ком.супструктура, Бенз.станица	2.966,0 м2
		Сообраќајница	14.414,0 м2
		Зеленило	8.783,9 м2
		Детско игралиште	899,0 м2
ВКУПНО			27.062,9 м2

5.3. ПОВРШИНИ ЗА ГРАДЕЊЕ

нум. на градеж. парцела	објект	класа на намена	компат. класа на намена	висина на хор. венец	висина по катови	површина на парцела	површина за градба	бруто развиена површина	проц.на изграденост %
1,1	1	Е2	/	6,00	П	27042,95м2	675м2	675м2	3,0%
1,1	2	Е2	/	12,00	П+2		1575м2	6300м2	6,0%
1,1	3	Е2	/	8,00	П+1		704м2	1408м2	3,0%
1,1	4	Е2	/	4,00	П		12м2	12м2	0,0%
ВКУПНО						27062,95м2	2966м2	8395м2	12,0%

За објектите 1 , во кој ке бидат поместени продавница, кафетерија и администрација, предвидена е максимална височина за градење од 6,00 до хоризонтален венец на градбата и катност од приземје и едно ниво (П), мерено од заштитниот тротоар околу градбата.

За објектот 2, во кој ке бидат поместени мотел и ресторан, предвидена е максимална височина за градење од 12,00м до хоризонталниот венец на градбата и катност од приземје и две нивоа (П+2+ Пк), мерено од заштитниот тротоар околу градбата.

За објектот 3, во кој ке бидат поместени сервис на возила и гардероби со санитарии за посетители (како услуга за возачи на товарни возила), предвидена е максимална височина за градење од 4,00м до хоризонталниот венец на градбата, а објектот е преземен (П), мерено од заштитниот тротоар околу градбата.

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

Градбата 4 е предвидена за трафостаница 10/0,4 кВ. Бидот и големината на трафостаницата ќе се реши во понатамошните фази со основните проекти.

Воедно, предвидени се и помошни градежни линии за градба на:

- натрешница мад точечките места ,
- тотем,
- подземни резервоари за горива и
-

5.4.СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ

Сообраќајниот пристап до локалитетот е преку магистралниот патен правец М1(автопатот Е-75), за што се планираат ленти за забавување и забрзување од автопатот.

Проектираното сообраќајно решение е изработено во зависност од местоположбата на локацијата во однос на магистралниот патен правец М1 (автопатот Е-75), како и од утврдените сообраќајни потреби на објектот во согласност со законските прописи.

Во сообраќајното решение е дадено решение со кое е дефинирано решението за сообраќајно техничко поврзување на бензинската станица со магистралниот патен правец М1 (автопатот Е-75)како и внатрешното сообраќајно решение на предметната локација.

Режимот на одвивање на сообраќајот низ локацијата, како и поврзувањето со постојната патна мрежа е регулиран со вертикална и хоризонтална сообраќајна сигнализација, при што обработени се:

- Контактните зони на локацијата со магистралниот пат;
- Влезовите и излезите на бензинската станица;
- Манипулативниот простор за движење на возилата во локацијата;
- Места за паркирање на возилата.

Зоната на јазолот на предметната локација е подолга од 750м и пред и после бензинската станица нема друг јазел на растојание помало од 1000м.

Во Зоната на сигнализација на предметната локација не постојат јазли на растојание помало од 1000м.

Во Зоната на слободно возење пред и после бензинската станица не постојат јазли на растојание помало од 1000м.

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

5.4.1. МЕРОДАВНИ ВОЗИЛА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Сообраќајно- техничките елементи во решението изработени се во зависност од димензиите на меродавните возила за проектирање дефинирани во нормативите и стандардите за проектирање на објекти и тоа:

– Лесни патнички возила со димензии:
4,70м x 1,75м и со радиус на свртување Rs= 6,00м
– Тешки товарни возила цистерни за дотур на гориво со димензии:
12,00м x 2,50м и со радиус на свртување Rs = 10,00м
– Тешки товарни возила со димензии:
18,00м x 2,50м и со радиус на свртување Pc = 12,00м

5.4.2. НАДВОРЕШЕН СООБРАЌАЈ

Пресметката на лентите за забавување и забрзување на магистралниот пат А2 е извршена според:

тр потребно време за промена на сообраќајна лента 3с
в цекторска брзина 100км/х
В1 брзина на крај од косината 80км/х
В2 брзина на крај од лентата за забавување 25км/х
а1 забавување 1,5м/с
а2 забрзување 1м/с х а

V_1= 0.8 x Vgp= 0.8x 100 =80 km/h
L_1= 80x3/= 80x3/.6=67m должина на закосен дел на двата клина
L_2= 80²x25²/26x 1.5= 148m должина на правиот дел на забавување
L_3= 80²x25²/26x 1= 222m должина на правиот дел на забрзување
L_{a1}= L_1+ L_3=289м
L_{a2}= L_1+ L_2=215м

Пресметаната должина на лентата за забавување изнесува 289м (закосен дел 67м и прав дел 222м), а на лентата за забрзување изнесува 215м (закосен дел 67м и прав дел 148м).

Магистралниот пат М1 (автопат Скопје-Гевгелија) е со вкупен профил од 7,75м,
Во делот кај планираните ленти за забавување и забрзување, лентите зазапирање од коловозот се пренаменуваат во ленти за забавување и забрзување, при што кај правиот дел од истите, неопходно е проширување за 1м. Отука, во овој дел од автопатот, вкупниот профил изнесува 9.75м.

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

5.4.3. ВНАТРЕШЕН СООБРАЌАЈ

Решението на внатрешниот сообраќај директно произлезе од веќе дефенираните влез и излез за безинската пумпна станица на магистралниот пат, а движењето во внатрешноста на локацијата е со обезбедени елементи за движење на меродавни возила.

Проектирано е плато за дистрибуција на гориво со 6 пумпни мултиплекс апарати за истовремено опслужување на 12 возила.

Од аспект на внатрешниот стационарен сообраќај, со предходно изработената Државна урбанистичка планска документација одредено е димензионирањето на паркирањето да се изведе на следниов начин:

- За продажниот салон и кафетерија 1 паркинг место на 60м2 од вкупно изградената површина.
- За мотелот 1 паркинг место на 6 легла.
- За перална и технички преглед по 2 паркинг места, а условено е и предвидување на 3 паркинг места за тешки товарни возила и автобуси, како и посебно стојалиште за цистерната за дотур на гориво.

Согласно горенаведеното и проектната задача во локацијата се предвидени:

- 53 паркинг места за автомобили, од кои 37 на терен и 16 во подземна паркинг гаража,
- 10 паркинг места за тешки товарни возила и автобуси и
- посебно стојалиште за автоцистерна за дотур на гориво.

5.4.4. НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

Нивелманското решение е изработено со почитување на постојната нивелета на магистралниот пат М1 (автопат Е-75). Во внатрешноста на локацијата проектираните подолжни падови се во границите на дозволените, односно не надминуваат 4% а при тоа секаде е обезбеден минимален пад од најмалку 0,3%.

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

5.5. ИНФРАСТРУКТУРА

5.5.1. ЕЛЕКТРО -ЕНЕРГЕТИКА И ПТТ ИНСТАЛАЦИИ

Со изработка на архитектонско - урбанистичкиот проект за локалитетот, изработено е идејно решение за потребната едновремена ел. снага за ховопредвидените објекти.

Електричната мрежа и потреба од едновремена ел. снага за новопредвидените објекти се димензионира според следните електроенергетски параметри со напомена дека се предвидени максимални површини за градба и тоа се предвидени максимален капацитет на просторот во моментот:

* за сервиси и лесна индустрија 0,12кW/м2

Вкупната максимална бруто развиена површина сите предвидени содржини изнесува 2262,39м2.

Едновремената ел. снага изнесува: Pen = 271,49 кW

Истата може да се задоволи со енергетски маслен трансформатор од 400кVA, согласно следната пресметка:

На локацијата предвидено е место за изградба на трафостаница. Истата може да се изведе како објект или како столбна трафостаница. Видот и точните димензии ќе се изработат во понатамошните фази на реализација, со Основните проекти.

Поврзувањето на телекомуникациска инфраструктура ќе се изведе во понатамошните фази на реализација со Основните проекти, а во склад со потребите на Инвеститорот и можностите и условите на правните лица кои нудат ваков вид на услуги.

5.5.2. ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

ВОДОСНАБДУВАЊЕ

Во рамките на планскиот опфат не постои изведен водовод.

Водоснабдувањето на локалитетот ќе се реши со поврзување кон водоводот во с. Бојане или евентуална изведба на бунар во рамките на локацијата.

Потребните количини на вода прсметани се за средно дневна водоснабдителна норма од

q = 200000 (l /ден/ha)

Часова потрошувачка на вода ќе биде:

qmax/час = 200000/16x3600 = 3,47(l/sec/ha)

СТАН дооел
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арх. ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Кочачиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

Пресметката е извршена за 16 часовно работно време.

Дневна максимална потрошувачка на вода ќе биде:
qmax/ден = 200000/24x3600 = 2,31 (l/sec/ha)

Редуцирана норма ќе биде:
K=Fбруто/Fneto = 1,56/0,31 = 5,03

Редуцирана норма за водоснабдување за дневен максимум
qpmax/ден =qмах/ден/K = 2,31/5,03 = 0,46 (И/sec/ha).

Редуцирана норма за водоснабдување за часов максимум
qpmax/час = qmax/час/K = 3,47/5,03 = 0,69 (l/sec/ha).

Пресметка на максимална дневна потрошувачка на вода.
Qmax/час = Fбруто x qpmax/час = 1,56 x 0,46 = 0,72 (l/sec)

Пресметка на максимална часова потрошувачка на вода
Qmax/час = Fбруто x qmax/час = 1,56 x 0,69 = 1,08 (l/sec)

Пресметка на максимална часова потрошувачка на вода
Qmin/час = 0,16 x Qmax/час = 0,16 x 1,08 = 0,17 (l/sec)

Согласно со важечките прописи за заштита од пожар (Правилникот за внатрешна и надворешна хидрантска мрежа), при одредување на потребните количини вода за противпожарна заштита треба да се смета со едновремена работа на еден надворешен и еден внатрешен хидрант со:
Qпож = 1x5,0+1x2,50 = 5,0+2,5 = 7,5 (l/sec)

Според тоа вкупната количина на вода која треба да се обезбеди, изнесува:
Q= Qmax/час + Qпож = 1,08 + 7,5 = 8,58 (l/sec)

За оваа количина на вода одговара водоводен приклучок со цевка Q100мм со следниве карактеристики: брзина на водата V = 0,67 (m/sec) и хидраулички загуби од J=0,004м/м.

Точната локација на бунарот за водоснабдување, како и трасите на водоводната мрежа во опфатот, ќе се дефинираат во понатамошните фази на изработка, со основните проекти.

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

По однос на канализација се планира изградба на сепаратен систем на канализација т.е. изградба на посебна канализациска мрежа за атмосверски води како и посебна канализациска мрежа за фекална канализација.

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

При проекција, одделните канализациски системи се усвоени од надморската висина на локалитетот, од положбата во однос на реципиентот и од експозицијата на теренот.

Канализирањето е предвидено да се врши гравитациски. Одводот на фекалните води ќе се врши во септичка јама или со приклучување на постојната канализациска мрежа и пречистителна станица на околу 200м од локалитетот.

Со проекцијата на хидротехничката инфраструктура се предвидува генерално ресавење на фекалната канализација, која ќе се состои од канали кои ќе се водат по локалните сообраќајници во рамките на градежната парцела.

Количината на одпадните води ќе се пресметува како 80% од максималната часова потрошувачка на вода, зголемена за 20% од инфилтрација на подземните води.

Q= 0,80 x 1,08 x 1,2 = 1,04 l/ sec

За овој проток на вода при минимален пад од 0,5% за канализацијата одговара цевка со профил помал Ф100мм. Од причини што јавните комунални претпријатија прпорачуваат употреба на цевки за канализација со мимимален профил од Ф250мм, усвоен е профил со Ф250мм, со полнеж од h/d = 0,10 и брзина на водата V = 0,89m/sec.

Канализационата мрежа ќе се состои од PVC канализациски цевки со Ф250мм и армирано -бетонски ревизиони шахти.

Одводот на фекалните води ќе се реши со одвод од септичка јама во рамките на локацијата или до постојната канализациска мрежа и пречистителна станица за отпадните води од с.Бојане, лоцирана на околу 200м од локалитетот.

АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

Проекцијата на атмосверската канализација, предвидува сепаратен канализациски систем за одвод на атмосверски отпадни води,кој ќе се состои од посебни канали, а кои ќе се водат по локалните сообраќајници во рамките на градежната парцела, со канализирање по гравитациски пат.

Атмосферската канализација ќе ги евакуира отпадните атмосверски води од кровните површини на објектите, од површините на улиците и зелените површини.

Количината на отпадните атмосверски води ќе се одреди со со емпириски формули, а во зависност од сливната површина, средниот коефициент на отекнување, коефициентот на ретардација (задоцнување) и интензитетот на врнежи за Скопската котлина кој изнесува и I=110 l/ha.

СТАН арт
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Кончевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

$Q = EF \times i \times Ш \times$

Вкупната сливна површина која гравитира кон атмосверската канализација изнесува.

$F = 1,56$ ha

Средниот коефициент на отекнување ќе се пресмета по формулата:

$$\Psi=(F1 \times \Psi1 + F2 \times \Psi2 + F3 \times \Psi3)/\sum F=0.39$$

Каде:
F1 – површини под покрив
F2 – површини од зеленило
F3 – површини под улици и тротоари
Ш1 -коефициент на отекнување од покриви
Ш2 - коефициент на отекнување од зеленило
Ш3 - коефициент на отекнување од улици и тротоари

Коефициентот на ретардација ќе се пресмета по формулата:

$$\Phi= 1/n\sqrt{\sum F}= 1/5\sqrt{\sum} \ 1.56=0.92$$

при што $n = 5$ за површина со слаб наклон и со продолжена форма.
Според тоа количината на атмосверската вода за одводување изнесува:

$$Q = 1,56 \times 110 \times 0,39 \times 0,92 = 61,57 \text{ l/sec}$$

Усвоено е главната одводна цевка за атмосверска канализација да биде О 300мм соминимален пад од 0,50% и брзина на течење V = 3,07 м/sec.

Поради специфичноста на дејноста, се предвидува изведба на сепаратори (т.н. Маслофаќачки), кои ќе спречат излевање на атмосверските води надвор од локалитетот.

Собраните атмосверски води ќе се третираат во пречистителна станица во рамките на локацијата, за што е предвидена подземна површина за градење. Пречистените води ќе се испуштат во реципиент на 200м југоисточно од опфатот.

6. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

6.1 МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување (Службен весник на Република македонија, бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11) за Архитектонско-урбанистичкиот проект за изградба на Бензинска пумпна станица со пратечки

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арх. ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

објекти на КП 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Грнчиште, КП 19/1 за КО Зргополци општина Градско, се предвидуваат мерки за заштита и спасување на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епифитот и други несреќи во мир и во војна и од воени дејствија во Република Македонија.

Мерки за заштита и спасување се: урбанистичко-технички и хуманитарни и други можни заштити и спасување кои би се појавиле при и по природните непогоди и други несреќи се предвидени со овој закон.

Урбанистичко-технички мерки се:

- засолнување
- заштита и спасување од поплави
- заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи
- заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства
- заштита и спасување од урнатини
- заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи и
- спасување од сообраќајни несреќи

Хуманитарни мерки

- евакуација
- згрижување на загрозеното и настраданото население
- радиолошка, хемиска и биолошка заштита
- прва медицинска помош
- заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло
- заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло и
- асанација на теренот.

6.2 МЕРКИ И ЗАШТИТА НА ЖИВОТНА СРЕДИНА

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина и исполнување на поставените критериуми, при изработката на Архитектонско-урбанистичкиот проект за изградба на Бензинска пумпна станица со пратечки објект на КП 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Грнчиште, КП 19/1 за КО Зргополци, општина Градско, со кој во планскиот опфат е предвидена градба на бензинска пумпна станица со пратечки објекти, потребно е да се има во предвид следното:

– Согласно Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија, број. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10 и 51/11) и Уредбата за определување на проектите и за критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оцена влијанијата врз животната седина (Службен весник на Р.М, број 74/05), определени се проекти за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина (Прилог I од оваа Уредба) и генерално определени проекти за кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанијето врз животната средина (утврдени во

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арх. ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

Прилог II od оваа Уредба), пред да се издаде решение за спроведување на проктот. Потребата од оцена на влијанијата врз животната средина ја утврдува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина, во согласност со критериумите утврдени во членовите 5, 6, 7 и 8 од оваа Уредба;

Согласно Законот за животна средина (Службен весник на Р.М, број. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, и 51/11) и Законот за заштита на природата (Службен весник на Р.М, број. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12), правните или физичките лица кои вршат дејност или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животна средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина, пред да започнат со спроведувањето на проектот и истите го доставт до органот надлежен за одобрување на спроведувањто на проектот.

При планирањето на градежниот опфат на селото да се почитува заштитниот појас на патот согласно Законот за јавни патишта (Службен весник на Р.М. Број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11 и 44/12).

Предвидување на соодветни технички зафати за пречистување на отпадите води (механичко, биолошко и хемиско пречистување) и имплементација на технологии кои ќе овозможат нивно повторно искористување за истата или друга намена;

Согласно со член 7 од Законот за управување со отпад (Службен весник на Р.М, Број 68/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10 и 51/11), создателите на отпад се дожи во најголема можна мерка, да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. При управување со отпадот по пртходно извршената селекција, отпадот треба да биде преработен по пат на рециклирање, повторно употребен или во истиот или во друг процес за екстракција на секундарните суровини или да се користи како извор на енергија;

после содветниот третман се препорачува депонирање на интерните отпадни материи во регионалната санитарна депонија;

Планирање на современа инфраструктура;

Да се обезбеди заштита на планираните коридори наменети за енергетска инфраструктура од градба на објекти и друга инфраструктура.

Концептот за заштита на животната средина се базира на опќтините и посебни цели и насоки за заштита на посебите природни вредности, меѓу кои амбиентите, естетските и рекреативните потенцијали на просторот. Токму затоа, при изработката на Архитектонско-урбанистички проект за изградба на бензинска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Грнчиште, КП 19/1 за КО Зргополци, општина Градско, потребно е да се посвети посебно внимание на:

– заштита, унапредувањето и адекватното користење на природните предели, амбиентите и пејсажите во предвидениот простор;
– обезбедување на заштитен појас со високо зеленило во поглед на комплетна заштита на просторот, посебно покрај сообраќајниците ;
– при изработка на Архитектонско - урбанистички проект да се имплементираат плански меркиза заштита на биодиверзитетот.

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арк, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел,Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

Потребно е да се потенцира дека создателот и/или поседникот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санитарија на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

6.3. ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ПОЖАРИ ЕКСПЛОЗИИ И ОПАСНИ МАТЕРИИ

На површината на предметната Архитектонско-урбанистички проект за изградба на Бензиска пумпна станица со пратечки објекти КП 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Грнчиште, КП 19/1 за КО Зргополци, општина Градско, предвидена е 1 градежна парцела со намена Е2-Комунална супраструктура (Бензинска пумпа со пратечки содржини). При изработка на Основен проект, задолжително и изработка на Елаборат за заштита од пожари.

При изработка на Архитектоско-урбанистички проект, во предвид се земаат зоните за заштита од пожар дефинирани со правилникот за изградба на станица.

Снабдувањето со гориво на моторни возила и складирање и преточување на горивата (Службен весник на Р.М, број 21/71 и број 29/71). Издвоени се три зони на опасност:

I Зона, која ја опфаќа внатрешноста на резервоарот и окното во кое се сместени приклучоци за полнење;

II зона, која го зафаќа просторот околу окното со радиус од 3м и висина од 1м над теренот и просторот околу автоматот за точење на гориво со радиус од 2,5м и височина од 1м над теренот;

III зона, koja го опфаќа просторот над околниот терен со широчина од 5м мерено хоризонтално од работ на зоната II и височина од 0,5м мерено од почвата.

Потребно е јасно и водливо да се постават табли со предупредување за опасност од пожар и експлозија и забрана за пушење и пристап со отворен пламен.

Сите објекти се лоцирани така да се пристапи за пожарните возила, а ширината на пристапот не смее да биде помало од 3,5м со што се овозможува лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето.

Ивичњаците на пристапниот пат мора да бидат закосени поради лесен пристап на пожарните возила до објектот.

Сообраќајниот систем во локалитетот овозможува лесен пристап на пожарните возила до објектите. При конципирање на сообраќајот планирано е несметано движење на пожарните возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање бо дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето.

Ивичњаците на пристапниот пат треба да бидат со висина на поголема од 7,0цм и закосени поради лесен пристап на пожарни возила до објектот.

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од одалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат кој спаѓа во регионот на противпожарниот центар во Велес, би изнесувал од 15 до 20мин.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување (Службен весник на Р.М, број 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11). Со планирањето на хидранската мрежа да се задоволат сите мерки на превентива и заштита во случај на пожар. надворшната хидратанака мрежа е збир на градежни објекти и уреди со кои водата од извор погоден за снабдување со вода, со цевководи се доведува на хидранските приклучоци кои непосредно се користат за гаснење на пожари или на нив се приклучуваат противпожарни возила.

За надворшната хидрантска мрежа да се предвиди прстенест систем на цевководи, со минимален пречник
Q80mm. На хидрантската водоводна мрежа со минимален профил од Q 80мм сепоставуваат противпожарни хидранти чии приклучни цевководи имаат пречник најмалку Q80mm. Хидрантите да се поставени на меѓусебно растојание од 80 до 150м. Притисокот на хидрантската мрежа не смее да биде понизок од 2,5 бара.

Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија, установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати, според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се наоѓаат на одредени места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба, согласно со закон.

Согласно Законот за заштита и спасување (Службен весник на Р.М, број . 36/04, 49/04, 86/08, 124/10 и 18/11)член 70, инвеститорот во проектната документација за изградба на објекти, како и за објекти на кои се врши реконструкција-пренамена е должен да изготви посебен елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи и да прибави согласност за застапеноста на мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи дава Дирекцијата, односно нејзините подрачни организациони единици за заштита и спасување. Директорот на Дирекцијата ја утврдува содржината на елаборатот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Директорот на Дирекцијата ги пропишува мерките за заштита од пожари, експлозии и опасни материи. Одредбата од ставот 1 на овој член ги опфаќа сите објекти, освен станбените објекти со висина на венецот до 10 метри и јавните објекти со капацитет за истовремен престој до 25 лица.

За објектите на кои не се однесува одредбата на овој член се применуваат важечките мерки, нормативи и стандарди кои се однесуваат на заштита и спасување.

Задолжително е примена на громобранска инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ, ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО, КУМАНОВО, ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40, 43 77 42

6.4 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД УРНАТИНИ

За заштита на локалитетот од урнатини при урбанистичкото планирање превземени се следните мерки:

- најмало растојание од градежната линија до границата на градежната парцела е 6,00м.
- Објектите се со кота на венец до 11,00м;
- при рушење објектот ја зафаќа h/2 од површината околу себе, односно руините се целосно во склоп на парцелата;
- сообраќајната мрежа нема да биде оптоварена со руини и ќе има можност за пристап на возила за пожар, прва помош, и т.н.

Просторот на предметниот плански опфат се наоѓа во зона на граница помеѓу 8 и 9 степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива. Со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, при изградбата на нови објекти.

Густината на објектите односно нивното растојание е планирано во доменот на сеизмичкото проектирање со помали висини на објектите и со поголеми попречни профили на сообраќајниците, со што во случај на сеизмичко рушење може да се обезбеди проток на луѓе и возила.

6.5 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД ТЕХНИЧКО □ ТЕХНОЛОШКИ НЕСРЕЌИ

На локалитетот има можност од појава на технички несреќи како резултат на намената на просторот Е2-Комунална супраструктура (Бензинска пумпна станица со пратечки објекти) Архитектонско-урбанистички проект за изградбана бензинска пумпна станица со пратечки објекти на КП 17/2, 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 918/2, КО Грнчиште, КП 19/1 за КО Зргополци, општина Градско.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширока животна средина потребно е одржување на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјаливо технолошките процеси заради одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти и заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисијата на опасни материи или последици од пожар и експлозии.

Условите за заштита и спасување од техничко-технолошки несреќи:

- потребно е да се предвидат превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.

СТАН
КУМАНОВО
ФИРМА ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ , ИНЖЕНЕРИНГ И ИЗВЕДБ
СТАН арт, ДОО , КУМАНОВО , ул.С.Ковачевиќ бр. 46
Тел.Факс ++389 (0) 31 - 43 77 40 , 43 77 42

– Потребна е замена на халогенираните јагленоводороди како разладни средства и пропеланти, редукција на сегашната емисија на голем број на опасни супстанци и редукција на емисија на бензин, хлорометан, дуклоретан, бакар кадмиум, намалување на емисијата на јаглероден диоксид и сулфур диоксид и дефосфатизирање и денитрифицирање на отпадниот материјал.

– Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

6.6 ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ ОД СВЛЕКУВАЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

Со оглед на конфигурацијата на теренот, можно е настанување на свлекување на земјиштето. Од тие причини, при изработка на проектната документација, задолжително да се изработи елаборат од извршени геомеханички, геолошки и хидролошки испитувања, со што ке може да се предвидат решенија за спречување на свлекувањето на земјиштето.

изработил :

АНДРЕЈ МАНЕВ
дипл.инж.арх.
Овластен планер 0126

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1110-122/2021 од 01.10.2021 09:29:52

Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: ELEKTRONSKI ShALTER
Издавач: Makedonski Telekom CA
Сериски број: 5f 25 9d ae
Валиден до: 16.08.2023
Датум и час на потпишување: 01.10.2021 во 09:36:22
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

1110-122/2021

И З В Е С Т У В А Њ Е

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ, заведена под број: 455/4-2020 од 30.09.2021 година.
Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационен систем.
Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 01.10.2021 09:29:52 часот.

Службено лице

М.П.

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ

(име и презиме, потпис)

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

за ажурирање на геодетски подлоги

К.О. Грнчиште
К.О. Згрополци

Друштво за геодетски работи, проектирање, инженеринг и консалтинг
ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
Изготвил: М.П.

Ајкоски Гоце дипл. геод. инж.

Digitally signed by
GOCE AJKOSKI

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

1. Технички извештај
2. Теренска скица на премерување
3. Список на координати на детални точки
4. Оргинал податоци од извршените теренски мерења
5. Податоци издадени од Агенција за катастар на недвижности
6. Доказ за платен надомест
7. Геодетски елаборат изработен во електронска форма .pdf формат (CD)

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. **Податоци за недвижноста предмет на премерот:**

Предметната недвижност, односно опфатот кој беше предмет на снимање и премерување зафаќа делови од К.О. Грнчиште и К.О. Згрополци.

2. **Податоци за методата на премер и инструменти, време и точност:**

За изработка на геодетскиот елаборат беше извршен увид и премерување на лице место со двофрекфентен GPS уред SOUTH S82T и со поларна метода со геодетски инструмент Leica TC 307. Премерувањето беше извршено на ден 29.09.2021 година.

3. **Краток опис за утврдената состојба од извршеното споредување на податоците од премерот на фактичката состојба со податоците од катастарот на недвижностите и приложената документација**

Постапувајќи по барањето заведено под број 455/1-2020 од 13.11.2020 година од страна на Балкан Консалтинг – ДОО Скопје со седиште на ул. „Илинденска" бр.194 - Скопје за изработка на Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за ажурирање на геодетски подлоги, беше излезено на лице место и беше извршено геодетско снимање и премерување на предметниот локалитет.

За таа цел побарани се податоци од Агенцијата за катастар на недвижности, односно ДКП за предметната недвижност (опфат) каде што катастарските парцели се прикажани со зелена боја. Новите објекти и промените кои се затекнати на лице место се пренесени на подлогата од ДКП за К.О. Грнчиште и К.О. Згрополци со соодветни бои, описи и топографски клуч, за кој соодветно е дадена легенда во прилог на Теренската скица од извршеното снимање, премерување и споредување на податоците.

Вертикалната претстава на теренот за целиот опфат кој беше предмет на работа е прикажана со котирана проекција, која е прикажана со сепија боја.

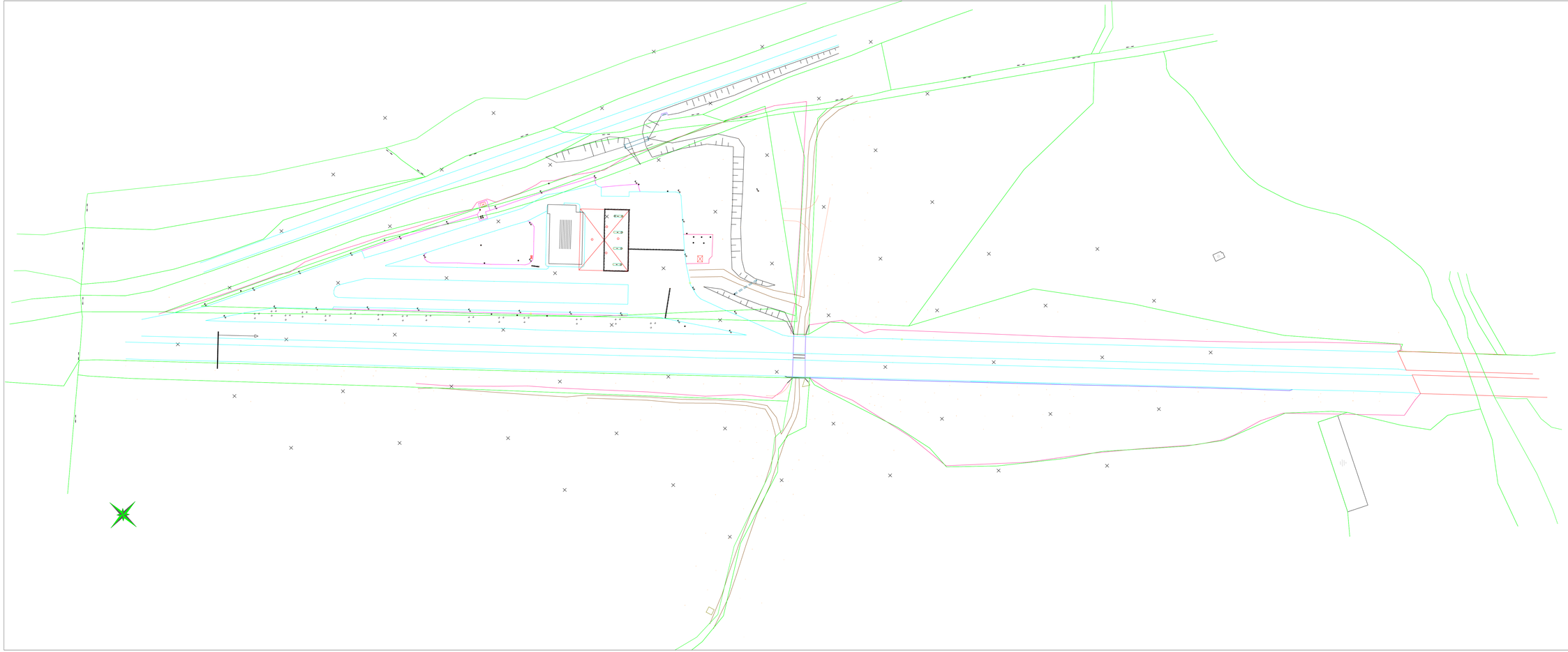
Во прилог на Геодетскиот елаборат е дадена и целата графичка содржина – Теренска скица на премерување која беше предмет на работа, прикажана во размер 1:500, како и список на координати и коти за снимените детални точки.

4. **Извршители на премерот:**

Премерувањето на предметната недвижност беше извршено од м-р Торевски Томе дипл. геод. инж. и Димитар Каевски геод. тех.

С о с т а в и л:

Гаврилоска Христина дипл. геод. инж.



ГЕО КАЕВСКИ

Management System Certified RiG CERT ISO 9001

∂ 454 oo
m 30 9 02 ∂

Е Е КА К А А Е Е УВА Е
0

Л

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Список на координати и надморски височини на деталните точки

Бр. на точка	*Y(m)*	*X(m)*	*Z(m)*	*Бр. на точка*	*Y(m)*	*X(m)*	*Z(m)*
1	7570441.56	4612972.29	158.55	44	7570390.92	4612928.51	163.88
2	7570407.43	4612943.18	163.69	45	7570271.20	4612724.18	176.58
3	7570455.81	4612964.27	158.10	46	7570438.49	4612866.09	160.61
4	7570407.37	4612942.83	163.85	47	7570274.95	4612718.08	178.57
5	7570467.93	4612959.56	157.37	48	7570387.40	4612932.18	163.75
6	7570407.33	4612942.27	163.71	49	7570413.89	4612767.14	168.41
7	7570474.31	4612967.24	157.06	50	7570453.60	4612880.96	160.09
8	7570350.89	4612892.13	165.00	51	7570419.61	4612751.12	171.81
9	7570341.04	4612763.50	170.17	52	7570387.35	4612932.52	163.90
10	7570406.39	4612942.33	163.71	53	7570603.75	4612577.90	173.34
11	7570343.58	4612757.47	171.62	54	7570473.35	4612897.09	159.46
12	7570342.04	4612885.98	165.30	55	7570614.79	4612565.16	173.74
13	7570344.66	4612754.62	171.82	56	7570382.64	4612921.60	163.75
14	7570406.73	4612942.30	163.84	57	7570606.33	4612558.01	173.47
15	7570347.37	4612747.93	173.80	58	7570493.80	4612914.62	158.97
16	7570338.67	4612882.88	165.27	59	7570605.99	4612557.48	173.34
17	7570324.68	4612741.25	175.32	60	7570383.02	4612921.58	163.90
18	7570406.22	4612942.86	163.84	61	7570603.44	4612555.44	173.63
19	7570323.11	4612747.25	173.11	62	7570495.40	4612921.02	158.91
20	7570405.12	4612944.33	163.82	63	7570616.41	4612545.34	173.79
21	7570321.53	4612750.67	173.07	64	7570379.50	4612925.25	163.74
22	7570403.21	4612946.00	163.67	65	7570618.21	4612544.36	173.94
23	7570319.48	4612755.69	171.88	66	7570488.49	4612933.12	159.26
24	7570403.19	4612946.35	163.83	67	7570613.73	4612540.36	174.42
25	7570298.90	4612749.55	172.90	68	7570379.49	4612925.61	163.90
26	7570398.84	4612935.41	163.88	69	7570626.02	4612552.29	174.14
27	7570302.03	4612743.08	174.36	70	7570464.19	4612950.92	159.35
28	7570398.48	4612935.41	163.73	71	7570639.04	4612537.25	174.60
29	7570303.30	4612738.69	174.39	72	7570372.49	4612927.58	163.70
30	7570362.84	4612982.95	163.59	73	7570630.68	4612530.04	174.32
31	7570303.97	4612733.82	176.09	74	7570465.96	4612943.65	162.65
32	7570395.30	4612939.09	163.73	75	7570628.57	4612529.03	174.38
33	7570286.48	4612723.90	177.75	76	7570478.87	4612933.75	162.33
34	7570440.98	4612839.02	161.15	77	7570643.43	4612513.69	174.99
35	7570284.84	4612730.19	175.74	78	7570383.01	4612915.85	168.74
36	7570395.30	4612939.46	163.87	79	7570644.31	4612514.43	174.89
37	7570282.32	4612734.63	175.71	80	7570489.19	4612919.90	162.23
38	7570435.27	4612851.74	160.87	81	7570653.16	4612521.01	175.12
39	7570277.72	4612741.94	174.18	82	7570394.13	4612925.00	163.70
40	7570390.57	4612928.50	163.74	83	7570663.06	4612509.65	175.54
41	7570264.67	4612737.39	174.67	84	7570462.29	4612896.01	162.70
42	7570434.16	4612859.41	160.81	85	7570655.48	4612501.44	175.35
43	7570269.29	4612728.61	176.53	86	7570397.23	4612927.76	163.71

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
87	7570654.57	4612500.46	175.44
88	7570445.57	4612882.25	163.14
89	7570669.43	4612485.29	175.92
90	7570399.36	4612929.64	163.70
91	7570670.62	4612483.15	176.02
92	7570429.77	4612866.76	163.43
93	7570413.50	4612942.04	163.67
94	7570668.82	4612482.28	175.65
95	7570429.32	4612859.81	163.16
96	7570672.43	4612481.07	176.14
97	7570413.06	4612942.07	168.71
98	7570677.81	4612493.32	176.19
99	7570431.17	4612853.06	162.35
100	7570677.65	4612492.89	176.17
101	7570402.91	4612954.23	163.62
102	7570695.35	4612472.94	177.00
103	7570436.69	4612842.24	161.70
104	7570686.60	4612464.72	176.72
105	7570392.11	4612966.04	168.77
106	7570702.66	4612446.03	177.39
107	7570390.38	4612965.22	163.72
108	7570711.80	4612453.86	177.76
109	7570481.56	4612960.84	158.08
110	7570731.64	4612430.65	178.64
111	7570391.47	4612963.86	163.72
112	7570726.25	4612418.60	178.45
113	7570514.45	4612942.02	157.87
114	7570224.28	4612993.10	162.34
115	7570390.35	4612962.47	163.84
116	7570220.74	4612992.16	162.21
117	7570532.21	4612934.22	158.04
118	7570225.50	4612995.35	162.99
119	7570391.77	4612961.62	163.74
120	7570226.28	4612996.10	163.04
121	7570550.88	4612925.08	158.16
122	7570234.28	4613003.83	163.30
123	7570365.86	4612941.13	163.88
124	7570222.13	4613017.76	163.14
125	7570580.41	4612910.37	158.75
126	7570213.05	4613011.63	162.85
127	7570367.14	4612939.92	163.79
128	7570212.34	4613010.51	162.75
129	7570583.69	4612913.20	160.82
130	7570210.22	4613008.46	161.97
131	7570366.05	4612939.29	163.79
132	7570206.44	4613007.23	161.90
133	7570554.08	4612928.97	160.38
134	7570198.94	4613021.88	161.89

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
135	7570364.73	4612939.77	163.78
136	7570200.71	4613023.36	162.54
137	7570524.40	4612944.85	160.63
138	7570201.68	4613024.52	162.70
139	7570362.03	4612939.85	168.74
140	7570209.51	4613032.16	162.95
141	7570483.94	4612966.09	160.60
142	7570180.03	4613043.01	161.57
143	7570393.38	4612888.15	163.84
144	7570182.20	4613044.79	162.33
145	7570469.64	4612973.49	160.73
146	7570183.34	4613045.81	162.43
147	7570376.60	4612877.09	163.95
148	7570191.17	4613053.41	162.67
149	7570462.04	4612973.49	160.68
150	7570176.81	4613069.95	162.53
151	7570436.73	4612805.28	162.70
152	7570168.84	4613062.57	162.22
153	7570456.18	4612970.02	160.79
154	7570167.52	4613061.70	162.08
155	7570428.75	4612812.91	164.12
156	7570164.08	4613059.73	161.18
157	7570451.00	4612962.03	161.53
158	7570153.82	4613070.64	160.87
159	7570425.51	4612808.11	162.28
160	7570157.04	4613073.86	161.98
161	7570448.46	4612954.31	162.24
162	7570158.06	4613074.86	162.14
163	7570430.41	4612802.53	162.22
164	7570165.75	4613082.73	162.42
165	7570475.07	4612963.57	157.56
166	7570154.69	4613095.43	162.27
167	7570403.88	4612789.66	162.85
168	7570146.08	4613088.64	162.00
169	7570461.08	4612961.94	157.66
170	7570144.96	4613087.93	161.85
171	7570409.08	4612783.57	162.86
172	7570141.65	4613085.26	160.68
173	7570426.60	4612944.98	163.55
174	7570128.27	4613101.56	160.69
175	7570408.88	4612780.61	164.69
176	7570130.91	4613103.96	161.73
177	7570421.70	4612950.21	163.59
178	7570131.81	4613104.86	161.85
179	7570408.15	4612778.22	165.98
180	7570140.22	4613112.13	162.14
181	7570419.46	4612948.20	163.60
182	7570128.11	4613126.14	162.00

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
183	7570404.07	4612781.13	163.34
184	7570120.16	4613118.54	161.72
185	7570407.35	4612961.72	163.66
186	7570119.09	4613117.62	161.58
187	7570415.47	4612799.56	167.13
188	7570116.72	4613115.61	160.26
189	7570418.83	4612854.57	163.62
190	7570411.70	4612965.58	163.65
191	7570600.28	4612552.45	175.25
192	7570414.00	4612798.24	167.12
193	7570624.53	4612525.31	173.75
194	7570410.76	4612967.27	163.66
195	7570639.31	4612510.40	172.96
196	7570418.86	4612792.53	167.28
197	7570650.77	4612497.48	173.51
198	7570403.93	4612789.68	166.65
199	7570410.69	4612969.36	163.63
200	7570404.73	4612790.32	166.96
201	7570428.36	4612899.30	163.73
202	7570402.10	4612792.72	166.96
203	7570425.43	4612896.88	163.73
204	7570401.49	4612794.18	166.88
205	7570429.87	4612891.74	163.71
206	7570387.77	4612810.05	166.55
207	7570431.78	4612895.41	163.72
208	7570387.12	4612809.30	166.57
209	7570435.63	4612891.20	163.70
210	7570370.38	4612829.83	166.08
211	7570423.26	4612886.75	163.60
212	7570369.55	4612828.98	166.07
213	7570421.07	4612889.16	163.61
214	7570356.06	4612846.54	165.66
215	7570420.12	4612884.03	163.61
216	7570354.78	4612845.98	165.62
217	7570446.94	4612974.16	160.85
218	7570341.61	4612863.26	165.26
219	7570442.49	4612964.75	161.51
220	7570340.50	4612862.19	165.17
221	7570439.88	4612956.90	162.30
222	7570324.39	4612882.86	164.89
223	7570435.52	4612934.84	163.61
224	7570323.03	4612882.32	164.67
225	7570442.20	4612927.71	163.55
226	7570307.61	4612902.12	164.53
227	7570443.19	4612925.35	163.59
228	7570306.46	4612901.54	164.36
229	7570442.60	4612923.51	163.61
230	7570292.39	4612919.60	164.23

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
231	7570425.15	4612905.40	163.72
232	7570291.49	4612918.72	164.06
233	7570417.78	4612897.77	163.74
234	7570276.32	4612938.31	163.91
235	7570412.14	4612891.25	163.83
236	7570275.60	4612937.27	163.81
237	7570403.94	4612879.91	164.17
238	7570259.70	4612957.63	163.63
239	7570401.67	4612872.11	164.49
240	7570258.61	4612956.44	163.54
241	7570401.64	4612868.66	164.66
242	7570245.21	4612974.24	163.35
243	7570406.41	4612853.81	165.39
244	7570244.01	4612973.46	163.26
245	7570411.20	4612840.01	166.13
246	7570415.65	4612826.68	166.50
247	7570420.20	4612813.45	166.76
248	7570404.41	4612830.83	166.39
249	7570394.46	4612847.95	165.41
250	7570391.33	4612845.95	166.08
251	7570351.66	4612957.40	163.85
252	7570386.82	4612860.36	164.66
253	7570350.00	4612956.56	163.79
254	7570381.52	4612856.78	165.81
255	7570350.31	4612958.62	163.80
256	7570371.23	4612868.73	165.51
257	7570346.15	4612960.44	163.59
258	7570379.01	4612873.10	164.07
259	7570343.24	4612964.57	163.37
260	7570375.01	4612879.76	163.88
261	7570346.91	4612967.32	163.63
262	7570373.65	4612881.71	163.84
263	7570346.25	4612968.06	163.63
264	7570371.20	4612885.00	163.79
265	7570348.51	4612968.70	163.66
266	7570361.38	4612896.43	163.74
267	7570376.14	4612978.82	163.85
268	7570362.41	4612897.38	163.74
269	7570377.06	4612981.98	163.75
270	7570349.60	4612909.93	163.73
271	7570380.10	4612982.34	163.74
272	7570350.77	4612910.81	163.72
273	7570399.34	4612789.92	164.15
274	7570339.96	4612921.00	163.66
275	7570411.77	4612781.40	167.13
276	7570341.08	4612921.72	163.65
277	7570412.19	4612781.73	167.16
278	7570327.16	4612935.54	163.63

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
279	7570426.52	4612765.34	167.52
280	7570328.35	4612936.27	163.59
281	7570425.72	4612765.16	167.40
282	7570313.95	4612950.73	163.45
283	7570424.18	4612764.72	167.58
284	7570315.20	4612951.51	163.43
285	7570438.93	4612750.99	167.88
286	7570299.66	4612967.08	163.26
287	7570438.41	4612750.49	167.78
288	7570300.85	4612967.97	163.22
289	7570436.58	4612749.33	168.03
290	7570286.59	4612981.96	163.13
291	7570454.15	4612733.49	168.29
292	7570287.72	4612982.85	163.04
293	7570453.66	4612732.97	168.19
294	7570451.93	4612731.36	168.49
295	7570274.50	4612998.02	162.88
296	7570471.70	4612713.25	168.80
297	7570273.51	4612997.05	162.93
298	7570471.48	4612712.44	168.70
299	7570262.81	4613011.59	162.73
300	7570469.47	4612710.93	169.33
301	7570261.94	4613010.43	162.77
302	7570488.09	4612694.42	169.31
303	7570249.88	4613026.26	162.56
304	7570488.18	4612693.15	169.27
305	7570248.88	4613025.37	162.62
306	7570485.02	4612692.19	169.77
307	7570236.52	4613041.59	162.42
308	7570499.86	4612680.81	169.70
309	7570235.04	4613041.24	162.47
310	7570499.30	4612680.30	169.61
311	7570224.06	4613053.84	162.33
312	7570498.40	4612677.76	170.04
313	7570210.83	4613069.11	162.22
314	7570514.89	4612663.53	170.21
315	7570194.43	4613081.78	162.18
316	7570514.41	4612662.91	170.13
317	7570173.68	4613097.05	162.16
318	7570509.99	4612662.57	170.69
319	7570187.85	4613080.26	162.29
320	7570523.42	4612653.80	170.55
321	7570199.96	4613066.71	162.42
322	7570522.88	4612653.21	170.45
323	7570211.34	4613053.53	162.53
324	7570520.35	4612651.41	170.90
325	7570221.85	4613041.26	162.64
326	7570547.13	4612626.49	171.41

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
327	7570235.27	4613025.78	162.83
328	7570547.52	4612624.98	171.25
329	7570249.10	4613009.96	163.03
330	7570550.09	4612617.80	171.93
331	7570261.08	4612996.13	163.22
332	7570559.98	4612611.72	171.90
333	7570274.73	4612980.58	163.47
334	7570559.50	4612611.24	171.88
335	7570557.64	4612609.05	172.14
336	7570301.41	4612949.71	163.99
337	7570577.62	4612591.47	172.49
338	7570314.13	4612934.49	164.22
339	7570577.04	4612591.13	172.37
340	7570327.04	4612919.54	164.49
341	7570575.55	4612588.69	173.03
342	7570596.27	4612569.82	173.11
343	7570595.83	4612569.39	173.02
344	7570594.20	4612567.56	173.28
345	7570359.28	4612899.46	163.79
346	7570337.49	4612924.29	163.68
347	7570315.93	4612949.33	163.46
348	7570294.38	4612974.10	163.16
349	7570272.31	4612999.23	162.92
350	7570250.82	4613023.85	162.63
351	7570264.22	4613038.76	162.30
352	7570250.77	4613047.80	162.18
353	7570248.49	4613049.04	162.17
354	7570246.61	4613049.57	162.19
355	7570244.46	4613048.65	162.23
356	7570242.87	4613047.24	162.27
357	7570242.25	4613045.64	162.29
358	7570242.98	4613043.65	162.34
359	7570277.96	4613023.07	162.49
360	7570291.71	4613007.30	162.68
361	7570305.63	4612991.30	162.91
362	7570319.25	4612975.73	163.15
363	7570333.43	4612959.60	163.43
364	7570347.18	4612943.68	163.72
365	7570363.04	4612925.53	163.72
366	7570376.62	4612909.74	163.73
367	7570367.03	4612901.31	163.72
368	7570354.37	4612915.73	163.70
369	7570339.49	4612932.78	163.67
370	7570325.33	4612949.02	163.49
371	7570311.66	4612964.80	163.23
372	7570297.60	4612980.91	163.03
373	7570283.69	4612996.94	162.85
374	7570269.75	4613012.84	162.67

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
375	7570259.09	4613024.96	162.53
376	7570249.76	4613035.71	162.39
377	7570363.22	4612986.05	163.44
378	7570363.74	4612983.14	163.51
379	7570363.19	4612980.54	163.56
380	7570368.39	4612974.44	163.75
381	7570355.95	4612974.19	163.59
382	7570361.08	4612968.00	163.78
383	7570349.55	4612968.52	163.62
384	7570354.65	4612962.39	163.76
385	7570348.14	4612955.82	163.69
386	7570346.71	4612966.58	163.51
387	7570343.01	4612966.69	163.38
388	7570339.47	4612969.70	163.36
389	7570326.06	4612984.73	163.02
390	7570337.50	4612967.97	163.27
391	7570324.25	4612983.03	163.03
392	7570311.76	4613001.09	162.81
393	7570309.67	4612999.69	162.78
394	7570300.36	4613014.17	162.57
395	7570299.41	4613016.75	162.53
396	7570299.67	4613019.29	162.48
397	7570301.82	4613021.03	162.45
398	7570303.58	4613020.66	162.46
399	7570316.31	4613013.46	162.60
400	7570331.19	4613004.84	162.83
401	7570343.68	4612997.59	163.06
402	7570353.55	4612991.96	163.24
403	7570386.17	4612975.30	163.73
404	7570387.75	4612976.58	163.72
405	7570393.23	4612970.21	163.74
406	7570393.71	4612968.55	163.72
407	7570393.11	4612967.48	163.72
408	7570390.46	4612965.17	163.74
409	7570427.32	4612946.30	163.55
410	7570429.32	4612949.30	163.51
411	7570420.38	4612957.72	163.64
412	7570413.57	4612973.47	163.49
413	7570404.49	4612978.98	163.45
414	7570393.52	4612985.56	163.48
415	7570402.09	4612975.02	163.55
416	7570393.64	4612980.83	163.54
417	7570383.66	4612988.82	163.46
418	7570384.60	4612990.80	163.45
419	7570366.49	4612994.40	163.23
420	7570369.12	4612999.35	163.13
421	7570351.56	4613008.87	162.82
422	7570348.93	4613010.44	162.81
423	7570346.75	4613006.60	162.86
424	7570342.20	4613009.53	162.75
425	7570344.11	4613013.26	162.70
426	7570347.04	4613013.62	162.81
427	7570347.66	4613013.61	162.88
428	7570347.95	4613014.29	162.91
429	7570349.92	4613017.59	162.91
430	7570355.00	4613014.90	162.93
431	7570344.59	4613010.66	162.88
432	7570345.61	4613010.08	162.91
433	7570345.07	4613009.10	162.91
434	7570344.04	4613009.82	162.86
435	7570353.44	4613014.96	162.95
436	7570352.26	4613012.52	162.96
437	7570349.26	4613014.38	162.93
438	7570350.55	4613016.79	162.97
439	7570350.36	4613003.81	162.92
440	7570333.78	4613013.45	162.65
441	7570331.00	4613020.94	162.54
442	7570320.40	4613021.07	162.49
443	7570315.64	4613030.05	162.36
444	7570304.10	4613030.40	162.32
445	7570296.94	4613041.06	162.18
446	7570289.42	4613038.68	162.20
447	7570298.83	4613039.32	162.20
448	7570326.78	4613023.30	162.51
449	7570355.39	4613006.61	162.94
450	7570382.74	4612991.73	163.41
451	7570413.79	4612972.42	163.61
452	7570275.78	4613052.70	162.08
453	7570273.05	4613048.15	162.14
454	7570269.50	4613055.61	162.04
455	7570257.97	4613061.97	161.98
456	7570237.45	4613072.73	162.04
457	7570221.34	4613081.49	162.01
458	7570237.88	4613072.42	162.08
459	7570209.68	4613087.13	162.04
460	7570180.99	4613103.42	162.17
461	7570183.79	4613088.86	162.38
462	7570210.35	4613068.98	162.38
463	7570228.04	4613048.17	162.62
464	7570300.61	4613019.42	162.63
465	7570345.24	4612966.85	163.57
466	7570330.91	4612997.89	163.01
467	7570298.65	4613012.32	162.57
468	7570288.39	4613023.86	162.44
469	7570291.22	4613027.83	162.36
470	7570278.99	4613034.60	162.31

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
471	7570279.27	4613034.91	162.30
472	7570340.94	4612967.97	163.36
473	7570437.93	4612891.13	163.55
474	7570427.14	4612882.00	163.63
475	7570424.38	4612882.12	163.62
476	7570422.39	4612880.39	163.65
477	7570422.24	4612810.15	166.86
478	7570431.83	4612798.88	167.11
479	7570445.12	4612783.57	167.42
480	7570414.14	4612802.74	167.14
481	7570424.12	4612791.29	167.36
482	7570436.76	4612776.52	167.72
483	7570411.13	4612799.65	167.15
484	7570420.99	4612788.23	167.40
485	7570433.46	4612773.66	167.75
486	7570442.73	4612763.08	167.96
487	7570446.02	4612766.06	167.96
488	7570454.37	4612772.86	167.68
489	7570466.89	4612758.84	168.06
490	7570458.69	4612751.37	168.30
491	7570455.47	4612748.39	168.32
492	7570478.34	4612745.25	168.32
493	7570470.18	4612738.05	168.63
494	7570466.76	4612735.28	168.63
495	7570489.51	4612732.46	168.65
496	7570481.55	4612724.83	168.96
497	7570478.41	4612721.99	168.96
498	7570500.40	4612719.85	169.01
499	7570492.13	4612712.74	169.34
500	7570488.79	4612709.91	169.30
501	7570379.85	4612835.33	166.33
502	7570383.31	4612838.41	166.35
503	7570363.43	4612861.28	165.80
504	7570360.23	4612858.22	165.80
505	7570584.37	4612914.06	160.63
506	7570588.36	4612919.50	160.64
507	7570554.78	4612929.79	160.59
508	7570558.19	4612935.49	160.67
509	7570524.85	4612945.72	160.66
510	7570528.02	4612951.27	160.67
511	7570484.53	4612967.15	160.72
512	7570487.80	4612972.73	160.72
513	7570441.70	4612989.91	160.83
514	7570444.85	4612995.41	160.85
515	7570391.43	4613016.03	160.96
516	7570394.53	4613021.91	160.92
517	7570328.64	4613049.36	160.96
518	7570331.60	4613055.46	160.95

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
519	7570256.69	4613087.24	160.99
520	7570259.99	4613093.07	161.00
521	7570196.07	4613119.26	161.21
522	7570199.06	4613124.99	161.09
523	7570263.47	4612976.51	163.67
524	7570259.16	4612974.66	163.70
525	7570224.83	4613021.10	163.07
526	7570192.70	4613057.97	162.69
527	7570165.83	4613089.01	162.45
528	7570180.95	4613102.89	162.06
529	7570146.14	4613128.23	161.89
530	7570137.99	4613121.10	162.23
531	7570444.62	4612824.91	161.64
532	7570464.24	4612839.99	160.67
533	7570486.49	4612857.78	159.79
534	7570508.86	4612876.54	159.42
535	7570542.54	4612904.85	159.25
536	7570526.85	4612918.37	160.33
537	7570497.44	4612935.10	159.13
538	7570492.09	4612938.20	159.09
539	7570468.01	4612951.35	159.16
540	7570451.17	4612958.97	161.44
541	7570441.30	4612965.90	160.72
542	7570421.17	4612971.70	161.47
543	7570403.63	4612985.52	162.16
544	7570394.15	4612991.19	162.25
545	7570388.26	4612997.02	161.86
546	7570384.34	4612997.91	161.83
547	7570372.92	4613002.05	161.95
548	7570363.98	4613006.77	161.81
549	7570358.26	4613009.52	161.91
550	7570355.85	4613015.22	161.66
551	7570349.61	4613018.70	161.32
552	7570344.02	4613018.02	161.68
553	7570328.63	4613027.18	161.45
554	7570311.87	4613037.02	161.59
555	7570293.74	4613048.15	161.52
556	7570278.12	4613056.75	161.18
557	7570260.00	4613067.45	161.25
558	7570245.40	4613075.21	160.96
559	7570233.45	4613078.01	161.26
560	7570227.93	4613082.40	161.11
561	7570220.76	4613085.92	161.21
562	7570205.88	4613093.80	161.01
563	7570190.05	4613102.44	160.98
564	7570176.48	4613110.81	161.06
565	7570156.27	4613122.46	161.73
566	7570440.79	4612821.46	161.77

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
567	7570434.41	4612817.36	162.65
568	7570427.47	4612812.69	165.48
569	7570424.71	4612810.03	166.93
570	7570373.51	4612807.00	165.64
571	7570356.81	4612823.73	165.05
572	7570333.73	4612853.07	164.26
573	7570295.32	4612898.92	164.27
574	7570270.14	4612928.06	163.86
575	7570249.56	4612950.89	164.60
576	7570235.83	4612968.29	163.76
577	7570385.35	4612790.61	167.32
578	7570392.62	4612789.26	166.41
579	7570398.84	4612790.04	164.49
580	7570378.14	4612812.34	165.35
581	7570361.99	4612829.87	164.10
582	7570341.06	4612855.17	163.96
583	7570323.76	4612872.45	164.49
584	7570290.97	4612912.51	163.71
585	7570283.64	4612913.65	164.14
586	7570266.43	4612940.70	163.00
587	7570243.46	4612966.61	163.42
588	7570566.24	4612885.00	158.73
589	7570564.78	4612880.81	158.75
590	7570553.62	4612889.25	158.76
591	7570553.22	4612885.47	158.78
592	7570540.97	4612890.91	158.81
593	7570541.44	4612886.97	158.89
594	7570533.75	4612888.95	158.89
595	7570534.94	4612885.75	158.93
596	7570525.02	4612885.48	158.93
597	7570527.52	4612882.46	158.93
598	7570517.43	4612879.84	159.09
599	7570520.07	4612877.15	159.09
600	7570503.11	4612867.30	159.20
601	7570505.20	4612864.88	159.27
602	7570487.92	4612851.76	159.59
603	7570471.33	4612837.77	160.38
604	7570468.60	4612838.76	160.38
605	7570461.27	4612825.92	160.88
606	7570458.13	4612829.04	160.88
607	7570450.22	4612817.16	161.55
608	7570449.07	4612820.34	161.47
609	7570447.79	4612819.55	161.51
610	7570442.13	4612816.71	161.71
611	7570445.64	4612814.03	161.72
612	7570439.06	4612810.72	162.00
613	7570437.39	4612813.77	161.85
614	7570429.40	4612802.67	162.05

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
615	7570426.74	4612806.36	162.10
616	7570437.71	4612837.55	161.54
617	7570433.91	4612835.07	161.60
618	7570425.50	4612856.64	162.94
619	7570428.40	4612857.97	162.93
620	7570425.94	4612870.69	163.53
621	7570421.67	4612868.33	163.60
622	7570410.40	4612886.95	163.96
623	7570407.55	4612883.26	164.09
624	7570440.06	4612884.45	163.31
625	7570458.39	4612901.67	162.85
626	7570478.63	4612919.24	162.67
627	7570463.69	4612917.88	162.74
628	7570458.05	4612934.03	162.71
629	7570448.33	4612943.69	162.83
630	7570430.97	4612957.93	163.34
631	7570337.42	4612742.93	175.90
632	7570359.84	4612749.46	173.61
633	7570394.17	4612761.04	170.16
634	7570408.36	4612761.74	169.82
635	7570459.17	4612714.91	173.08
636	7570478.33	4612691.68	172.83
637	7570495.34	4612673.56	173.31
638	7570508.96	4612658.67	172.76
639	7570525.37	4612667.69	170.38
640	7570508.77	4612686.85	169.88
641	7570512.42	4612689.44	169.91
642	7570525.26	4612674.60	170.29
643	7570520.16	4612697.04	169.61
644	7570527.68	4612688.37	169.86
645	7570404.72	4612787.69	162.79
646	7570406.23	4612786.05	162.70
647	7570396.72	4612776.92	164.26
648	7570394.86	4612779.64	164.20
649	7570391.49	4612773.20	165.23
650	7570389.64	4612775.94	165.14
651	7570385.05	4612773.53	166.26
652	7570386.69	4612770.76	166.19
653	7570379.39	4612768.53	167.64
654	7570378.29	4612771.76	167.70
655	7570371.36	4612766.29	168.81
656	7570372.04	4612770.48	168.83
657	7570361.36	4612766.13	169.92
658	7570363.71	4612762.80	169.71
659	7570355.21	4612759.17	170.77
660	7570353.75	4612762.54	170.58
661	7570342.40	4612753.38	171.96
662	7570341.07	4612756.73	171.91

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
663	7570330.33	4612749.43	172.66
664	7570329.13	4612752.96	172.57
665	7570368.80	4612772.46	169.01
666	7570377.89	4612780.11	167.39
667	7570374.66	4612781.68	167.38
668	7570379.52	4612789.80	166.56
669	7570377.03	4612789.28	166.72
670	7570370.37	4612799.82	165.93
671	7570372.23	4612801.49	165.80
672	7570359.66	4612817.12	165.11
673	7570358.01	4612815.61	165.23
674	7570344.75	4612833.90	164.69
675	7570342.25	4612833.10	164.71
676	7570331.19	4612850.93	164.22
677	7570329.41	4612849.83	164.19
678	7570305.64	4612880.83	164.33
679	7570304.14	4612879.46	164.34
680	7570295.59	4612889.96	164.35
681	7570293.95	4612888.11	164.35
682	7570283.85	4612904.43	164.02
683	7570282.47	4612903.02	164.12
684	7570260.96	4612933.21	163.60
685	7570259.15	4612932.29	163.67
686	7570241.86	4612957.45	163.26
687	7570240.07	4612956.56	163.23
688	7570234.28	4612965.12	163.44
689	7570233.12	4612963.19	163.46
690	7570410.26	4612845.35	165.97
691	7570398.87	4612839.42	166.15
692	7570403.40	4612876.02	164.49
693	7570380.92	4612868.68	164.63
694	7570408.76	4612872.64	164.29
695	7570415.34	4612863.25	164.26
696	7570419.38	4612851.40	164.29
697	7570424.97	4612837.58	164.16
698	7570432.31	4612822.50	163.34
699	7570428.56	4612817.39	166.79
700	7570424.91	4612826.69	166.59
701	7570419.44	4612840.03	166.22
702	7570415.45	4612851.90	165.69
703	7570448.46	4612846.51	160.71
704	7570465.37	4612854.59	160.21
705	7570468.00	4612871.92	159.99
706	7570485.67	4612870.59	159.48
707	7570490.37	4612892.11	159.30
708	7570509.99	4612893.54	159.28
709	7570504.57	4612913.83	158.95
710	7570478.87	4612888.49	159.70

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
711	7570431.47	4612910.72	163.95
712	7570415.89	4612894.38	163.98
713	7570443.80	4612925.73	163.56
714	7570429.14	4612950.40	163.76
715	7570439.67	4612983.84	160.93
716	7570417.84	4612996.54	161.06
717	7570415.78	4612987.31	158.98
718	7570403.83	4612998.12	159.53
719	7570401.78	4613005.51	160.79
720	7570427.01	4612904.10	163.63
721	7570404.20	4612772.10	168.91
722	7570352.48	4612746.41	174.31
723	7570378.32	4612755.05	172.32
724	7570339.96	4612973.20	163.39
725	7570323.82	4612988.35	163.10
726	7570381.55	4612864.24	165.08
727	7570325.94	4612935.02	163.86
728	7570313.11	4612949.67	163.59
729	7570302.40	4612962.53	163.56
730	7570203.37	4613093.19	161.64
731	7570290.95	4613046.42	162.24
732	7570347.52	4613013.86	162.80
733	7570390.43	4612992.41	163.38
734	7570429.46	4612948.82	163.59
735	7570438.89	4612931.89	163.60
736	7570369.10	4613013.80	160.57
737	7570344.51	4613026.96	160.36
738	7570325.66	4613039.40	159.94
739	7570304.53	4613053.61	160.61
740	7570272.11	4613072.21	160.85
741	7570238.13	4613088.71	160.32
742	7570217.89	4613100.19	160.59
743	7570191.16	4613113.64	160.73
744	7570168.82	4613124.89	161.03
745	7570452.11	4612803.97	162.73
746	7570463.65	4612813.46	161.88
747	7570478.26	4612826.04	160.68
748	7570496.24	4612840.33	159.97
749	7570514.35	4612855.70	159.44
750	7570527.63	4612868.13	159.02
751	7570540.36	4612873.42	158.83
752	7570554.94	4612873.83	158.85
753	7570546.24	4612897.09	158.79
754	7570461.69	4612786.30	165.65
755	7570462.38	4612776.03	166.74
756	7570469.95	4612776.43	167.04
757	7570443.49	4612809.43	161.99
758	7570470.05	4612769.00	167.61

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
759	7570452.82	4612777.52	167.49
760	7570485.35	4612739.77	168.58
761	7570394.86	4612785.24	166.64
762	7570384.88	4612783.05	167.04
763	7570327.47	4612756.91	171.76
764	7570343.43	4612761.52	170.82
765	7570358.71	4612770.08	169.16
766	7570367.54	4612778.78	168.00
767	7570370.83	4612791.15	166.90
768	7570358.22	4612807.18	166.53
769	7570339.14	4612830.05	164.79
770	7570328.07	4612844.86	164.40
771	7570301.42	4612877.62	164.50
772	7570419.96	4612746.79	173.05
773	7570404.04	4612754.22	171.00
774	7570347.87	4612773.38	168.84
775	7570357.14	4612778.65	168.06
776	7570364.20	4612785.88	167.87
777	7570357.15	4612792.80	166.73
778	7570367.60	4612798.10	166.36
779	7570350.37	4612787.29	167.48
780	7570337.83	4612781.46	168.35
781	7570429.03	4612734.36	175.44
782	7570404.34	4612745.74	173.88
783	7570401.59	4612739.07	175.65
784	7570426.93	4612738.22	174.63
785	7570425.50	4612741.47	173.79
786	7570429.44	4612743.97	173.14
787	7570422.57	4612747.78	172.44
788	7570433.79	4612741.30	171.92
789	7570435.05	4612738.02	172.09
790	7570440.72	4612728.41	174.57
791	7570450.75	4612715.29	174.89
792	7570466.46	4612701.05	173.97
793	7570369.82	4612738.52	176.57
794	7570425.49	4612808.07	166.76
795	7570430.37	4612802.51	166.72
796	7570598.54	4612583.25	173.26
797	7570586.53	4612597.10	172.66
798	7570568.49	4612617.93	172.06
799	7570536.43	4612654.92	170.71
800	7570600.57	4612899.80	158.55
801	7570563.52	4612867.33	158.69
802	7570549.38	4612855.33	158.80
803	7570539.36	4612844.40	159.08
804	7570525.94	4612835.08	159.43
805	7570511.72	4612824.43	160.11
806	7570498.49	4612814.15	160.96

Бр. на точка	Y(m)	X(m)	Z(m)
807	7570474.24	4612804.72	164.68
808	7570478.19	4612781.91	167.51
809	7570490.66	4612768.57	167.83
810	7570496.20	4612754.76	168.26
811	7570506.40	4612740.88	168.81
812	7570514.95	4612726.47	168.85
813	7570518.66	4612646.54	172.76
814	7570496.45	4612653.30	178.25
815	7570482.29	4612667.18	179.97
816	7570470.17	4612680.45	180.03
817	7570457.75	4612694.40	179.45
818	7570447.07	4612709.47	178.42
819	7570435.27	4612722.92	178.04
820	7570379.97	4612734.97	178.96
821	7570343.02	4612723.82	180.08
822	7570331.51	4612731.77	177.15
823	7570313.93	4612775.45	171.18
824	7570336.61	4612812.47	167.26
825	7570317.04	4612844.38	164.80
826	7570293.24	4612877.16	164.54
827	7570263.12	4612912.19	164.20
828	7570222.93	4612957.24	163.83
829	7570195.04	4612994.00	163.44
830	7570154.54	4613039.83	162.18
831	7570127.25	4613071.84	162.73
832	7570105.66	4613095.37	162.01
833	7570435.28	4612850.02	160.85
834	7570291.13	4612763.21	171.67
835	7570271.03	4612753.40	173.02
836	7570472.12	4612815.28	161.73
837	7570453.58	4612791.30	164.58
838	7570247.36	4612741.44	175.49
839	7570457.17	4612774.95	167.05
840	7570464.89	4612770.00	167.38
841	7570257.97	4612699.20	180.18
842	7570282.19	4612705.54	180.93
843	7570312.73	4612713.95	179.92
844	7570463.27	4612675.44	181.39
845	7570489.62	4612648.27	180.38
846	7570413.67	4612709.25	180.00
847	7570507.77	4612719.26	169.37
848	7570538.47	4612682.71	170.21
849	7570508.78	4612640.87	176.99
850	7570552.30	4612691.33	169.90
851	7570502.12	4612635.08	178.95
852	7570586.22	4612645.25	171.99
853	7570577.64	4612637.30	171.53
854	7570603.42	4612607.04	172.46

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Бр. на точка	*Y(m)*	*X(m)*	*Z(m)*	*Бр. на точка*	*Y(m)*	*X(m)*	*Z(m)*
855	7570609.57	4612611.86	172.44	876	7570562.40	4612556.53	188.45
856	7570630.53	4612586.36	173.28	877	7570549.30	4612566.36	189.51
857	7570627.07	4612580.33	173.37	878	7570519.54	4612594.52	189.92
858	7570658.49	4612558.30	173.30	879	7570497.90	4612614.07	190.13
859	7570651.10	4612554.08	173.18	880	7570466.62	4612639.87	193.86
860	7570692.20	4612518.44	173.67	881	7570429.21	4612677.40	195.01
861	7570687.10	4612512.82	173.72	882	7570427.32	4612708.38	184.30
862	7570685.24	4612509.10	173.95	883	7570405.22	4612755.52	170.46
863	7570682.78	4612510.77	175.74	884	7570391.65	4612763.18	169.54
864	7570680.82	4612511.92	175.67	885	7570379.92	4612740.94	175.51
865	7570677.46	4612498.25	176.11	886	7570367.34	4612750.65	172.84
866	7570674.48	4612502.60	175.89	887	7570348.29	4612738.26	175.88
867	7570620.17	4612581.91	173.23	888	7570258.05	4612725.48	177.05
868	7570612.12	4612574.33	173.50	889	7570257.11	4612729.30	177.05
869	7570610.02	4612570.77	173.53	890	7570253.39	4612728.27	177.02
870	7570667.13	4612480.93	174.74	891	7570254.38	4612724.49	177.03
871	7570654.92	4612479.28	170.50	892	7570249.43	4612721.38	176.65
872	7570626.14	4612528.59	173.88	893	7570248.81	4612717.55	176.61
873	7570602.82	4612538.34	174.48	01	7570404.62	4612880.82	164.24
874	7570589.18	4612546.03	180.62	02	7570319.89	4612943.81	163.65
875	7570570.97	4612552.20	186.86	03	7570470.58	4612754.15	168.24

И з р а б о т и л,

Гаврилоска Христина дипл. геод. инж.

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ
Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

Оргинал податоци од извршените теренски мерења

JB,NM24112020,DT11-24-2010,TM22:59:02
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--SurvCE Version 4.00.10
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD_06
--Equipment: CHC, X91+, SN:033822
--Antenna Type: [CHCX91R NONE],RA0.0995m,SHMP0.0400m,L10.0832m,L20.1036m,--P/N 1191806741 X91 Rover GNSS DSP->North
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP IMAX-Auto
BP,PNIMAX-Auto_0009,LA41.430546966437,LN21.461386133842,EL246.1977,AG0.0000,PA0.1020,ATUNK,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 1.9800 m, Vertical
LS,HR2.0632

PN1,N4612972.0167,E570441.2698,EL157.2333, HSIG:0.011,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.374,HDOP:0.786,VDOP:1.126,TDOP:1.106,GDOP:1.764,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN2,N4612963.9946,E570455.5155,EL156.7796, HSIG:0.011,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.712,HDOP:0.932,VDOP:1 436,TDOP:1.399,GDOP:2.211,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN3,N4612959.2984,E570467.6401,EL156.0455, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.375,HDOP:0.785,VDOP:1.129,TDOP:1.106,GDOP:1.764,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN4,N4612966.9812,E570474.0160,EL155.7443, HSIG:0.011,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:2.064,HDOP:1.168,VDOP:1.702,TDOP:1.596,GDOP:2.609,NSIG:0.010,ESIG:0.005
PNP1,N4612880.5733,E570404.3381,EL162.9530, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.502,HDOP:0.821,VDOP:1.257,TDOP:1.246,GDOP:1.951,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PNC1,N4612782.6001,E570400.6978,EL162.1126, HSIG:0.015,VSIG:0.036,STATUS:FIXED,SATS:11,PDOP:3.066,HDOP:1.266,VDOP:2.792,TDOP:2.729,GDOP:4.104,NSIG:0.014,ESIG:0.007
PN5,N4612763.2177,E570340.7663,EL168.8445, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.517,HDOP:0.816,VDOP:1.278,TDOP:1.259,GDOP:1.971,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN6,N4612757.1889,E570343.3128,EL170.2963, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.517,HDOP:0.816,VDOP:1.279,TDOP:1.259,GDOP:1.972,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN7,N4612754.3443,E570344.3878,EL170.5007, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.518,HDOP:0.816,VDOP:1.280,TDOP:1.260,GDOP:1.972,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN8,N4612747.6464,E570347.0982,EL172.4833, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.518,HDOP:0.816,VDOP:1.281,TDOP:1.260,GDOP:1.973,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN9,N4612740.9679,E570324.4085,EL174.0044, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:10,PDOP:2.296,HDOP:1.180,VDOP:1.970,TDOP:2.208,GDOP:3.186,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN10,N4612746.9703,E570322.8370,EL171.7890, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.597,HDOP:0.897,VDOP:1.321,TDOP:1.392,GDOP:2.118,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN11,N4612750.3917,E570321.2639,EL171.7517, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.522,HDOP:0.814,VDOP:1.286,TDOP:1.263,GDOP:1.978,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN12,N4612755.4110,E570319.2087,EL170.5590, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.522,HDOP:0.814,VDOP:1.286,TDOP:1.263,GDOP:1.978,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN13,N4612749.2686,E570298.6312,EL171.5839, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.822,HDOP:0.947,VDOP:1.556,TDOP:1.534,GDOP:2.382,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN14,N4612742.8020,E570301.7615,EL173.0403, HSIG:0.011,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.524,HDOP:0.813,VDOP:1.289,TDOP:1.264,GDOP:1.980,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN15,N4612738.4129,E570303.0283,EL173.0736, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.524,HDOP:0.812,VDOP:1.290,TDOP:1.265,GDOP:1.981,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN16,N4612733.5356,E570303.6994,EL174.7659, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.731,HDOP:0.883,VDOP:1.489,TDOP:1.443,GDOP:2.254,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN17,N4612723.6153,E570286.2049,EL176.4298, HSIG:0.010,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.526,HDOP:0.811,VDOP:1.293,TDOP:1.266,GDOP:1.983,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN18,N4612729.9126,E570284.5697,EL174.4213, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.451,HDOP:0.798,VDOP:1.212,TDOP:1.173,GDOP:1.866,NSIG:0.009,ESIG:0.005

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

PN19,N4612734.3477,E570282.0501,EL174.3878, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.636,HDOP:0.910,VDOP:1.360,TDOP:1.303,GDOP:2.092,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN20,N4612741.6529,E570277.4529,EL172.8613, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.452,HDOP:0.798,VDOP:1.213,TDOP:1.174,GDOP:1.868,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN21,N4612737.0999,E570264.4020,EL173.3453, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.453,HDOP:0.797,VDOP:1.215,TDOP:1.175,GDOP:1.869,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN22,N4612728.3203,E570269.0152,EL175.2109, HSIG:0.011,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.509,HDOP:0.852,VDOP:1.246,TDOP:1.239,GDOP:1.953,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN23,N4612723.8928,E570270.9252,EL175.2640, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.454,HDOP:0.797,VDOP:1.217,TDOP:1.176,GDOP:1.870,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN24,N4612717.7859,E570274.6783,EL177.2503, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.455,HDOP:0.797,VDOP:1.217,TDOP:1.176,GDOP:1.871,NSIG:0.009,ESIG:0.005
PN25,N4612766.8663,E570413.6190,EL167.0926, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1 464,HDOP:0.791,VDOP:1.232,TDOP:1.183,GDOP:1.882,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN26,N4612750.8526,E570419.3390,EL170.4931, HSIG:0.013,VSIG:0.024,STATUS:FIXED,SATS:10,PDOP:2.176,HDOP:1.095,VDOP:1.880,TDOP:2.046,GDOP:2.987,NSIG:0.010,ESIG:0.008
PN27,N4612577.6473,E570603.4987,EL172.0147, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.470,HDOP:0.780,VDOP:1.246,TDOP:1.184,GDOP:1.888,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN28,N4612564.9114,E570614.5415,EL172.4217, HSIG:0.012,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.664,HDOP:0.864,VDOP:1 422,TDOP:1.421,GDOP:2.188,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN29,N4612557.7596,E570606.0809,EL172.1459, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.470,HDOP:0.778,VDOP:1.247,TDOP:1.184,GDOP:1.887,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN30,N4612557.2298,E570605.7372,EL172.0208, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.470,HDOP:0.778,VDOP:1.247,TDOP:1.183,GDOP:1.887,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN31,N4612555.1859,E570603.1904,EL172.3137, HSIG:0.012,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.470,HDOP:0.778,VDOP:1.247,TDOP:1.183,GDOP:1.887,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN32,N4612545.0933,E570616.1644,EL172.4697, HSIG:0.012,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.470,HDOP:0.777,VDOP:1.247,TDOP:1.183,GDOP:1.886,NSIG:0.010,ESIG:0.007
PN33,N4612544.1119,E570617.9575,EL172.6223, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.469,HDOP:0.776,VDOP:1.248,TDOP:1.182,GDOP:1.886,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN34,N4612540.1060,E570613.4757,EL173.1002, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.551,HDOP:0.861,VDOP:1 291,TDOP:1.302,GDOP:2.026,NSIG:0.010,ESIG:0.006
PN35,N4612552.0359,E570625.7702,EL172.8209, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.523,HDOP:0.783,VDOP:1.307,TDOP:1.246,GDOP:1.968,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN36,N4612536.9989,E570638.7896,EL173.2817, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.558,HDOP:0.841,VDOP:1.312,TDOP:1.283,GDOP:2.019,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN37,N4612529.7873,E570630.4253,EL172.9985, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.468,HDOP:0.774,VDOP:1.248,TDOP:1.180,GDOP:1.884,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN38,N4612528.7780,E570628.3178,EL173.0645, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.468,HDOP:0.773,VDOP:1.248,TDOP:1.179,GDOP:1.883,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN39,N4612513.4352,E570643.1898,EL173.6675, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.468,HDOP:0.772,VDOP:1.248,TDOP:1.178,GDOP:1.882,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN40,N4612514.1786,E570644.0689,EL173.5687, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.467,HDOP:0.772,VDOP:1.248,TDOP:1.177,GDOP:1.881,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN41,N4612520.7649,E570652.9230,EL173.7967, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.593,HDOP:0.829,VDOP:1.360,TDOP:1.269,GDOP:2.036,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN42,N4612509.4100,E570662.8210,EL174.2152, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.561,HDOP:0.838,VDOP:1.317,TDOP:1.284,GDOP:2.021,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN43,N4612501.2010,E570655.2396,EL174.0319, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.466,HDOP:0.770,VDOP:1.247,TDOP:1.175,GDOP:1.879,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN44,N4612500.2165,E570654.3248,EL174.1234, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.466,HDOP:0.770,VDOP:1.247,TDOP:1.175,GDOP:1.878,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN45,N4612485.0513,E570669.1859,EL174.5954, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.465,HDOP:0.768,VDOP:1.247,TDOP:1.173,GDOP:1.877,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN46,N4612482.9127,E570670.3786,EL174.6963, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.464,HDOP:0.768,VDOP:1.247,TDOP:1.173,GDOP:1.876,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN47,N4612482.9625,E570670.4063,EL174.6980, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.464,HDOP:0.768,VDOP:1.247,TDOP:1.173,GDOP:1.876,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN48,N4612482.0386,E570668.5778,EL174.3303, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.464,HDOP:0.767,VDOP:1.246,TDOP:1.172,GDOP:1.875,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN49,N4612480.8342,E570672.1909,EL174.8188, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.463,HDOP:0.767,VDOP:1.246,TDOP:1.171,GDOP:1.874,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN50,N4612493.0792,E570677.5720,EL174.8659, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.462,HDOP:0.766,VDOP:1.246,TDOP:1.170,GDOP:1.873,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN51,N4612492.6514,E570677 4140,EL174.8489, HSIG:0.011,VSIG:0.019,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.461,HDOP:0.765,VDOP:1.245,TDOP:1.168,GDOP:1.871,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN52,N4612472.6987,E570695.1126,EL175.6772, HSIG:0.012,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.561,HDOP:0.830,VDOP:1.322,TDOP:1.279,GDOP:2.018,NSIG:0.010,ESIG:0.007
PN53,N4612464.4830,E570686.3549,EL175.3973, HSIG:0.012,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.560,HDOP:0.830,VDOP:1.322,TDOP:1.279,GDOP:2.018,NSIG:0.010,ESIG:0.007
PN54,N4612445.7869,E570702.4217,EL176.0714, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.645,HDOP:0.842,VDOP:1.413,TDOP:1.387,GDOP:2.152,NSIG:0.009,ESIG:0.006
PN55,N4612453.6180,E570711.5629,EL176.4391, HSIG:0.012,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.715,HDOP:0.867,VDOP:1.480,TDOP:1.413,GDOP:2.222,NSIG:0.009,ESIG:0.007
PN56,N4612430.4112,E570731.4090,EL177.3225, HSIG:0.011,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.558,HDOP:0.827,VDOP:1.321,TDOP:1.275,GDOP:2.013,NSIG:0.009,ESIG:0.007
PN57,N4612418.3595,E570726.0239,EL177.1259, HSIG:0.012,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.449,HDOP:0.757,VDOP:1.235,TDOP:1.151,GDOP:1.850,NSIG:0.010,ESIG:0.007
PNP2,N4612753.8665,E570470.3032,EL166.9164, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:16,PDOP:1.345,HDOP:0.687,VDOP:1.157,TDOP:1.037,GDOP:1.699,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PNP3,N4612753.9004,E570470.3039,EL166.9244, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:16,PDOP:1.345,HDOP:0.687,VDOP:1.156,TDOP:1.036,GDOP:1.698,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PNP2,N4612943.5279,E570319.5979,EL162.3382, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:16,PDOP:1.338,HDOP:0.685,VDOP:1.149,TDOP:1.027,GDOP:1.687,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN58,N4612992.8065,E570223.9788,EL161.0168, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.633,HDOP:0.904,VDOP:1.360,TDOP:1.307,GDOP:2.092,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN59,N4612991.8686,E570220.4438,EL160.8900, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.496,HDOP:0.755,VDOP:1.292,TDOP:1.144,GDOP:1.883,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN60,N4612995.0611,E570225.1956,EL161.6679, HSIG:0.011,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:9,PDOP:2.904,HDOP:1.431,VDOP:2.527,TDOP:2.528,GDOP:3.850,NSIG:0.009,ESIG:0.007

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

PN61,N4612995.8085,E570225.9844,EL161.7225, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1 495,HDOP:0.754,VDOP:1.291,TDOP:1.142,GDOP:1.881,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN62,N4613003.5432,E570233.9759,EL161.9821, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.494,HDOP:0.754,VDOP:1.290,TDOP:1.141,GDOP:1.880,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN63,N4613017.4692,E570221.8342,EL161.8165, HSIG:0.011,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.836,HDOP:0.986,VDOP:1.549,TDOP:1.401,GDOP:2.310,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN64,N4613011.3438,E570212.7507,EL161.5273, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.571,HDOP:0.822,VDOP:1.339,TDOP:1.241,GDOP:2.002,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN65,N4613010.2163,E570212.0368,EL161.4315, HSIG:0.010,VSIG:0.017,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.492,HDOP:0.754,VDOP:1.288,TDOP:1.139,GDOP:1.878,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN66,N4613008.1730,E570209.9208,EL160.6487, HSIG:0.010,VSIG:0.018,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.958,HDOP:1.057,VDOP:1.648,TDOP:1.529,GDOP:2.484,NSIG:0.008,ESIG:0.006
PN67,N4613006.9391,E570206.1393,EL160.5796, HSIG:0.012,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:10,PDOP:2.313,HDOP:1.287,VDOP:1.922,TDOP:2.005,GDOP:3.061,NSIG:0.009,ESIG:0.008
PN68,N4613021.5922,E570198.6409,EL160.5647, HSIG:0.012,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:9,PDOP:2.814,HDOP:1.442,VDOP:2.417,TDOP:2.677,GDOP:3.884,NSIG:0.009,ESIG:0.008
PN69,N4613023.0729,E570200.4047,EL161.2153, HSIG:0.014,VSIG:0.021,STATUS:FIXED,SATS:11,PDOP:1.970,HDOP:1.045,VDOP:1.669,TDOP:1.767,GDOP:2.646,NSIG:0.012,ESIG:0.008
PN70,N4613024.2249,E570201.3800,EL161.3820, HSIG:0.015,VSIG:0.027,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:2.003,HDOP:1.030,VDOP:1.718,TDOP:1.613,GDOP:2.572,NSIG:0.012,ESIG:0.009
PN71,N4613031.8657,E570209.2144,EL161.6327, HSIG:0.013,VSIG:0.020,STATUS:FIXED,SATS:11,PDOP:2.067,HDOP:0.974,VDOP:1.824,TDOP:1.639,GDOP:2.639,NSIG:0.012,ESIG:0.007
PN72,N4613042.7133,E570179.7342,EL160.2504, HSIG:0.014,VSIG:0.024,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.950,HDOP:1.033,VDOP:1.654,TDOP:1.562,GDOP:2.498,NSIG:0.011,ESIG:0.009
PN73,N4613044.4866,E570181.9025,EL161.0048, HSIG:0.013,VSIG:0.022,STATUS:FIXED,SATS:10,PDOP:2.179,HDOP:1.031,VDOP:1.919,TDOP:1.883,GDOP:2.880,NSIG:0.010,ESIG:0.008
PN74,N4613045.5053,E570183.0397,EL161.1129, HSIG:0.013,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:2.401,HDOP:1.138,VDOP:2.114,TDOP:1.980,GDOP:3.112,NSIG:0.010,ESIG:0.008
PN75,N4613053.1188,E570190.8722,EL161.3502, HSIG:0.013,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.866,HDOP:0.880,VDOP:1.646,TDOP:1.546,GDOP:2.423,NSIG:0.011,ESIG:0.008
PN76,N4613069.6480,E570176.5135,EL161.2101, HSIG:0.014,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.583,HDOP:0.775,VDOP:1.380,TDOP:1.241,GDOP:2.012,NSIG:0.011,ESIG:0.008
PN77,N4613062.2736,E570168.5386,EL160.8979, HSIG:0.014,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.582,HDOP:0.775,VDOP:1.380,TDOP:1.240,GDOP:2.011,NSIG:0.011,ESIG:0.008
PN78,N4613061.3951,E570167.2233,EL160.7599, HSIG:0.014,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.582,HDOP:0.775,VDOP:1.379,TDOP:1.240,GDOP:2.010,NSIG:0.011,ESIG:0.008
PN79,N4613059.4294,E570163.7839,EL159.8607, HSIG:0.014,VSIG:0.023,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.612,HDOP:0.829,VDOP:1.382,TDOP:1.260,GDOP:2.046,NSIG:0.011,ESIG:0.009
PN80,N4613070.3397,E570153.5149,EL159.5514, HSIG:0.017,VSIG:0.028,STATUS:FIXED,SATS:14,PDOP:1.579,HDOP:0.775,VDOP:1.376,TDOP:1.236,GDOP:2.005,NSIG:0.013,ESIG:0.010
PN81,N4613073.5566,E570156.7411,EL160.6594, HSIG:0.018,VSIG:0.032,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.836,HDOP:0.879,VDOP:1.612,TDOP:1.537,GDOP:2.395,NSIG:0.014,ESIG:0.012
PN82,N4613074.5605,E570157.7631,EL160.8214, HSIG:0.018,VSIG:0.030,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.616,HDOP:0.827,VDOP:1.388,TDOP:1.295,GDOP:2.071,NSIG:0.014,ESIG:0.011
PN83,N4613082.4278,E570165.4431,EL161.0978, HSIG:0.018,VSIG:0.030,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.616,HDOP:0.827,VDOP:1.388,TDOP:1.294,GDOP:2.070,NSIG:0.014,ESIG:0.011
PN84,N4613095.1281,E570154.3802,EL160.9537, HSIG:0.018,VSIG:0.030,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.615,HDOP:0.827,VDOP:1.387,TDOP:1.293,GDOP:2.069,NSIG:0.014,ESIG:0.011
PN85,N4613088.3406,E570145.7735,EL160.6845, HSIG:0.017,VSIG:0.028,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.614,HDOP:0.827,VDOP:1.386,TDOP:1.292,GDOP:2.067,NSIG:0.013,ESIG:0.011
PN86,N4613087.6257,E570144.6458,EL160.5291, HSIG:0.017,VSIG:0.029,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.613,HDOP:0.827,VDOP:1.385,TDOP:1.291,GDOP:2.066,NSIG:0.014,ESIG:0.011
PN87,N4613084.9609,E570141.3438,EL159.3596, HSIG:0.017,VSIG:0.029,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.694,HDOP:0.884,VDOP:1.445,TDOP:1.428,GDOP:2.215,NSIG:0.013,ESIG:0.011
PN88,N4613101.2630,E570127.9633,EL159.3689, HSIG:0.017,VSIG:0.029,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.675,HDOP:0.885,VDOP:1.422,TDOP:1.357,GDOP:2.156,NSIG:0.014,ESIG:0.011
PN89,N4613103.6626,E570130.5951,EL160.4066, HSIG:0.017,VSIG:0.029,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.611,HDOP:0.828,VDOP:1.382,TDOP:1.287,GDOP:2.062,NSIG:0.013,ESIG:0.011
PN90,N4613104.5626,E570131.4955,EL160.5284, HSIG:0.017,VSIG:0.028,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.610,HDOP:0.828,VDOP:1.381,TDOP:1.287,GDOP:2.061,NSIG:0.013,ESIG:0.011
PN91,N4613111.8311,E570139.9115,EL160.8161, HSIG:0.016,VSIG:0.027,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.820,HDOP:0.878,VDOP:1.595,TDOP:1.518,GDOP:2.370,NSIG:0.013,ESIG:0.010
PN92,N4613125.8402,E570127.7971,EL160.6799, HSIG:0.016,VSIG:0.027,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.676,HDOP:0.928,VDOP:1.396,TDOP:1.341,GDOP:2.147,NSIG:0.013,ESIG:0.010
PN93,N4613118.2445,E570119.8446,EL160 4011, HSIG:0.016,VSIG:0.027,STATUS:FIXED,SATS:12,PDOP:1.693,HDOP:0.885,VDOP:1.443,TDOP:1.426,GDOP:2.214,NSIG:0.012,ESIG:0.010
PN94,N4613117.3205,E570118.7826,EL160.2554, HSIG:0.016,VSIG:0.026,STATUS:FIXED,SATS:13,PDOP:1.607,HDOP:0.828,VDOP:1.378,TDOP:1.283,GDOP:2.056,NSIG:0.012,ESIG:0.010
PN95,N4612854.2975,E570418.5452,EL162.2978, HSIG:0.009,VSIG:0.014,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.402,HDOP:0.710,VDOP:1.209,TDOP:1.070,GDOP:1.764,NSIG:0.007,ESIG:0.006
PN96,N4612849.7816,E570434.9885,EL159.5167, HSIG:0.009,VSIG:0.014,STATUS:FIXED,SATS:15,PDOP:1.400,HDOP:0.710,VDOP:1.206,TDOP:1.068,GDOP:1.760,NSIG:0.007,ESIG:0.006

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. “Томе Арсовски” бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

CREATION_DATE 24-11-2020/12:33:41.0
END PROJECT
END HEADER
DATABASE
POINTS(PointNo, PointID, East, North, Elevation, Code, Date, CLASS)

300004,	"A1", , , ,"",			24-11-2020/12:36:24.0		,	MEAS;	
300006,	"A3",	3142.677294,	3006.322273,	203.998812,	"",	24-11-2020/12:37:13.0	,	MEAS;
300007,	"A1",	2907.142479,	2949.791675,	199.409215,	"",	24-11-2020/12:42:37.0	,	MEAS;
300008,	"A2",	2907.126389,	2949.784215,	199.409655,	"",	24-11-2020/12:43:06.0	,	MEAS;
300009,	"1",	2944.656405,	3028.870855,	199.451017,	"",	24-11-2020/12:51:42.0	,	MEAS;
300010,	"2",	2944.948187,	3028.666823,	199.605498,	"",	24-11-2020/12:51:52.0	,	MEAS;
300011,	"3",	2945.441839,	3028.399143,	199.465361,	"",	24-11-2020/12:52:03.0	,	MEAS;
300012,	"4",	2944.986885,	3027.572296,	199.467577,	"",	24-11-2020/12:52:14.0	,	MEAS;
300013,	"5",	2945.156556,	3027.860448,	199.599765,	"",	24-11-2020/12:52:20.0	,	MEAS;
300014,	"6",	2944.444952,	3027.644789,	199.597306,	"",	24-11-2020/12:52:40.0	,	MEAS;
300015,	"7",	2942.637715,	3027.262244,	199.578680,	"",	24-11-2020/12:52:53.0	,	MEAS;
300016,	"8",	2940.320402,	3026.226378,	199.433707,	"",	24-11-2020/12:53:12.0	,	MEAS;
300017,	"9",	2939.988616,	3026.372300,	199.586726,	"",	24-11-2020/12:53:20.0	,	MEAS;
300018,	"10",	2948.066426,	3017.800201,	199.637642,	"",	24-11-2020/12:53:43.0	,	MEAS;
300019,	"11",	2947.917771,	3017.476126,	199.493793,	"",	24-11-2020/12:53:52.0	,	MEAS;
300020,	"12",	2943.242056,	3016.152293,	199.486724,	"",	24-11-2020/12:54:06.0	,	MEAS;
300021,	"13",	2942.913711,	3016.301450,	199.626992,	"",	24-11-2020/12:54:12.0	,	MEAS;
300022,	"14",	2950.847107,	3007.385093,	199.499694,	"",	24-11-2020/12:54:38.0	,	MEAS;
300023,	"15",	2950.975061,	3007.706501,	199.641520,	"",	24-11-2020/12:54:43.0	,	MEAS;
300024,	"16",	2946.165269,	3006.074592,	199.508443,	"",	24-11-2020/12:54:57.0	,	MEAS;
300025,	"17",	2945.841081,	3006.171129,	199.657094,	"",	24-11-2020/12:55:06.0	,	MEAS;
300026,	"18",	2953.747525,	2997.291650,	199.513912,	"",	24-11-2020/12:55:23.0	,	MEAS;
300027,	"19",	2953.928323,	2997.616082,	199.661578,	"",	24-11-2020/12:55:29.0	,	MEAS;
300028,	"20",	2949.118394,	2995.981468,	199.502181,	"",	24-11-2020/12:55:40.0	,	MEAS;
300029,	"21",	2948.785503,	2996.119009,	199.655261,	"",	24-11-2020/12:55:45.0	,	MEAS;
300030,	"22",	2944.046323,	2990.608741,	199.463582,	"",	24-11-2020/12:56:15.0	,	MEAS;
300031,	"23",	2959.570001,	2995.178641,	199.487011,	"",	24-11-2020/12:56:38.0	,	MEAS;
300032,	"24",	2959.115808,	2995.203876,	204.498253,	"",	24-11-2020/12:57:28.0	,	MEAS;
300033,	"25",	2955.524863,	3009.141617,	199.460879,	"",	24-11-2020/12:58:18.0	,	MEAS;
300034,	"26",	2954.326940,	3013.109184,	199.465516,	"",	24-11-2020/12:58:45.0	,	MEAS;
300035,	"27",	2953.522005,	3015.839768,	199.462409,	"",	24-11-2020/12:58:58.0	,	MEAS;
300036,	"28",	2948.190170,	3033.897576,	199.426189,	"",	24-11-2020/12:59:18.0	,	MEAS;
300037,	"29",	2948.044284,	3033.505339,	204.467368,	"",	24-11-2020/12:59:56.0	,	MEAS;
300038,	"30",	2932.729004,	3029.441573,	199.381958,	"",	24-11-2020/13:00:36.0	,	MEAS;
300039,	"31",	2917.935065,	3022.976487,	204.529301,	"",	24-11-2020/13:01:37.0	,	MEAS;
300040,	"32",	2917.477297,	3022.715897,	199.482033,	"",	24-11-2020/13:02:26.0	,	MEAS;

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. “Томе Арсовски” бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

300041,	"33",	2919.173419,	3023.133969,	199.482902,	"",	24-11-2020/13:02:55.0	,	MEAS;
300042,	"34",	2919.957421,	3021.527432,	199.597124,	"",	24-11-2020/13:03:10.0	,	MEAS;
300043,	"35",	2921.330511,	3022.461530,	199.501738,	"",	24-11-2020/13:03:27.0	,	MEAS;
300044,	"36",	2928.974200,	2990.322119,	199.638605,	"",	24-11-2020/13:04:19.0	,	MEAS;
300045,	"37",	2930.603934,	2990.966694,	199.545411,	"",	24-11-2020/13:04:30.0	,	MEAS;
300046,	"38",	2930.714167,	2989.719854,	199.545101,	"",	24-11-2020/13:04:41.0	,	MEAS;
300047,	"39",	2929.718914,	2988.719510,	199.540118,	"",	24-11-2020/13:04:47.0	,	MEAS;
300048,	"40",	2928.509143,	2986.307170,	204.501312,	"",	24-11-2020/13:05:23.0	,	MEAS;
300049,	"41",	2988.605068,	2992.900034,	199.598310,	"",	24-11-2020/13:06:50.0	,	MEAS;
300050,	"42",	2991.552927,	2973.015729,	199.705792,	"",	24-11-2020/13:07:16.0	,	MEAS;
300051,	"43",	3082.025467,	2997.220385,	198.464375,	"",	24-11-2020/13:10:16.0	,	MEAS;
300052,	"44",	3071.748121,	2993.209359,	199.876344,	"",	24-11-2020/13:11:46.0	,	MEAS;
300053,	"45",	3074.725441,	2988.239283,	198.037173,	"",	24-11-2020/13:13:33.0	,	MEAS;
300054,	"46",	3081.863550,	2990.327306,	197.975066,	"",	24-11-2020/13:13:55.0	,	MEAS;
300055,	"47",	3082.330813,	2960.845000,	198.611774,	"",	24-11-2020/13:18:10.0	,	MEAS;
300056,	"48",	3090.036172,	2962.989952,	198.617272,	"",	24-11-2020/13:18:46.0	,	MEAS;
300057,	"49",	3092.643442,	2961.559595,	200.453774,	"",	24-11-2020/13:19:52.0	,	MEAS;
300058,	"50",	3094.501912,	2959.889727,	201.739223,	"",	24-11-2020/13:21:47.0	,	MEAS;
300059,	"51",	3090.140194,	2957.415492,	199.098429,	"",	24-11-2020/13:24:12.0	,	MEAS;
300060,	"52",	3078.241741,	2975.529055,	202.891523,	"",	24-11-2020/13:32:20.0	,	MEAS;
300061,	"53",	3078.819400,	2973.641466,	202.879321,	"",	24-11-2020/13:32:48.0	,	MEAS;
300062,	"54",	3086.046968,	2975.644919,	203.040374,	"",	24-11-2020/13:34:13.0	,	MEAS;
300063,	"55",	3082.299534,	2961.457936,	202.789586,	"",	24-11-2020/13:35:23.0	,	MEAS;
300064,	"56",	3082.089207,	2961.892083,	202.715199,	"",	24-11-2020/13:35:36.0	,	MEAS;
300065,	"57",	3078.798484,	2960.530419,	202.717873,	"",	24-11-2020/13:37:08.0	,	MEAS;
300066,	"58",	3077.216365,	2960.587035,	202.638978,	"",	24-11-2020/13:37:18.0	,	MEAS;
300067,	"59",	3057.038762,	2954.848627,	202.309171,	"",	24-11-2020/13:38:13.0	,	MEAS;
300068,	"60",	3057.447776,	2953.939906,	202.326010,	"",	24-11-2020/13:38:23.0	,	MEAS;
300069,	"61",	3031.774977,	2947.428184,	201.840923,	"",	24-11-2020/13:39:10.0	,	MEAS;
300070,	"62",	3032.188600,	2946.318696,	201.829583,	"",	24-11-2020/13:39:17.0	,	MEAS;
300071,	"63",	3010.576957,	2941.509653,	201.423032,	"",	24-11-2020/13:40:13.0	,	MEAS;
300072,	"64",	3010.549162,	2940.113435,	201.380445,	"",	24-11-2020/13:40:23.0	,	MEAS;
300073,	"65",	2989.322445,	2935.471980,	201.020521,	"",	24-11-2020/13:41:07.0	,	MEAS;
300074,	"66",	2989.819815,	2934.014200,	200.933846,	"",	24-11-2020/13:41:15.0	,	MEAS;
300075,	"67",	2964.276022,	2928.127164,	200.647287,	"",	24-11-2020/13:41:51.0	,	MEAS;
300076,	"68",	2964.200238,	2926.671160,	200.433649,	"",	24-11-2020/13:42:08.0	,	MEAS;
300077,	"69",	2939.742672,	2921.052866,	200.293550,	"",	24-11-2020/13:42:33.0	,	MEAS;
300078,	"70",	2939.779399,	2919.756586,	200.123204,	"",	24-11-2020/13:42:41.0	,	MEAS;
300079,	"71",	2917.473808,	2914.627748,	199.992472,	"",	24-11-2020/13:43:02.0	,	MEAS;
300080,	"72",	2917.878127,	2913.442080,	199.819249,	"",	24-11-2020/13:43:11.0	,	MEAS;
300081,	"73",	2893.718759,	2907.956792,	199.667294,	"",	24-11-2020/13:43:48.0	,	MEAS;
300082,	"74",	2894.358267,	2906.867494,	199.567646,	"",	24-11-2020/13:44:38.0	,	MEAS;
300083,	"75",	2869.193937,	2901.048750,	199.387426,	"",	24-11-2020/13:45:18.0	,	MEAS;
300084,	"76",	2869.806858,	2899.555802,	199.296032,	"",	24-11-2020/13:45:29.0	,	MEAS;
300085,	"77",	2848.019457,	2894.920551,	199.114359,	"",	24-11-2020/13:45:59.0	,	MEAS;

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

300086, "78", 2848.218293, 2893.512735, 199.016441, "", 24-11-2020/13:46:07.0 , MEAS;
300087, "79", , , ,"",24-11-2020/13:46:35.0 , MEAS;
300088, "80", , , ,"", 24-11-2020/13:46:56.0 , MEAS;
300089, "81", 2822.258794, 2886.009339, 198.725564, "", 24-11-2020/13:47:06.0 , MEAS;
300090, "82", 2802.055766, 2881.821986, 198.571913, "", 24-11-2020/13:47:51.0 , MEAS;
300091, "83", 2802.676626, 2880.291925, 198.444372, "", 24-11-2020/13:48:00.0 , MEAS;
300094, "A1", , , ,"", 24-11-2020/13:57:02.0 , MEAS;
300096, "84", 2908.223313, 2984.318388, 199.612365, "", 24-11-2020/13:58:28.0 , MEAS;
300097, "85", 2908.276292, 2982.462458, 199.545074, "", 24-11-2020/13:58:37.0 , MEAS;
300098, "86", 2906.549061, 2983.609464, 199.560889, "", 24-11-2020/13:58:47.0 , MEAS;
300099, "87", 2903.137781, 2980.597478, 199.351547, "", 24-11-2020/13:59:03.0 , MEAS;
300100, "88", 2898.166384, 2979.712231, 199.127383, "", 24-11-2020/13:59:15.0 , MEAS;
300101, "89", 2897.215146, 2984.202737, 199.392299, "", 24-11-2020/13:59:44.0 , MEAS;
300102, "90", 2896.266766, 2983.914326, 199.392165, "", 24-11-2020/14:00:01.0 , MEAS;
300103, "91", 2896.653076, 2986.231967, 199.418964, "", 24-11-2020/14:00:22.0 , MEAS;
300104, "92", 2899.138152, 3015.546883, 199.605263, "", 24-11-2020/14:00:57.0 , MEAS;
300105, "93", 2896.660288, 3017.723351, 199.514305, "", 24-11-2020/14:01:06.0 , MEAS;
300106, "94", 2897.621980, 3020.631806, 199.502677, "", 24-11-2020/14:01:15.0 , MEAS;
300109, "A1", , , ,"", 24-11-2020/14:10:40.0 , MEAS;
300111, "95", 3080.176554, 2956.841153, 199.905142, "", 24-11-2020/14:14:01.0 , MEAS;
300112, "96", 3093.136959, 2964.514823, 202.888987, "", 24-11-2020/14:16:06.0 , MEAS;
300113, "97", 3093.020442, 2965.032799, 202.923491, "", 24-11-2020/14:16:20.0 , MEAS;
300114, "98", 3113.928495, 2971.099431, 203.284741, "", 24-11-2020/14:17:32.0 , MEAS;
300115, "99", 3113.755041, 2970.300739, 203.158888, "", 24-11-2020/14:17:46.0 , MEAS;
300116, "100", 3113.512613, 2968.720998, 203.340917, "", 24-11-2020/14:18:43.0 , MEAS;
300117, "101", 3132.183772, 2976.287033, 203.636270, "", 24-11-2020/14:19:22.0 , MEAS;
300118, "102", 3132.406132, 2975.613661, 203.535879, "", 24-11-2020/14:19:34.0 , MEAS;
300119, "103", 3132.690648, 2973.472016, 203.785011, "", 24-11-2020/14:19:44.0 , MEAS;
300120, "104", 3154.466626, 2982.696697, 204.054843, "", 24-11-2020/14:20:13.0 , MEAS;
300121, "105", 3154.726624, 2982.043843, 203.951547, "", 24-11-2020/14:20:21.0 , MEAS;
300122, "106", 3155.459520, 2979.799882, 204.253814, "", 24-11-2020/14:20:29.0 , MEAS;
300123, "107", 3180.221077, 2990.069159, 204.563887, "", 24-11-2020/14:20:59.0 , MEAS;
300124, "108", 3180.867680, 2989.529671, 204.458144, "", 24-11-2020/14:21:07.0 , MEAS;
300125, "109", 3181.393050, 2987.070738, 205.087909, "", 24-11-2020/14:21:18.0 , MEAS;
300126, "110", 3204.210689, 2996.976351, 205.065792, "", 24-11-2020/14:21:56.0 , MEAS;
300127, "111", 3205.401262, 2996.528195, 205.031107, "", 24-11-2020/14:22:07.0 , MEAS;
300128, "112", 3204.941093, 2993.263109, 205.533648, "", 24-11-2020/14:22:20.0 , MEAS;
300129, "113", 3221.521701, 3001.911843, 205.463767, "", 24-11-2020/14:22:57.0 , MEAS;
300130, "114", 3221.753173, 3001.181329, 205.369513, "", 24-11-2020/14:23:06.0 , MEAS;
300131, "115", 3223.667796, 2999.290550, 205.796708, "", 24-11-2020/14:23:20.0 , MEAS;
300132, "116", 3243.531349, 3008.234918, 205.967719, "", 24-11-2020/14:24:21.0 , MEAS;
300133, "117", 3243.889052, 3007.543290, 205.886759, "", 24-11-2020/14:24:30.0 , MEAS;
300134, "118", 3242.325539, 3003.386396, 206.448187, "", 24-11-2020/14:25:16.0 , MEAS;
300135, "119", 3255.948235, 3011.858204, 206.314178, "", 24-11-2020/14:25:53.0 , MEAS;
300136, "120", 3256.257626, 3011.115124, 206.213650, "", 24-11-2020/14:26:03.0 , MEAS;

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

```
300137,   "121",    3256.819093,    3008.068342,    206.661797,    "",    24-11-2020/14:26:16.0    ,    MEAS;
300138,   "122",    3290.722010,    3021.824315,    207.171590,    "",    24-11-2020/14:27:05.0    ,    MEAS;
300139,   "123",    3292.254697,    3021.544327,    207.013787,    "",    24-11-2020/14:28:31.0    ,    MEAS;
300140,   "124",    3299.838795,    3020.836878,    207.690773,    "",    24-11-2020/14:29:52.0    ,    MEAS;
300141,   "125",    3309.529560,    3027.239198,    207.656602,    "",    24-11-2020/14:30:37.0    ,    MEAS;
300142,   "126",    3309.761507,    3026.603651,    207.636556,    "",    24-11-2020/14:30:45.0    ,    MEAS;
300143,   "127",    3310.958096,    3023.993847,    207.904220,    "",    24-11-2020/14:30:58.0    ,    MEAS;
300144,   "128",    3335.331090,    3034.677093,    208.248972,    "",    24-11-2020/14:32:47.0    ,    MEAS;
300145,   "129",    3335.395416,    3034.011891,    208.128349,    "",    24-11-2020/14:32:55.0    ,    MEAS;
300146,   "130",    3336.979880,    3031.627832,    208.790791,    "",    24-11-2020/14:33:07.0    ,    MEAS;
300147,   "131",    3362.827077,    3042.446253,    208.874304,    "",    24-11-2020/14:33:55.0    ,    MEAS;
300148,   "132",    3363.037379,    3041.870538,    208.781580,    "",    24-11-2020/14:34:03.0    ,    MEAS;
300149,   "133",    3364.006485,    3039.620386,    209.038962,    "",    24-11-2020/14:34:13.0    ,    MEAS;
 300093,   "A1",     3000.000000,    3000.000000,     200.000000,    "",    24-11-2020/13:57:02.0     ,    FIX;
 300108,   "A1",     3000.000000,    3000.000000,     200.000000,    "",    24-11-2020/14:10:40.0     ,    FIX;
 300002,   "A1",     3000.000000,    3000.000000,     200.000000,    "",    24-11-2020/12:36:03.0     ,    FIX;
 300092,   "A2",     2907.126389,    2949.784215,     199.409655,    "",    24-11-2020/13:56:26.0     ,    FIX;
 300107,   "A3",     3142.677294,    3006.322273,     203.998812,    "",    24-11-2020/14:10:06.0     ,    FIX;
                                THEMINFO(PointNo, PointID, Attribute, Value)
                                END THEMINFO
                            ANNOTATIONS(PointNo, PointID, Annotation)
                            END ANNOTATIONS
                        END POINTS
                    END DATABASE
                    METEO
                ELEMENTS(StnNo, StnID, Date, DryTemp, AtmPress, RefCoeff)
        300002,   "A1",     24-11-2020/12:33:41.0,          12.000000,          1013.250000,          0.130000;
                ELEMENTS
            END METEO
            THEODOLITE
        INSTRUMENTS(Name, TheoNo, EDMNo, V_TYPE)
                "TC307",   686711,     0,          ZENITH;
        END INSTRUMENTS
    CONFIGS(CfgNo, InstrName, Date, AddConst)
        1,          "TC307",   24-11-2020/12:36:24.0,          0.000000;
    END CONFIGS
        SETUP
        STN_NO   300002
        STN_ID    "A1"
        INST_HT 1.374000;
    END SETUP
SLOPE(TgtNo, TgtID, CfgNo, Hz, Vz, SDist, RefHt, Date, Ppm, ApplType, Flags)
300004,   "A1",     1,          347.463600,     83.504280,      0.000000,       1.500000, 24-11-2020/12:36:24.0,     0.000000,      107,      00001100;
300006,   "A3",     1,          87.274600,      88.204630,      142.876900,     1.500000, 24-11-2020/12:37:13.0,     0.000000,      107,      00001100;
300007,   "A1",     1,          241.355920,     90.150960,      105.563300,     1.500000, 24-11-2020/12:42:37.0,     0.000000,      107,      00001100;
```

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFIED
RiG CERT
ISO 9001

300008,	"A2",	1,	241.360130,	90.150860,	105.581000,	1.500000, 24-11-2020/12:43:06.0,	0.000000,	107,	00001100;
300009,	"1",	1,	297.325820,	90.231850,	62.422900,	1.500000, 24-11-2020/12:51:42.0,	0.000000,	107,	00001100;
300010,	"2",	1,	297.302550,	90.145310,	62.069000,	1.500000, 24-11-2020/12:51:52.0,	0.000000,	107,	00001100;
300011,	"3",	1,	297.295390,	90.225120,	61.508300,	1.500000, 24-11-2020/12:52:03.0,	0.000000,	107,	00001100;
300012,	"4",	1,	296.371120,	90.224310,	61.537300,	1.500000, 24-11-2020/12:52:14.0,	0.000000,	107,	00001100;
300013,	"5",	1,	296.554990,	90.152040,	61.514900,	1.500000, 24-11-2020/12:52:20.0,	0.000000,	107,	00001100;
300014,	"6",	1,	296.271950,	90.152050,	62.053800,	1.500000, 24-11-2020/12:52:40.0,	0.000000,	107,	00001100;
300015,	"7",	1,	295.251220,	90.155990,	63.511800,	1.500000, 24-11-2020/12:52:53.0,	0.000000,	107,	00001100;
300016,	"8",	1,	293 432360,	90.231400,	65.189500,	1.500000, 24-11-2020/12:53:12.0,	0.000000,	107,	00001100;
300017,	"9",	1,	293 432390,	90.150480,	65.551100,	1.500000, 24-11-2020/12:53:20.0,	0.000000,	107,	00001100;
300018,	"10",	1,	288.550880,	90.144870,	54.899900,	1.500000, 24-11-2020/12:53:43.0,	0.000000,	107,	00001100;
300019,	"11",	1,	288.325680,	90.234820,	54.937400,	1.500000, 24-11-2020/12:53:52.0,	0.000000,	107,	00001100;
300020,	"12",	1,	285.530740,	90.223440,	59.012800,	1.500000, 24-11-2020/12:54:06.0,	0.000000,	107,	00001100;
300021,	"13",	1,	285.561360,	90.141900,	59.368700,	1.500000, 24-11-2020/12:54:12.0,	0.000000,	107,	00001100;
300022,	"14",	1,	278.324060,	90.255390,	49.706000,	1.500000, 24-11-2020/12:54:38.0,	0.000000,	107,	00001100;
300023,	"15",	1,	278.560070,	90.160690,	49.627500,	1.500000, 24-11-2020/12:54:43.0,	0.000000,	107,	00001100;
300024,	"16",	1,	276.261640,	90.231250,	54.177600,	1.500000, 24-11-2020/12:54:57.0,	0.000000,	107,	00001100;
300025,	"17",	1,	276.300180,	90.134150,	54.509800,	1.500000, 24-11-2020/12:55:06.0,	0.000000,	107,	00001100;
300026,	"18",	1,	266.385570,	90.264370,	46.333100,	1.500000, 24-11-2020/12:55:23.0,	0.000000,	107,	00001100;
300027,	"19",	1,	267.021660,	90.155030,	46.133800,	1.500000, 24-11-2020/12:55:29.0,	0.000000,	107,	00001100;
300028,	"20",	1,	265.290330,	90.250320,	51.041400,	1.500000, 24-11-2020/12:55:40.0,	0.000000,	107,	00001100;
300029,	"21",	1,	265.395920,	90.143910,	51.361800,	1.500000, 24-11-2020/12:55:45.0,	0.000000,	107,	00001100;
300030,	"22",	1,	260.282020,	90.245280,	56.737800,	1.500000, 24-11-2020/12:56:15.0,	0.000000,	107,	00001100;
300031,	"23",	1,	263.115810,	90.324090,	40.718300,	1.500000, 24-11-2020/12:56:38.0,	0.000000,	107,	00001100;
300032,	"24",	1,	263.183310,	85.475400,	41.275500,	-0.100000,24-11-2020/12:57:28.0,	0.000000,	107,	00001100;
300033,	"25",	1,	281.365420,	90.311730,	45.406800,	1.500000, 24-11-2020/12:58:18.0,	0.000000,	107,	00001100;
300034,	"26",	1,	286.005270,	90.293370,	47.518900,	1.500000, 24-11-2020/12:58:45.0,	0.000000,	107,	00001100;
300035,	"27",	1,	288.490900,	90.284960,	49.104700,	1.500000, 24-11-2020/12:58:58.0,	0.000000,	107,	00001100;
300036,	"28",	1,	303.114370,	90.245270,	61.915300,	1.500000, 24-11-2020/12:59:18.0,	0.000000,	107,	00001100;
300037,	"29",	1,	302.490210,	87.134150,	61.894800,	-0.100000,24-11-2020/12:59:56.0,	0.000000,	107,	00001100;
300038,	"30",	1,	293.381280,	90.230310,	73.433200,	1.500000, 24-11-2020/13:00:36.0,	0.000000,	107,	00001100;
300039,	"31",	1,	285.382810,	87.564940,	85.275500,	-0.100000,24-11-2020/13:01:37.0,	0.000000,	107,	00001100;
300040,	"32",	1,	285.232590,	90.154570,	85.593000,	1.500000, 24-11-2020/13:02:26.0,	0.000000,	107,	00001100;
300041,	"33",	1,	285.581930,	90.160070,	84.073000,	1.500000, 24-11-2020/13:02:55.0,	0.000000,	107,	00001100;
300042,	"34",	1,	285.031250,	90.113010,	82.887400,	1.500000, 24-11-2020/13:03:10.0,	0.000000,	107,	00001100;
300043,	"35",	1,	285.560590,	90.153960,	81.814100,	1.500000, 24-11-2020/13:03:27.0,	0.000000,	107,	00001100;
300044,	"36",	1,	262.142660,	90.111830,	71.682500,	1.500000, 24-11-2020/13:04:19.0,	0.000000,	107,	00001100;
300045,	"37",	1,	262.350050,	90.160940,	69.982300,	1.500000, 24-11-2020/13:04:30.0,	0.000000,	107,	00001100;
300046,	"38",	1,	261.333750,	90.160950,	70.045100,	1.500000, 24-11-2020/13:04:41.0,	0.000000,	107,	00001100;
300047,	"39",	1,	260.525330,	90.160850,	71.181400,	1.500000, 24-11-2020/13:04:47.0,	0.000000,	107,	00001100;
300048,	"40",	1,	259.092620,	87.370750,	72.853300,	-0.100000,24-11-2020/13:05:23.0,	0.000000,	107,	00001100;
300049,	"41",	1,	238.042540,	91.103500,	13.428700,	1.500000, 24-11-2020/13:06:50.0,	0.000000,	107,	00001100;
300050,	"42",	1,	197.225530,	90.202740,	28.276000,	1.500000, 24-11-2020/13:07:16.0,	0.000000,	107,	00001100;
300051,	"43",	1,	91.562700,	89.142090,	82.079800,	4.000000,24-11-2020/13:10:16.0,	0.000000,	107,	00001100;
300052,	"44",	1,	95.242400,	88.004200,	72.112200,	4.000000,24-11-2020/13:11:46.0,	0.000000,	107,	00001100;

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

```
300053,   "45",    1,    98.563900,    88.214420,    75.676200,    5.500000,24-11-2020/13:13:33.0,    0.000000,    107,    00001100;
300054,   "46",    1,    96.441900,    88.322490,    82.459800,    5.500000,24-11-2020/13:13:55.0,    0.000000,    107,    00001100;
300055,   "47",    1,    115.260560,   87.575890,    91.224800,    6.000000,24-11-2020/13:18:10.0,    0.000000,    107,    00001100;
300056,   "48",    1,    112.204370,   88.053180,    97.400100,    6.000000,24-11-2020/13:18:46.0,    0.000000,    107,    00001100;
300057,   "49",    1,    112.320580,   88.143000,    100.349200,   4.000000,24-11-2020/13:19:52.0,    0.000000,    107,    00001100;
300058,   "50",    1,    112.595360,   87.335620,    102.754600,   4.000000,24-11-2020/13:21:47.0,    0.000000,    107,    00001100;
300059,   "51",    1,    115.171400,   87.342620,    99.782500,    6.500000,24-11-2020/13:24:12.0,    0.000000,    107,    00001100;
300060,   "52",    1,    107.220340,   87.323620,    82.054700,    2.000000,24-11-2020/13:32:20.0,    0.000000,    107,    00001100;
300061,   "53",    1,    108.292680,   87.350670,    83.183900,    2.000000,24-11-2020/13:32:48.0,    0.000000,    107,    00001100;
300062,   "54",    1,    105.481380,   87.390940,    89.502500,    2.000000,24-11-2020/13:34:13.0,    0.000000,    107,    00001100;
300063,   "55",    1,    115.053970,   87.505250,    90.941600,    2.000000,24-11-2020/13:35:23.0,    0.000000,    107,    00001100;
300064,   "56",    1,    114.540690,   87.530980,    90.565000,    2.000000,24-11-2020/13:35:36.0,    0.000000,    107,    00001100;
300065,   "57",    1,    116.362140,   87.493880,    88.194300,    2.000000,24-11-2020/13:37:08.0,    0.000000,    107,    00001100;
300066,   "58",    1,    117.022680,   87.503670,    86.754900,    2.000000,24-11-2020/13:37:18.0,    0.000000,    107,    00001100;
300067,   "59",    1,    128.215330,   87.412310,    72.805800,    2.000000,24-11-2020/13:38:13.0,    0.000000,    107,    00001100;
300068,   "60",    1,    128.431810,   87.421610,    73.691900,    2.000000,24-11-2020/13:38:23.0,    0.000000,    107,    00001100;
300069,   "61",    1,    148.510280,   87.420180,    61.477900,    2.000000,24-11-2020/13:39:10.0,    0.000000,    107,    00001100;
300070,   "62",    1,    149.030750,   87.451290,    62.640400,    2.000000,24-11-2020/13:39:17.0,    0.000000,    107,    00001100;
300071,   "63",    1,    169.445930,   88.013310,    59.474300,    2.000000,24-11-2020/13:40:13.0,    0.000000,    107,    00001100;
300072,   "64",    1,    170.003490,   88.063730,    60.841700,    2.000000,24-11-2020/13:40:23.0,    0.000000,    107,    00001100;
300073,   "65",    1,    189.234440,   88.332940,    65.426200,    2.000000,24-11-2020/13:41:07.0,    0.000000,    107,    00001100;
300074,   "66",    1,    188.461320,   88.394290,    66.784700,    2.000000,24-11-2020/13:41:15.0,    0.000000,    107,    00001100;
300075,   "67",    1,    206.254580,   89.052910,    80.271600,    2.000000,24-11-2020/13:41:51.0,    0.000000,    107,    00001100;
300076,   "68",    1,    206.011920,   89.152280,    81.608000,    2.000000,24-11-2020/13:42:08.0,    0.000000,    107,    00001100;
300077,   "69",    1,    217.211110,   89.281160,    99.319900,    2.000000,24-11-2020/13:42:33.0,    0.000000,    107,    00001100;
300078,   "70",    1,    216.531410,   89.342110,    100.329900,   2.000000,24-11-2020/13:42:41.0,    0.000000,    107,    00001100;
300079,   "71",    1,    224.014390,   89.420730,    118.740800,   2.000000,24-11-2020/13:43:02.0,    0.000000,    107,    00001100;
300080,   "72",    1,    223.293670,   89.471190,    119.316700,   2.000000,24-11-2020/13:43:11.0,    0.000000,    107,    00001100;
300081,   "73",    1,    229.062270,   89.525160,    140.597800,   2.000000,24-11-2020/13:43:48.0,    0.000000,    107,    00001100;
300082,   "74",    1,    228.360350,   89.551830,    140.832800,   2.000000,24-11-2020/13:44:38.0,    0.000000,    107,    00001100;
300083,   "75",    1,    232.533650,   89.594540,    164.017000,   2.000000,24-11-2020/13:45:18.0,    0.000000,    107,    00001100;
300084,   "76",    1,    232.205910,   90.014010,    164.436300,   2.000000,24-11-2020/13:45:29.0,    0.000000,    107,    00001100;
300085,   "77",    1,    235.202390,   90.045240,    184.769700,   2.000000,24-11-2020/13:45:59.0,    0.000000,    107,    00001100;
300086,   "78",    1,    234.564990,   90.064030,    185.411300,   2.000000,24-11-2020/13:46:07.0,    0.000000,    107,    00001100;
300087,   "79",    1,    237.422250,   90.091070,    0.000000,     2.000000,24-11-2020/13:46:35.0,    0.000000,    107,    00001100;
300088,   "80",    1,    237.422280,   90.091140,    0.000000,     2.000000,24-11-2020/13:46:56.0,    0.000000,    107,    00001100;
300089,   "81",    1,    237.193630,   90.103630,    211.154500,   2.000000,24-11-2020/13:47:06.0,    0.000000,    107,    00001100;
300090,   "82",    1,    239.094190,   90.120080,    230.539800,   2.000000,24-11-2020/13:47:51.0,    0.000000,    107,    00001100;
300091,   "83",    1,    238.452340,   90.135400,    230.797300,   2.000000,24-11-2020/13:48:00.0,    0.000000,    107,    00001100;
        END SLOPE
          SETUP
          STN_NO   300092
            STN_ID    "A2"
         INST_HT 1.492000;
        END SETUP
```

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

SLOPE(TgtNo, TgtID, CfgNo, Hz, Vz, SDist, RefHt, Date, Ppm, ApplType, Flags)

300094, "A1", 1, 61.360150, 89.591820, 0.000000, 2.000000,24-11-2020/13:57:02.0, 0.000000, 107, 00001100;
300096, "84", 1, 1.490940, 88.491830, 34.558900, 2.000000,24-11-2020/13:58:28.0, 0.000000, 107, 00001100;
300097, "85", 1, 2.005510, 88.522220, 32.704800, 2.000000,24-11-2020/13:58:37.0, 0.000000, 107, 00001100;
300098, "86", 1, 359.011980, 88.530150, 33.836600, 2.000000,24-11-2020/13:58:47.0, 0.000000, 107, 00001100;
300099, "87", 1, 352.372780, 89.101390, 31.073600, 2.000000,24-11-2020/13:59:03.0, 0.000000, 107, 00001100;
300100, "88", 1, 343.195900, 89.351010, 31.241300, 2.000000,24-11-2020/13:59:15.0, 0.000000, 107, 00001100;
300101, "89", 1, 343.560810, 89.125510 , 35.820500, 2.000000,24-11-2020/13:59:44.0, 0.000000, 107, 00001100;
300102, "90", 1, 342 205930, 89.125580, 35.819500, 2.000000,24-11-2020/14:00:01.0, 0.000000, 107, 00001100;
300103, "91", 1, 343.580450, 89.130700, 37.926200, 2.000000,24-11-2020/14:00:22.0, 0.000000, 107, 00001100;
300104, "92", 1, 353.042700, 89.233020, 66.249800, 2.000000,24-11-2020/14:00:57.0, 0.000000, 107, 00001100;
300105, "93", 1, 351.143250, 89.292260, 68.743300, 2.000000,24-11-2020/14:01:06.0, 0.000000, 107, 00001100;
300106, "94", 1, 352.213320, 89.310670, 71.484800, 2.000000,24-11-2020/14:01:15.0, 0.000000, 107, 00001100;

END SLOPE
SETUP
STN_NO 300107
STN_ID "A3"
INST_HT 1.513000;
END SETUP

SLOPE(TgtNo, TgtID, CfgNo, Hz, Vz, SDist, RefHt, Date, Ppm, ApplType, Flags)

300109, "A1", 1, 267.274570, 91.551390, 0.000000, 2.000000,24-11-2020/14:10:40.0, 0.000000, 107, 00001100;
300111, "95", 1, 231.375420, 91.091770, 79.732700, 4.000000,24-11-2020/14:14:01.0, 0.000000, 107, 00001100;
300112, "96", 1, 229.501940, 88.465940, 64.838300, 4.000000,24-11-2020/14:16:06.0, 0.000000, 107, 00001100;
300113, "97", 1, 230.152380, 88.445280, 64.595800, 4.000000,24-11-2020/14:16:20.0, 0.000000, 107, 00001100;
300114, "98", 1, 219.131640, 90.171070, 45.466400, 2.000000,24-11-2020/14:17:32.0, 0.000000, 107, 00001100;
300115, "99", 1, 218.454140, 90.261640, 46.197100, 2.000000,24-11-2020/14:17:46.0, 0.000000, 107, 00001100;
300116, "100", 1, 217.475360, 89.000720, 47.593300, 3.000000,24-11-2020/14:18:43.0, 0.000000, 107, 00001100;
300117, "101", 1, 199.152900, 89.463350, 31.815800, 2.000000,24-11-2020/14:19:22.0, 0.000000, 107, 00001100;
300118, "102", 1, 198.293700, 89.572710, 32.380800, 2.000000,24-11-2020/14:19:34.0, 0.000000, 107, 00001100;
300119, "103", 1, 196.543430, 89.323920, 34.335800, 2.000000,24-11-2020/14:19:44.0, 0.000000, 107, 00001100;
300120, "104", 1, 153.284970, 88.491880, 26.409300, 2.000000,24-11-2020/14:20:13.0, 0.000000, 107, 00001100;
300121, "105", 1, 153.361760, 89.041420, 27.107600, 2.000000,24-11-2020/14:20:21.0, 0.000000, 107, 00001100;
300122, "106", 1, 154.160720, 88.332310, 29.451200, 2.000000,24-11-2020/14:20:29.0, 0.000000, 107, 00001100;
300123, "107", 1, 113.242990, 88.313730, 40.924400, 2.000000,24-11-2020/14:20:59.0, 0.000000, 107, 00001100;
300124, "108", 1, 113 440760, 88.420260, 41.730000, 2.000000,24-11-2020/14:21:07.0, 0.000000, 107, 00001100;
300125, "109", 1, 116.262040, 87.544520, 43.266800, 2.000000,24-11-2020/14:21:18.0, 0.000000, 107, 00001100;
300126, "110", 1, 98.381060, 88.341190, 62.258500, 2.000000,24-11-2020/14:21:56.0, 0.000000, 107, 00001100;
300127, "111", 1, 98.522930, 88.374550, 63.502200, 2.000000,24-11-2020/14:22:07.0, 0.000000, 107, 00001100;
300128, "112", 1, 101.504360, 88.104780, 63.650700, 2.000000,24-11-2020/14:22:20.0, 0.000000, 107, 00001100;
300129, "113", 1, 93.120610, 88.350360, 78.991800, 2.000000,24-11-2020/14:22:57.0, 0.000000, 107, 00001100;
300130, "114", 1, 93.431100, 88.392650, 79.264600, 2.000000,24-11-2020/14:23:06.0, 0.000000, 107, 00001100;
300131, "115", 1, 94.574340, 88.232530, 81.327300, 2.000000,24-11-2020/14:23:20.0, 0.000000, 107, 00001100;
300132, "116", 1, 88.544870, 88.021740, 100.931400, 3.000000,24-11-2020/14:24:21.0, 0.000000, 107, 00001100;
300133, "117", 1, 89.183170, 88.052640, 101.275400, 3.000000,24-11-2020/14:24:30.0, 0.000000, 107, 00001100;
300134, "118", 1, 91.411530, 87.442110, 99.769200, 3.000000,24-11-2020/14:25:16.0, 0.000000, 107, 00001100;

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Томе Арсовски" бр. 49, лок. 19
тел. 02/614 2 909, 078/ 852842
mail: geokaevski@t.mk

300135,	"119",	1,	87.120710,	88.044830,	113 469900,	3.000000,24-11-2020/14:25:53.0,	0.000000,	107,	00001100;
300136,	"120",	1,	87.350120,	88.080730,	113.741700,	3.000000,24-11-2020/14:26:03.0,	0.000000,	107,	00001100;
300137,	"121",	1,	89.072490,	87.550630,	114.230600,	3.000000,24-11-2020/14:26:16.0,	0.000000,	107,	00001100;
300138,	"122",	1,	84.012000,	88.122720,	148.927100,	3.000000,24-11-2020/14:27:05.0,	0.000000,	107,	00001100;
300139,	"123",	1,	84.112100,	88.170770,	150.417400,	3.000000,24-11-2020/14:28:31.0,	0.000000,	107,	00001100;
300140,	"124",	1,	84.432430,	88.113740,	157.908900,	2.800000,24-11-2020/14:29:52.0,	0.000000,	107,	00001100;
300141,	"125",	1,	82.511640,	88.145360,	168.237000,	3.000000,24-11-2020/14:30:37.0,	0.000000,	107,	00001100;
300142,	"126",	1,	83.044460,	88.152390,	168.388700,	3.000000,24-11-2020/14:30:45.0,	0.000000,	107,	00001100;
300143,	"127",	1,	84.001870,	88.103110,	169.292100,	3.000000,24-11-2020/14:30:58.0,	0.000000,	107,	00001100;
300144,	"128",	1,	81.373830,	87.522030,	194.863800,	4.500000,24-11-2020/14:32:47.0,	0.000000,	107,	00001100;
300145,	"129",	1,	81.492540,	87.542670,	194.827300,	4.500000,24-11-2020/14:32:55.0,	0.000000,	107,	00001100;
300146,	"130",	1,	82.344680,	87.433830,	196.098000,	4.500000,24-11-2020/14:33:07.0,	0.000000,	107,	00001100;
300147,	"131",	1,	80.405330,	87.585670,	223.232500,	4.500000,24-11-2020/14:33:55.0,	0.000000,	107,	00001100;
300148,	"132",	1,	80.500970,	88.002600,	223.344300,	4.500000,24-11-2020/14:34:03.0,	0.000000,	107,	00001100;
300149,	"133",	1,	81.263920,	87.564870,	223.964000,	4.500000,24-11-2020/14:34:13.0,	0.000000,	107,	00001100;

END SLOPE
END THEODOLITE

Составил:

Гаврилоска Христина дипл .геод .инж .

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1139/2021 од 30.09.2021 10:57:10

1109-1139/2021

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ВЕЛЕС **К.О : ГРНЧИШТЕ** **ПАРЦЕЛА : 19/2**

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
VE_TR_147	7570166.570	4613184.360	159.78

М.П.

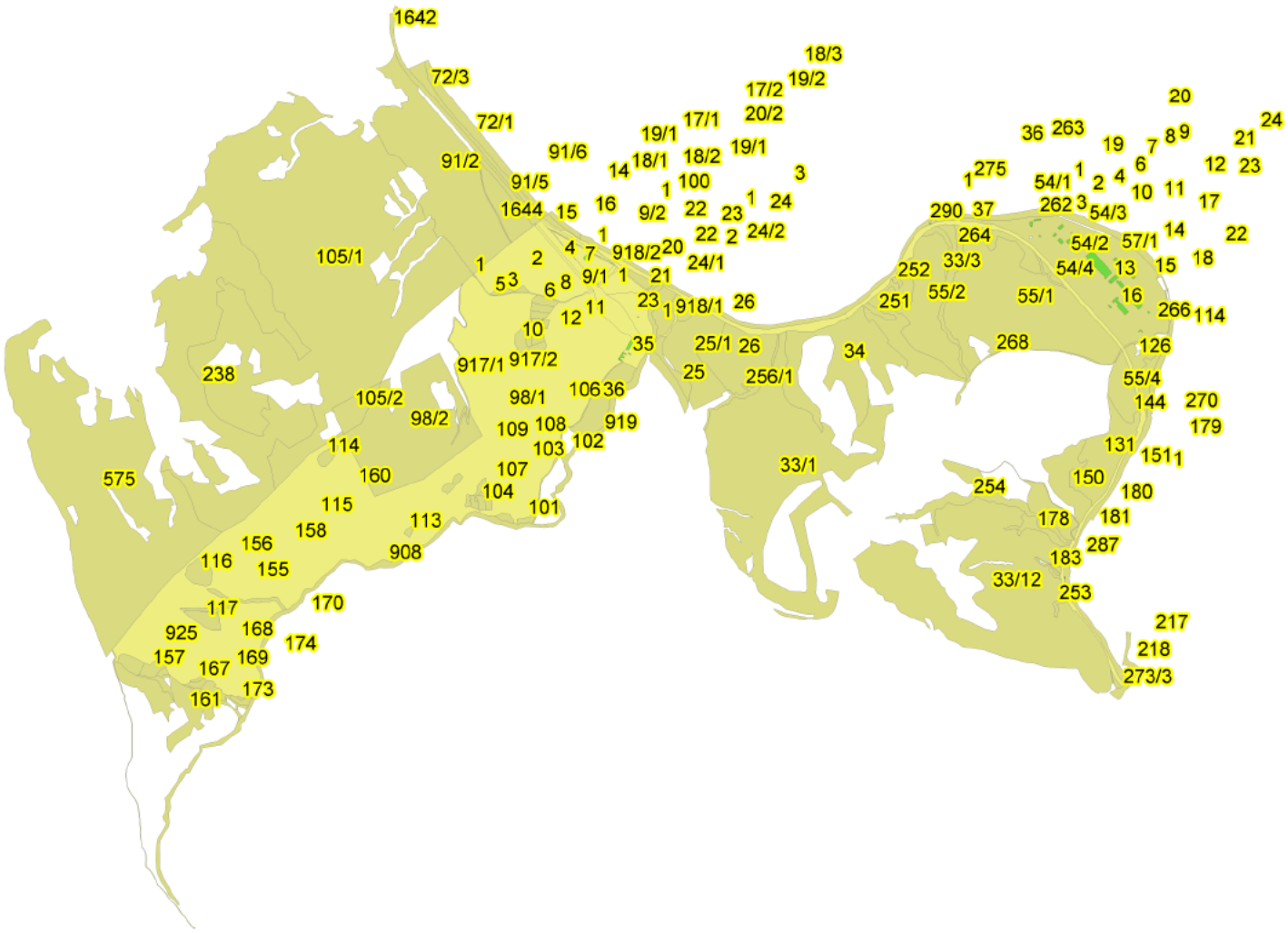
Овластено лице

Мери Каевска

(име, презиме и потпис)

MakEdit

9/30/2021 3:18:40 PM



Printed with MakEdit

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1138/2021 од 30.09.2021 10:46:24

Приемен штембил
1109-1138/2021

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО ГРНЧИШТЕ
Од ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 6738931.
УЛ.ТОМЕ АРСОВСКИ 49, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: _____, КО: _____.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: 19/2.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 30.09.2021

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ

_____
(име,презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4532228

Датум на валута
30.09.2021

Назив на налогодавач:
Мери Каевска
Томе Арсовски бр. 49/19

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6738931

Износ:
МКД 4330

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Издавање на податоци во дигитална форма

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
30.09.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	4140
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	90
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**4330**

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1109-1139/2021 од 30.09.2021 10:57:10

Приемен штембил
1109-1139/2021

Б А Р А Њ Е

за издавање на податоци од ГКИСКО ГРНЧИШТЕ
Од ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ, 6738931.
УЛ.ТОМЕ АРСОВСКИ 49, ___.

Барам да ми се издадат следните податоци:

1. Имотен лист број: _____ за КП број: _____, КО: _____.
2. Имотен лист за инфраструктурен објект број: _____.
3. Извод од катастарски план за КП број: _____, КО: _____.
4. Извод од катастарски план со координати за КП број: _____, КО: _____.
5. Извод од план за инфраструктурни објекти број: _____.
6. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____.
7. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за инфраструктурен објект број: _____
8. Уверение за историски преглед на извршените запишувања за КП број: _____, број на зграда_____,влез_____,кат_____,посебен дел од згради (стан/деловна просторија)_____, КО_____
9. Лист за предбележување на градба број: _____ на КП број: _____, КО _____.
10. Лист за предб. на инфраст. објект број: _____ на КП број: _____, КО _____.
11. Евидентен лист за згради и другио бјекти број: _____, КО: _____.
12. Евидентен лист за инфраструктурен објект број: _____.
13. Лист за времени објекти број: _____, КО _____.
14. Пописен лист со незапишани права број: _____, КО: _____.
15. Координати на точка од геодетската референтна мрежа на КП број: 19/2, КО: ВЕЛЕС - ГРНЧИШТЕ.
16. Координати на детална точка _____, КП: _____.
17. Фотокопија од етажна скица _____.
18. Уверение за канцелариска идентификација за КП број: _____од КЗ/КН, КО_____.
19. Уверение дека лицето не е запишано како носител на право во КН.
20. Список индикации за КП број: _____, КО: _____.
21. Список на катастарски парцели низ кои поминуваа инфраструктурен објект бр. _____.
22. Други податоци: КП: _____.

* Податоците за ЕМБГ/ЕМБС на лицата запишани во ГКИС, се пополнуваат доколку подносител на барањето е лично запишаниот носител или од него ополномоштено лице

Подносител на барањето

Дата 30.09.2021

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ СКОПЈЕ

_____
(име,презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 4532336

Датум на валута
30.09.2021

Назив на налогодавач:
Мери Каевска
Томе Арсовски бр. 49/19

Назив на налогопримач:
НРБМ
Буџет на РМ

Трансакциска сметка на

Трансакциска сметка на
100-0000000-630-95

Банка на налогодавач:

Банка на налогопримач:
AKN 5

Даночен број или ЕМБС:
6738931

Износ:
МКД 101

Повикување на број:

Уплатна сметка:

Цел на плаќање:
Координати од геодетска мрежа

Сметка на буџетски корисник:
2100100450-787-11

Приходна шифра и програма:
724116-20 ☐ преку МИПС

Потпис:

Датум на уплата:
30.09.2021

Место на плаќање:
Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	99
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	2
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	**101**

ПОДАТОЦИ ОД НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ И СУБЈЕКТИ СО ЈАВНИ ОВЛАСТУВАЊА

АД Водостопанство на РСМ-Скопје

ул. 3та Македонска бригада бр.10а Скопје тел. 02/3161-168;02/ 3223-772
vsm.rm @hotmail.com jpvodostopanstvo@yahoo.com /advodostopanstvo_rm@hotmail.com

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија, во државна сопственост
Бр. 11-1611/3
17.09 2021 год.
СКОПЈЕ

До: ТЕКТОН Архитектура и Урбанизам
Ул.„Народен фронт“ бр.5/12 Скопје
Предмет: Известување
Врска: Ваш бр. 0302/317/6 од 29.06.2021, наш бр.1611 од 30.06.2021 год.

ИЗВЕСТУВАЊЕ

Почитувани,

Во врска со вашето барање Ваш бр 0302/317/6 од 29.06.2021, наш бр2. 1611 за издавање на податоци и информации за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензинска пупна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Градиште – Општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско,

Ве известуваме:

АД Водостопанство на РСМ во државна сопственост – Скопје во границите на предметниот проектен опфат за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензинска пупна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Градиште – Општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, нема свои објекти и инфраструктура.

Со почит,

Изготвил: Марјан Дојчиновски
Контролирал: Слободан Дојчинов
Одобрил: Коста Малзарков

АД Водостопанство на РМ – Скопје
Главен извршен директор
Васко Стефанов

Акционерско друштво Водостопанство на Република Македонија во државна сопственост Скопје

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
Т: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

До
ТЕКТОН
ул. "Народен фронт" бр. 5/12
1000,Скопје

Бр.11-2520/1
23.04.2021

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање бр.0302/317/3 од 20.04.2021 година, (наш број 11-2520 од 21.04.2021 година) за податоци и информации потребни за изработка **на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско,** Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ Објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Ангела Георгиевска

Проверил: Весна Чингоска

Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA

Digitally signed by Makedonski Telekom CA, ELI POPOVSKA
Date: 2021.04.23 14:04:57 +02'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/5-143 од 28.04.2021
Скопје

Одговорно лице: Цветомир Јованоски

Контакт телефон: 072 932 596

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за изработка на „ Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КП Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско. Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

☐ 110(35)kV Трафостаница
☐ 110kV Подземна мрежа
☐ 110kV Надземна мрежа
☐ 35kV Подземна мрежа
☐ 35kV Надземна мрежа

☐ 10(20)/0.4kV Трафостаница
☒ 10(20)kV Подземна мрежа
☐ 10(20)kV Надземна мрежа

☐ 0.4kV Подземна мрежа
☐ 0.4kV Надземна мрежа

☐ Друго:

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

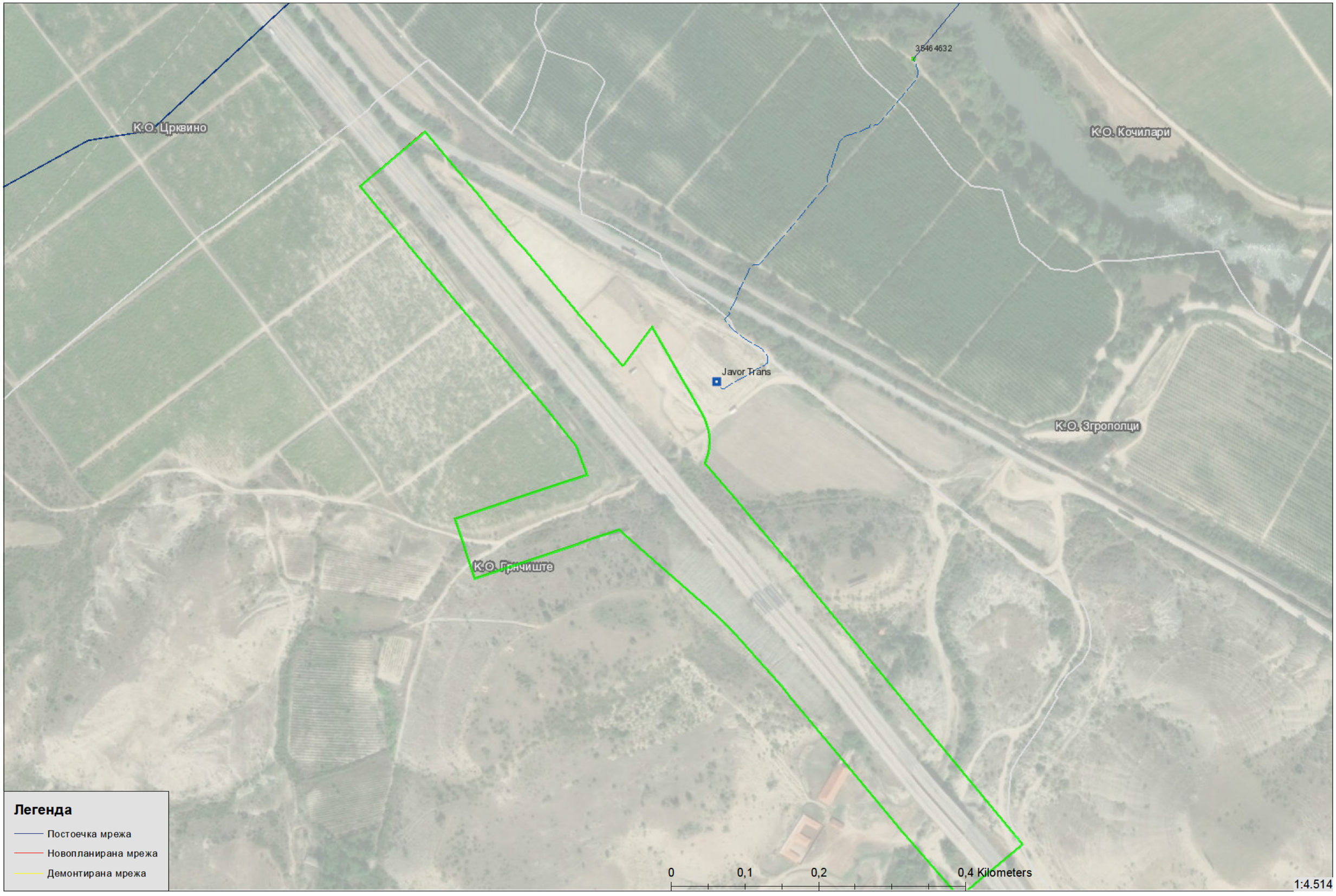
Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Датум: 22.04.2021



Наш број: 1404-1316/2
Скопје: 28 .04 .2021 г.

До
ТЕКТОН-ДООЕЛ - СКОПЈЕ
Ул.„Народен Фронт “ , бр.5/12
1000 СКОПЈЕ

Предмет: Одговор за барање за податоци за ТК инсталации
Врска: Ваше барање бр 0302/317/3 од 20.04.2021г. преку е-урбанизам

Почитувани,

Во врска Вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КП Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско, према доставената ситуација, ве известуваме дека на посочената локација Агенцијата за електронски комуникации нема податоци за изградени јавни електронски комуникациски мрежи и системи.

Со почит,
Сектор за телекомуникации

Изработил: С. Јовевска 21.04.2021
Раководител на сектор
Д-р Борис Арсов
Советник на Директорот
Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

www.aek.mk
ул.Кеј Димитар Влахов 21
1000 Скопје
тел.: 02 32 89 200
факс: 02 32 24 611
е-пошта: contact@aec.mk

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 35168
Дата: 20.04.2021

До
Друштво за урбанизам, проектирање и инжинеринг
ТЕКТОН ДООЕЛ - Скопје
Ул.Народен Фронт бр.5/12, 1000 Скопје

Ваше упатување: Барање на податоци и информации

Наше контакт лице: Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева

Телефон: +389 70 200 736; +389 70 200 571

Во врска со: Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, општина Градско, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

Makedonski Telekom CA, Nikolche Tasevski
Digitally signed by Makedonski Telekom CA, Nikolche Tasevski
Date: 2021.04.21 09:03:43 +02'00'

До: Друштво за новинско издавачка дејност,
маркетинг и трговија ТЕКТОН ДОО Скопје

Скопје, _____

Предмет: Мислења од општини/институции

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 35168 креирано на 20.04.2021 година и наслов 'Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека за предметното подрачје за опфатот кој е доставен **немаме** постојни надземни и подземни инсталации.

Лице за контакт:
Влатко Димовски тел. 077/772-582
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Никола Здравковски
Менаџер за инфраструктура, документација и регулаторно усклaдување

nikola.zdravkovski@a1.mk

Digitally signed by nikola.zdravkovski@a1.mk
DN: cn=nikola.zdravkovski@a1.mk
Date: 2021.04.28 13:59:24 +02'00'

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО
ГА-МА
Бр. 0308-1583/2
25-10-2021 год.
СКОПЈЕ

"ТЕКТОН" ДООЕЛ Скопје

Предмет: Податоци и информации

Врска: Ваш допис бр. 0302/317/3 од 20.04.2021

По извршениот преглед на Вашата ситуација за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар со магистрален пат М1 мв венуле, КО Грнчиште – Општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Весел – градско, Општина Градско**, Ве известуваме дека на предвидениот плански опфат нема планиран и изведен гасовод.

Скопје, 25.10.2021 год.

ГА-МА АД Скопје

Одделение за Е-одобрение за градба и Е-урбанизам

Раководител :

Галабинка Христовска

ГА-МА АД Скопје

Одделение за геодетски работи и согласности

Раководител :

Сашко Петрески

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ГА-МА СКОПЈЕ

Бр.-Nr. 03-1516/2
21.04.2021 год.-vit
Скопје-Shkup

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

До:
ТЕКТОН ДОО Скопје

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање за податоци и информации, со ваш бр. 0302/317/3 од 20.04.2021 година.

Согласно вашето Барање за податоци и информации, за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско, со ваш бр. 0302/317/3 од 20.04.2021 година.

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

НЕР АД Скопје дава позитивно мислење.

Со почит,

Изработил:
Александар Апостолоски
415

Oliver a Kostan cheva
Digitally signed by Olivera Kostancheva
Date: 2021.04.21 10:35:33 +02'00'

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

Бр/Nr. 10-4215/2

Скопје/Shkup 27 -04- 2021 година/viti

ДО ТЕКТОН дооел
ул. Народен фронт бр. 5/12
1000 Скопје

Предмет:Податоци и информаци

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 0302/317/3 од 20.04.2021год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште-општина Градско со авто пат А1 со подвозник од првец Велес-Градско, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-4215/1 од 21.04.2021 година:

- Ажурирана геодетска подлога со проектен опфат и
- Прегледна карта со проектен опфат.

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека низ предметниот проектен опфат поминува магистралниот пат (автопат) А1 (М-1), за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е предвидено проширување ниту менување на сегашната траса.

Во понатамошните активности да се запази ширината на заштитниот појас на магистралниот пат (автопат) А1 (М-1), согласно член 40 во Законот за јавни патишта ("Сл.Весник на Р.М." бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15 и бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), како и одредбите од член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број

110/09, бр.114/09, бр.26/10, бр.124/10, бр.163/10,бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг прислужно-услужен објект.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал/одобрил: З.Велков

Република Северна Македонија
Јавно претпријатие за државни патишта
Republika e Maqedonisë së Veriut
Ndërmarrja Publike për Rrugë Shtetërore

ул.Даме Груев бр.14, 1000 Скопје
Република Северна Македонија
гг. "Dame Gruev" nr.14
Republika e Maqedonisë së Veriut

Тел/Tel:02 3118-044,
Факс/Fax 02 3220-535; 02/3116-385
e-mail: contact@roads.org.mk
Web: www.roads.org.mk

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија - Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut - Shkup

Јавно претпријатие за железничка инфраструктура
Железници на Република Северна Македонија – Скопје
Ndërmarrja Publike për Infrastrukturë Hekurudhore
Hekurudhat e Republikës së Maqedonisë së Veriut – Shkup
Бр./No: 1001-2999/2
14-05-2021 20___ год./vit
Скопје/Shkup

До

„ТЕКТОН“ ДООЛ Скопје

ул. „Народен Фронт“ бр. 5/12, Скопје

Предмет: Одговор на барање

Во врска со вашето барање со бр. 0302/317/3 од 20.04.2021година и број на постапка 35168 од е-урбанизам со кое барате мислење за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско,** Ве известуваме за следното:

По разгледување на Вашето барање и доставената Ажурирана геодетска подлога, констатиравме дека проектниот опфат се наоѓа надвор од железнички пружен појас на железничката пруга, на предметната локација нема планирани и постојни инсталации и објекти кои се во сопственост на ЈП ЖРСМ Инфраструктура-Скопје.

Со почит,

Пом. Директор за пруги

Владимир Трајковски

Изработил: Ленче Груевска, д.и.г.

Согласен: МихајлоТилиќ, д.г.и.

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

До: ТЕКТОН дооел Скопје
Народен фронт бр.5/12, Скопје

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: Ваш бр. 0302/317/3 од 20.04.2021 година
e-urbanizam, постапка бр. 35168 од 20.04.2021 година

бр. 12-8/2021-102
Скопје, 14.04.2021

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање, Ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација за изработка на

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1, м.в. Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

при што утврдија дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 08.00-15.00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

DUSHAN POPCHEVALIEV Digitally signed by DUSHAN POPCHEVALIEV
Date: 2021.04.20 13:20:53 +02'00'

Душан Попчевалиев
(по овластување од Директорот бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)

Изготвил:

Biljana Jovanova

Digitally signed by Biljana Jovanova
DN: o=Agencija za civilno vozduhoplovstvo, c=MK, email=bjovanova@caa.gov.mk, sn=Jovanova, givenName=Biljana, cn=Biljana Jovanova
Date: 2021.04.20 13:17:44 +02'00'

ул. „Даме Груев" број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

Велес, 22 април 2021 година

Архивски број: 09-72/2

До **ДУПИ „ТЕКТОН" ДООЕЛ**
ул.„Народен Фронт" бр.5/12
Скопје

Предмет : Податоци и информации, доставува.-

Врска : Ваш акт бр. 0302/317/3 од 20.04.2021г.

Согласно член 32 став 1 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на Р.М. бр.199/14), Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес, Ве информираме за следново:

Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес не располага ниту има податоци за постоечка или планирана инсталација или инфраструктура на планскиот опфат за потребите за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, Општина Градско.

Исто така, во прилог на дописот, Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес Ви доставува претходни услови за заштита и спасување кои согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр. 93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), Проценатa на загрозеност на опфатот за кој се однесува планската документација, Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување при планирање и уредување на простор и населби, во проектите и изградбата на објектите, како и учество во техничкиот преглед (Сл.весник на Р.М. бр. 105/05) и други прописи кои ја регулираат оваа област, истите да бидат вградени во изработката на проектната документација за Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, Општина Градско.

Во комплексот на мерките од превентивен карактер, задолжително да се опфатат следниве мерки за заштита и спасување:

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение Велес
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Veles

Ул."Панко Брашнар" 1 Велес
Република Северна Македонија
Rr. "Panko Brasnar" 1
Republika e Maqedonisë së Veriut

043 210 270
www.dzs.gov.mk
veles@dzs.gov.mk

1. При изработка на урбанистичките планови и техничко-проектна документација за комерцијални и деловни објекти да се предвидат и пропишаните мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), Законот за пожарникарство - пречистен текст (Сл.весник на Р.М. бр.168/17) и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа проблематика. Уредбите и постојките треба да се изведуваат на начин да не преставуваат опасност за предизвикување на пожари и експлозии;

Во однос на заштитата од пожари, во наведената документација да се реши и громобранската инсталација, со цел да нема појава на зголемено пожарно оптоварување.

2. Заштита и спасување од урнатини како превентивна мерка се утврдува во урбанистичките решенија во текот на планирањето на просторот, урбанизирање на населбите и изградбата на објектите. Во урбанистичките решенија се утврдува претпоставениот степен на урнатини, нивниот однос спрема слободните површини и степенот на проодност на сообраќајниците. При проектирањето да се води сметка да не се создаваат тесни грла на сообраќајниците, зони на тотални урнатини и предвидување на депонии за складирање на градежен шут. Заштитата од урнатини се обезбедува со изградба на оптимални отпорни објекти согласно сеизмиолошката карта на Р.С.Македонија, изградени со помала количина на градежен материјал и релативно помали тежини;

3. Мерката за заштита и спасување од поплави, уривање на брани и други атмосферски непогоди да се предвиди и пропише согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), и другите позитивни прописи со кои е регулирана оваа област;

4. Евакуацијата како мерка за заштита и спасување да се предвиди и пропише согласно горенаведената законската регулатива;

5. Заштита и спасување од лизгање и свлекување на земјиштето исто така да се предвиди и пропише согласно законската регулатива.

При изработката на Основниот проект, со оглед на конфигурацијата на теренот, ако истиот преставува можно настанување на свлекување на земјиштето, потребно е да се изготви елаборат од извршените геомеханички, геолошки и хидротехнички испитувања.

6. Радиолошка, хемиска и биолошка заштита како мерка за заштита и спасување да се предвиди и пропише согласно Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16).

Согласно Проценатa на загрозеност од природни непогоди и други несреќи на опфатот за кој се однесува урбанистичкиот проект, а имајки ги предвид одредбите од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.93/12 – пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), може да се вградат и други мерки за заштита и спасување.

Исто така, при проектирањето, да се имаат предвид одредбите од Правилникот за мерки за заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи (Сл. весник на Р.М. бр.231/20), како и обврската при изградба на објекти да се изготвува техничка документација – елаборат за заштита од пожари, експлозии и опасни материи кој е дел од процесот за добивање на одобрение за градење.

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение Велес
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Ул."Панко Брашнар' 1 Велес
Република Северна Македонија
Rr. "Panko Brasnar" 1
043 210 270
www.dzs.gov.mk
veles@dzs.gov.mk

Откако ќе ги разработите и вградите условите и мерките за заштита и спасување во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, Општина Градско, истиот да го доставите до Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес за да добиете мислење за застапеност на мерките за заштита и спасување.

Подготвил: Л. Андреев
Прегледал: Б. Симова

Дирекција за ЗиС ПО Велес
Советник-со овластување
Биљана Симова

Biljana Simova

Digitally signed by Biljana Simova
Date: 2021.04.22 13:29:30 +02'00'

Доставено до:
насловот
архива

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение Велес
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim

Ул."Панко Брашнар' 1 Велес
Република Северна Македонија
Rr. "Panko Brasnar" 1

043 210 270
www.dzs.gov.mk
veles@dzs.gov.mk

СЕКТОР ЗА РЕГИСТРИРАЊЕ, УПРАВУВАЊЕ, УНАПРЕДУВАЊЕ
И ПРОДАЖБА НА ЗЕМЈОДЕЛСКО ЗЕМЈИШТЕ ВО ДРЖАВНА СОПСТВЕНОСТ

14.07. 2021

АРХИВСКИ БРОЈ: 40 - 5990 /4

ДО: „ТЕКТОН“ ДООЕЛ - Скопје

ПРЕДМЕТ: Одговор на Барање на податоци и информации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање со Ваш Бр.0302/317/5 од 29.06.2021 година, во прилог Ви го доставуваме одговорот од ПЕ Велес со Арх.бр. 57-133/2 од 12.07.2021 година.

Со почит,

Помошник раководител на сектор,
Аднан Алии

Изработил: Борче Лозановски
Контролирал: Ненад Богичевиќ

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство на Република Северна Македонија
Ул. „Аминта Трети“ бр. 2, Скопје
Република Северна Македонија
+389 2 3134 477
www.mzsv.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ
МКС ЕН ИСО 9001:2015

ПЕ ВЕЛЕС
12.07.2021

АРХИВСКИ БРОЈ: 57-133/2

ДО: Сектор за регистрирање,управување,унапредување и продажба на земјоделско земјиште во државна сопственост

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
Примено: 13.07.2021
Орг. единица: 40 Број: 5990/3

Предмет: Доставување на информација

Почитувани,

Во врска Барањето на податоци и информации арх.бр.40-5990/2 од 02.07.2021 година,а на основа на барањето од субјектот „ТЕКТОН„Скопје и дополнувањето на барањето испратено по е-маил на 09.07.2021 година со прецизирани катастарски парцели (на ЦД-то кое го добивме во прилог има геодетска подлога со проект и карта со проектен опфат без прецизирани КП), Ве известуваме за следното:

1. КО Грнчиште

КП бр; 4, 5, 98/1, 20/1, 21/1, 22, 918/1, 19/3 – Овие Катастарски Парцели не се дадени под закуп

2. КО Грнчиште

КП бр. 2 , Катастарска Парцела е дадена под закуп и претставува лозов насад

3. КО Згрополци

КП бр.19/1 , Катастарската Парцела не е дадена под закуп

Изработил:
Антонио Трајковски

МЗШВ-ПЕ Велес
Овластен раководител
Зоран Наковски

Министерство за земјоделство, шумарство и водостопанство на Република Северна Македонија
Ул. „Панко Брашнар"бр.1 Велесс Република Северна Македонија
+389 43 231 931
www.pe.veles.gov.mk
МКД СЕРТИФИКАТ
MKC EN ISO 9001:2015

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

Број на постапката:
35168

Статус:
Кај општини/институции

Наслов

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

Датум на креирање

20.04.2021

Иницијатор

Друштво за новинско издавачка дејност, маркетинг и трговија ТЕКТОН ДОО Скопје

Надлежен орган

/

Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис
35168	Податоци и информации	galabinka.hristovska@gama.com.mk	25.10.2021 14:55:59	Допис ГА-МА АД Скопје	Да
219. AEK 1404-1316-2	Податоци и информации	sofka.jovevska@aec.mk	05.05.2021 09:44:12		Да
ED_mreza_Benziska	Податоци и информации	cvetomir.jovanoski@evn.mk	04.05.2021 09:08:34		Да
GIS skica	Податоци и информации	cvetomir.jovanoski@evn.mk	04.05.2021 09:08:39		Да
Potvrda_instalacii_144	Податоци и информации	cvetomir.jovanoski@evn.mk	04.05.2021 09:08:48		Да
Scan Apr 27 - 2021 (6)	Податоци и информации	dragicag@roads.org.mk	28.04.2021 15:49:27	Одговор од ЈП ДП	Да
Одговор на барање до Тектон_Општина_Градско_УП_Бензинска	Податоци и информации	Vlatko.Dimovski@A1.mk	28.04.2021 14:07:11	Одговор на барање	Не
АД МЕПСО	Податоци и информации	angela.georgievska@mepso.com.mk	27.04.2021 08:34:19	податоци.АД МЕПСО	Не
ПУ - УП за приклучок на БП по ДУПД за БПС и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште	Податоци и информации	veles@dzs.gov.mk	22.04.2021 13:32:33	Одговор од ДЗС	Да
2021.04.21 03-1516-2 TEKTON-ODGOVOR 415	Податоци и информации	contact@mer.com.mk	21.04.2021 13:43:39	НЕР АД Скопе	Не

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 16 ставки

Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис
Odgovor-Telekom	Податоци и информации	Nikolce.Tasevski@telekom.mk	21.04.2021 09:04:10	Допис Македонски Телеком АД Скопје	Да
12-8-2021-102 без забелешки - 35168	Податоци и информации	dpopcevaliev@caa.gov.mk	20.04.2021 13:24:53	ACV	Да
Барање Податоци и информации	Друг тип на документ	tekton.arh@gmail.com	20.04.2021 10:30:30		Да
Прегледна карта	Друг тип на документ	tekton.arh@gmail.com	20.04.2021 10:26:11		Да
Ажурирана геодетска подлога PDF	Ажурирани геодетски подлоги	tekton.arh@gmail.com	20.04.2021 10:25:58		Да
Ажурирана геодетска подлога DWG	Ажурирани геодетски подлоги	tekton.arh@gmail.com	20.04.2021 10:25:51		Да

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 16 од 16 ставки

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈКП Клепа	20.04.2021	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА	20.04.2021	/		☑
Управа за заштита на културно наследство	20.04.2021	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА КУЛТУРА	20.04.2021	/		☑
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА	20.04.2021	/		☑
Министерство за Внатрешни работи	20.04.2021	/		☑
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	20.04.2021	20.04.2021		☑
ЈП Македонски Железници Инфраструктура	20.04.2021	/		☑
Јавно претпријатие за државни патишта	20.04.2021	28.04.2021		☑
Водостопанство Скопско Поле	20.04.2021	/		☑

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 19 ставки

Институции

Додади институција | Пребарај

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЗС Велес	20.04.2021	22.04.2021		☑
ЕЛЕМ	20.04.2021	/		☑
МЕПСО АД Скопје	20.04.2021	/		☑
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	20.04.2021	04.05.2021		☑
Македонски енергетски ресурси	20.04.2021	/		☑
АД ГАМА	20.04.2021	25.10.2021		☑
Македонски Телеком АД-Скопје	20.04.2021	21.04.2021		☑
Агенција за електронски комуникации	20.04.2021	07.05.2021		☑
А1 Македонија ДООЕЛ Скопје	20.04.2021	/		☑

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 19 од 19 ставки

МИСЛЕЊА ОД НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ И СУБЈЕКТИ СО ЈАВНИ ОВЛАСТУВАЊА

Оператор на електроенергетскиот систем на Република Северна Македонија
Акционерско друштво за пренос на електрична енергија и управување
со електроенергетскиот систем за државна сопственост, Скопје
Operatori i sistemit elektroenergjetik i Republikës së Maqedonisë së Veriut
Shoqëri aksionare për transmetim të energjisë elektrike dhe menaxhim
me sistemin elektroenergjetik, në pronësi shtetërore, Shkup

МЕПСО

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје
T: Кабинет на генерален директор
+ 389 (0) 2 3 149 811
Подружница ОЕПС
+ 389 (0) 2 3 149 814
Подружница ОПМ
+ 389 (0) 2 3 149 813
Ф: + 389 (0) 2 3 111 160
www.mepso.com.mk

Бр.-Nr. 10-7016/1

14.12 2021 год.-viti

ДО
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
Сектор за уредување на просторот
Ул. Даме Груев бр.6
1000 Скопје

СКОПЈЕ - SHKUP

Архивски знак:
Рок на чување: год.
200__ год. Потпис,

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Skopje - Shkup
Примено / Pranuar: 15 12 2021

Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shtojcë	Вредност Vlera
24 -	5274/6		

Ваш број: 24-5274/5 од 07.12.2021год.
Наш број: 10-7016 од 10.12.2021год.

ПРЕДМЕТ: Одговор по Ваше доставено барање

Почитувани,

Во врска со Вашето барање со број 24-5274/5 каде барате позитивно мислење за "Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско" Ве известуваме дека АД МЕПСО за наведената планска документација дава **позитивно мислење** со констатација дека на предметниот опфат нема во сопственост постоечка линиска инфраструктура.

- веќе потврдено со наш допис бр. 11-2520/1 од 23.04.2021год, адресирано до изготвувачот на овој Урбанистички проект ТЕКТОН, ул.Народен Фронт, бр.5/12, Скопје.

Со Почит,

Изработил: Бојан Николовски
Одобрил:
Раководител на Оддел ДВ
Зоран Илиоски

Директор на Подружница ОПМ
Сашо Стефановски

СКОПЈЕ SHKUP

Ко:
- Подружница ОПМ
- Оддел ДВ
- Одделение за припрема на ДВ
- Архива

ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

АД ЕЛЕКТРАНИ НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ, ДИРЕКЦИЈА
11 Октомври 9, 1000 Скопје, П.фах 16, Р. Северна Македонија

Бр: 08-6382/1
Скопје, 27-12-2021

До: **Министерство за транспорт и врски**
Сектор за уредување на просторот
ул. Даме Груев бр. 6
1000 Скопје

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Примено / Pranuar: 29.12.2021.			
Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shtojcë	Вред. Vlë
24	5274/8		

Предмет: Одговор на Барање на мислење

Почитувани,

Согласно Вашиот допис број 24-5274/5 од 07.12.2021 година, (постапка во Е-Урбанизам број 39280 креирана на 15.11.2021 год.), во кој барате мислење за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште-општина Градско „ со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци-општина Градско, Ве известуваме дека во близина на предметниот плански опфат согласно Префизибилити студијата за Вардарска долина, изработена во 2017 година се планирани идните локации на ХЕЦ Згрополци 1, ХЕЦ Згрополци 2, ХЕЦ Градско 1 и ХЕЦ Градско 2.
Согласно вообичаена процедура за развој на еден проект, после изработката на Префизибилити студијата треба да следи изработка на Физибилити студија за проектот, при што е возможно промена на микролокациите на ХЕЦ. Во прилог ви ги испраќаме микролокациите на идните ХЕЦ согласно Префизибилити студијата.

Прилог: Идни локации на ХЕЦ Згрополци 1, ХЕЦ Згрополци 2, ХЕЦ Градско 1 и ХЕЦ Градско 2 од Префизибилити студија за Вардарска долина од 2017 год.

Со почит,

Изработил: Бранко Панчевски, Горан Стоилов, Маја Ангеловска, Александар Стоилков
Одобрил: Влатко Павлески

ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИИ
дипл.ел. инж. Благој Гајдарџиски

Ко:
- Архива
- Оддел за развој

Scanned with CamScanner

ХЕ Бабуна

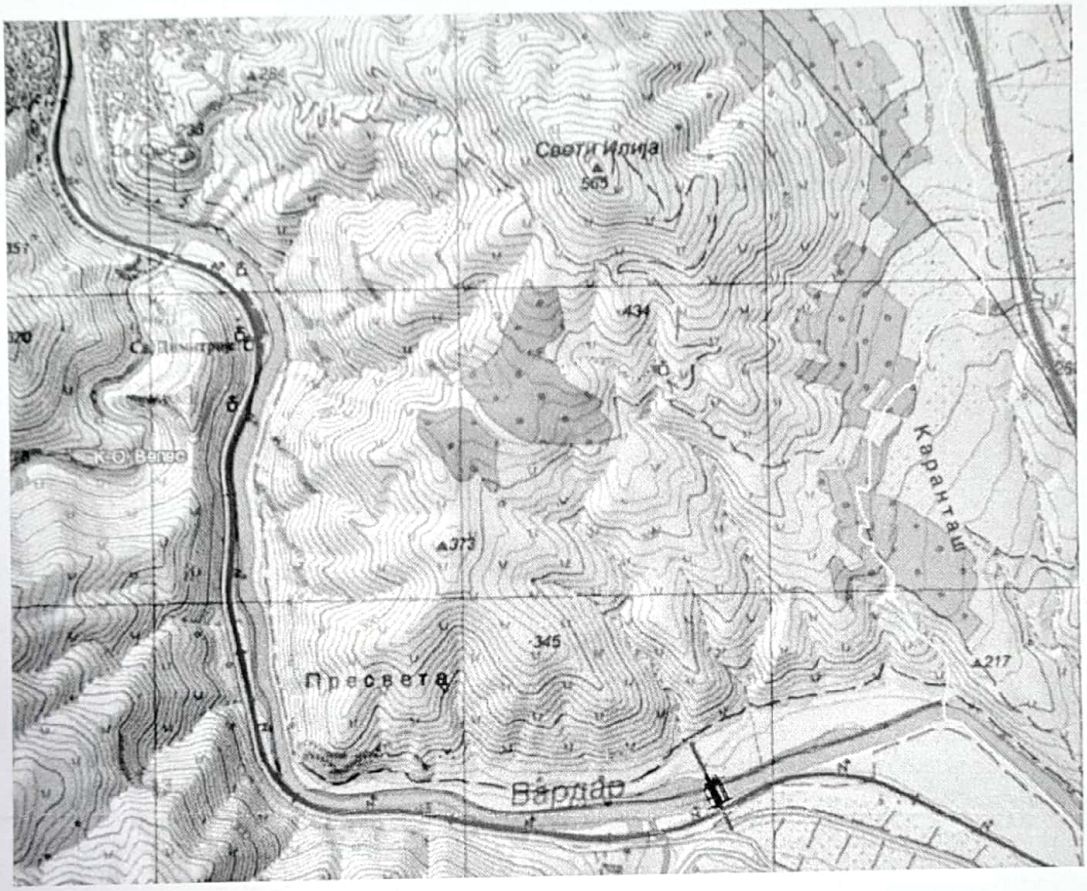
Прва преграда низводно од Велес е ХЕ Бабуна, лоцирана приближно на 4 km низводно од градот Велес, односно на 0.2 km низводно од вливот на реката Бабуна во Вардар.

Gaus-Kruger координати на браната се:

X – 4616348

Y – 7567820

Котата на горната вода на ХЕ Бабуна е 159.00 мнв а котата на ниска вода е 152.5 мнв, што е истовремено и нормална кота за следната ХЕ Згрополци. На следната слика е дадена мапа со диспозиција на ХЕ Бабуна.



Браната се состои од армиранобетонска секција со шест проточни полиња 17.00 x 9.50 m, за евакуација на поплавна вода и машинска сала со два генератора на десниот брег на реката. Непропусна преграда на браната го поврзува останатиот дел од преградата на левата страна, а на десната страна од браната се ослонува на десниот брег од реката.

Основни технички податоци:

- Конструктивна висина на браната 23.00 m
- Вкупна должина на круната на браната 118 m
-

ХЕ Згрополци 1

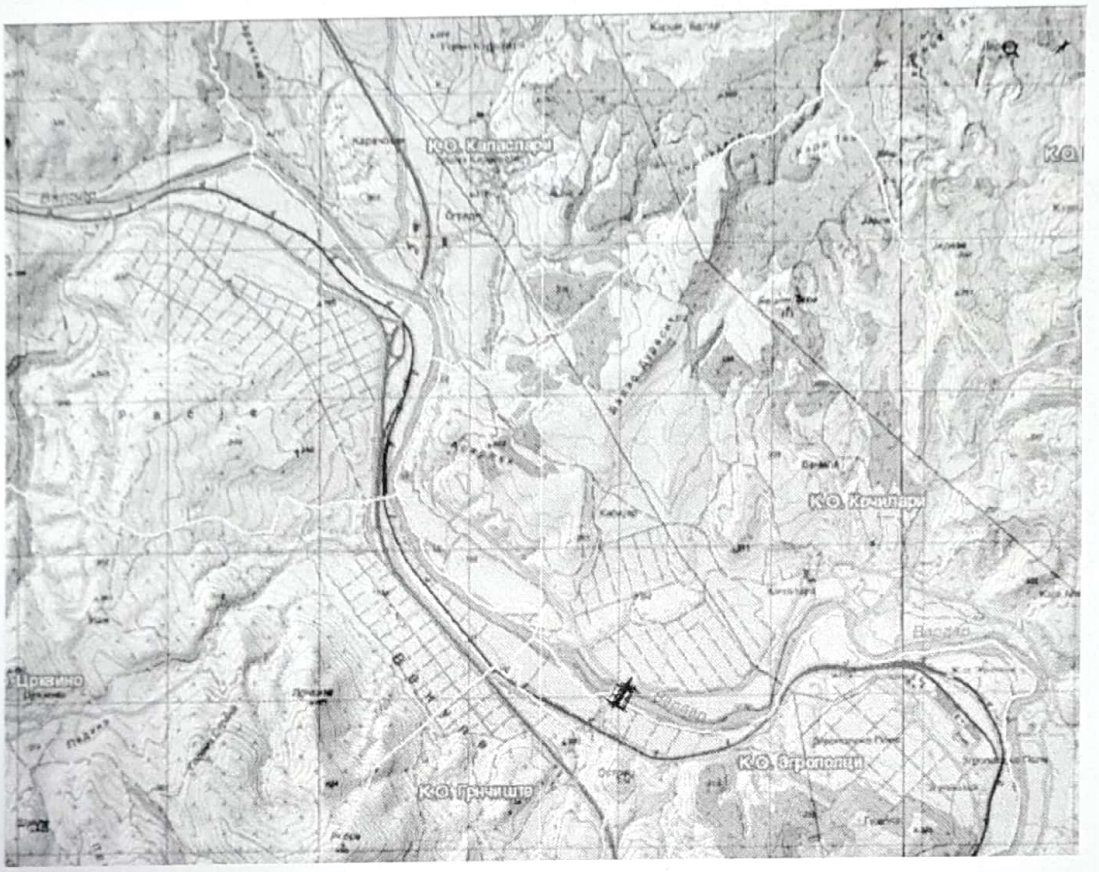
Scanned with CamScanner

Преградата на ХЕ Згрополци 1 е лоцирана на Gaus-Kruger координати:

X – 4613046

Y - 7570972

Котата на висока вода на ХЕ Згрополци 1 е 152.50 мнв, а на ниската вода е 148.4 мнв, што е истовремено и нормална проектна кота на следната ХЕ Згрополци 2. На следната слика е дадена мапа со општата позиција на ХЕ Згрополци 1.



Браната се состои од армиранобетонска секција со шест проточни полиња 17.00 x 9.50 m, за евакуација на поплавна вода и машинска сала со два генератора на десниот брег на реката. Непропусна преграда на браната го поврзува останатиот дел од преградата на левата страна, а на десната страна од браната се ослонува на десниот брег од реката.

Основни технички податоци:

- Конструктивна висина на браната 20.00 m
- Вкупна должина на круната на браната 138 m

Scanned with CamScanner

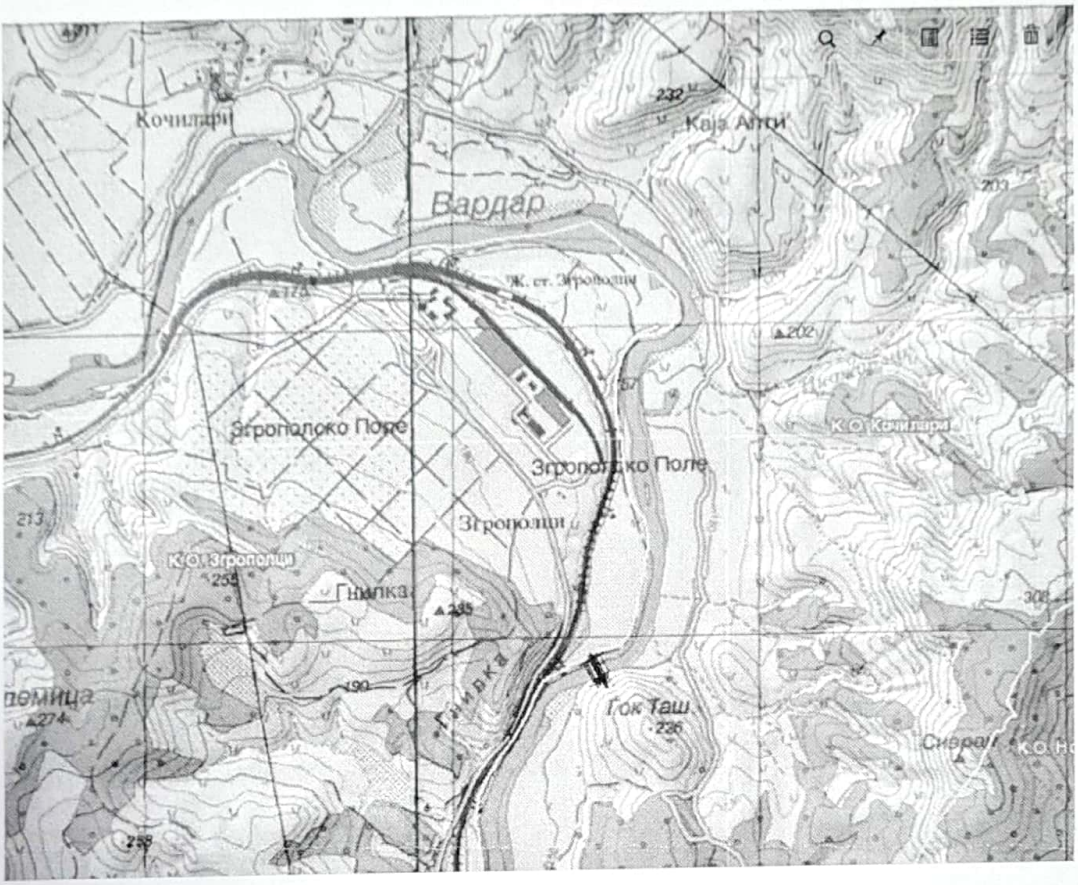
ХЕ Згрополци 2

Преградата на ХЕ Згрополци 2 е лоцирана на Gaus-Kruger координати:

X – 4616348

Y - 7573436

Котата на висока вода на ХЕ Згрополци 2 е 148.4 мнв, а на ниската вода е 144.2 мнв, што е истовремено и нормална проектна кота на следната ХЕ Градско 1. На следната слика е дадена мапа со општата позиција на ХЕ Згрополци 2.



Браната се состои од армиранобетонска секција со шест проточни полиња 17.00 x 9.50 m, за евакуација на поплавна вода и машинска сала со два генератора на десниот брег на реката. Непропусна преграда на браната го поврзува останатиот дел од преградата на левата страна, а на десната страна од браната се ослонува на десниот брег од реката.

Основни технички податоци:

- Конструктивна висина на браната 20.00 m
- Вкупна должина на круната на браната 128 m

Scanned with CamScanner

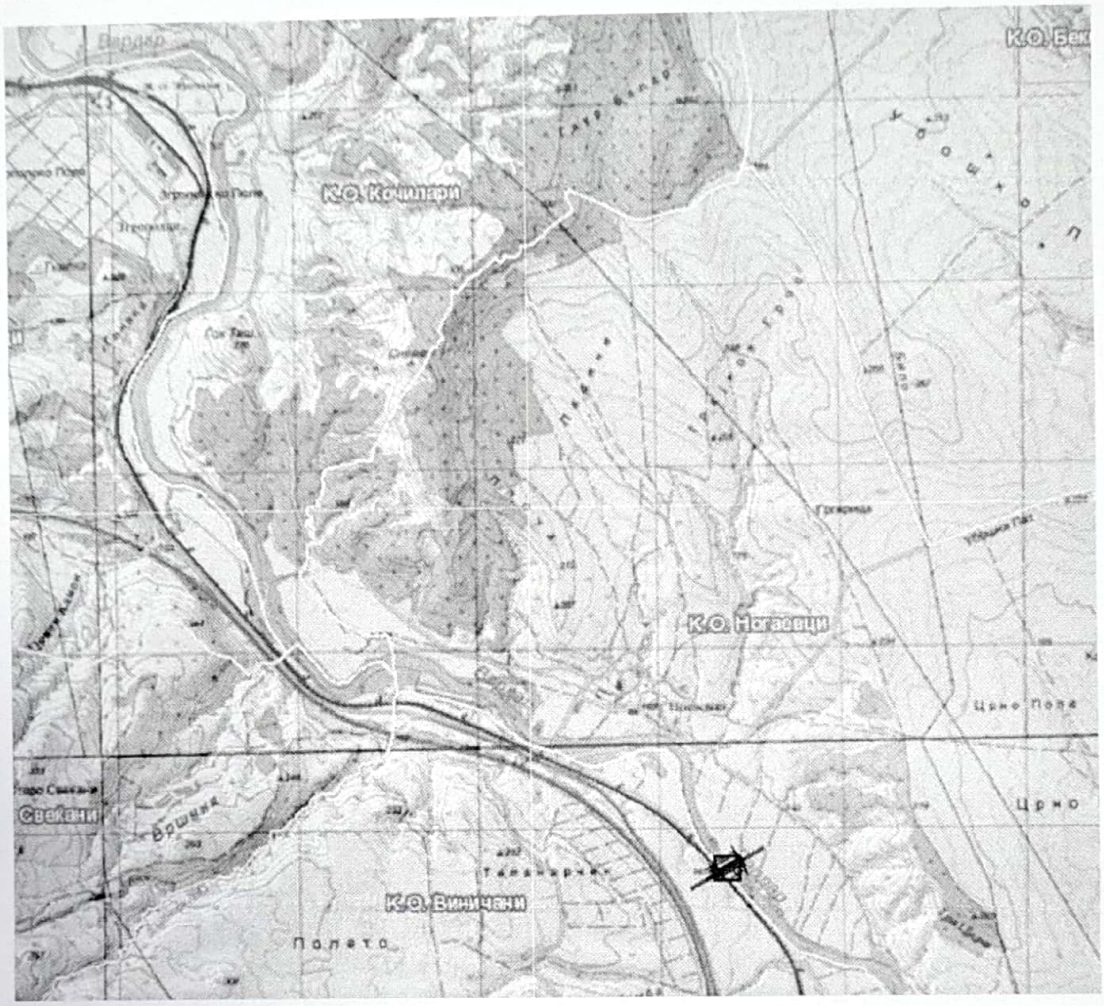
ХЕ "Градско 1"

Преградата на ХЕ Градско 1 е лоцирана на Gaus-Kruger координати:

X – 4608782

Y - 7576373

Котата на висока вода на ХЕ Градско 1 е 144.2 мнв, а на ниската вода е 139.9 мнв што е истовремено и нормална проектна кота на следната ХЕ Градско 2. На следната слика е дадена мапа со општата позиција на ХЕ Градско 1.



Браната се состои од армиранобетонска секција со шест проточни полиња 17.00 x 9.50 m, за евакуација на поплавна вода и машинска сала со два генератора на десниот брег на реката. Непропусна преграда на браната го поврзува останатиот дел од преградата на левата страна, а на десната страна од браната се ослонува на десниот брег од реката.

Основни технички податоци:

- Конструктивна висина на браната 22.00 m
- Вкупна должина на круната на браната 150 m

Scanned with CamScanner

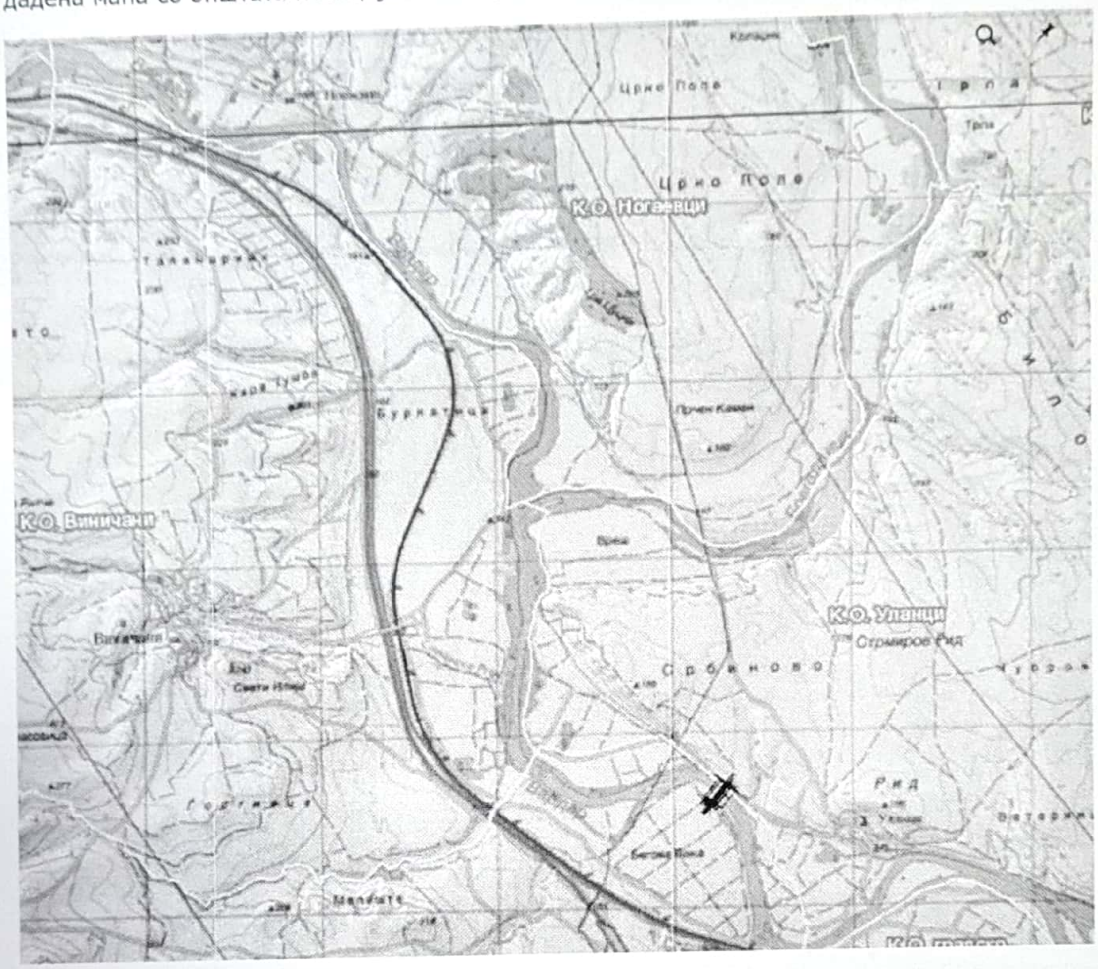
ХЕ Градско 2

Преградата на ХЕ Градско 2 е лоцирана на Gaus-Kruger координати:

X – 4605534

Y - 7578361

Котата на висока вода на ХЕ Градско 2 е 139.9 мнв, а на ниската вода е 134.9 мнв што е истовремено и нормална проектна кота на следната ХЕ Кукуричани 1. На следната слика е дадена мапа со општата позиција на ХЕ Градско 2.



Браната се состои од армиранобетонска секција со седум проточни полиња 17.00 x 9.50 m, за евакуација на поплавна вода и машинска сала со два генератора на десниот брег на реката. Непропусна преграда на браната го поврзува останатиот дел од преградата на левата страна, а на десната страна од браната се ослонува на десниот брег од реката.

Основни технички податоци:

- Конструктивна висина на браната 22.00 m
- Вкупна должина на круната на браната 170 m

Scanned with CamScanner

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
10-55/3-362 од 24.12.2021
Скопје

Одговорно лице: Мартин Јанковски
Контакт телефон: 072 933 420

Предмет: Издавање на мислење за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис број 10-54/3-362 од 07.12.2021 година, со кој барате да дадеме мислење за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско, ве известуваме дека **немаме** забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура и Ви даваме **ПОЗИТИВНО** мислење.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Задолжително да се почитуваат заштитните појаси на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

Со почит,

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг

Martin Jankovski
Digitally signed by Martin Jankovski
Date: 2021.12.24 08:59:35 +01'00'

Наш број: 1404-3137/2
Скопје: 17.12..2021г.

ДО:
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

-ТЕКТОН ДОО Скопје

Предмет: Одговор на барање за мислење
Врска: Ваше барање бр.24-5274/5 преку е-урбанизам

Во врска со вашето барање за мислење, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско , ве известуваме дека Агенцијата за електронски комуникации нема забелешки на доставениот Урбанистички проект.

Сектор за телекомуникации
Изработил: Ј.Србиновски
13-12-2021г
Раководител на Сектор,
д-р Борис Арсов

Советник на Директорот,
Игор Бојаџиев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03

tel: ++389 2 32 89 200
fax: ++389 2 32 24 611
e-mail: contact@aec.mk

СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Бр. 39280

Датум: 13.12.2021

До
Друштво за урбанизам, проектирање и инжинеринг
ТЕКТОН ДООЕЛ - Скопје
Ул.Народен Фронт бр.5/12, 1000 Скопје

Предмет: Доставување на мислење

Согласно Вашето Барање за Мислење добиено преку информацискиот систем е-урбанизам за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, општина Градско, Ви доставуваме ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ.

Лице за контакт: Николче Тасевски, тел. 070/200-176.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје

По овластување на

Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

NIKOLChE TASEVSKI

Digitally signed by NIKOLChE TASEVSKI
Date: 2021.12.14 11:06:50 +01'00'

Македонски Телеком АД - Скопје
Адреса Кеј 13 Ноември бр. 6, 1000 Скопје, Р. Македонија
Контакт Телефон: +389 2 3100 200 ; Факс: +389 2 3100 300; Контакт центар 171 e-mail: kontakt@telekom.mk; www.telekom.mk
ЕМБС 5168660

До: Друштво за новинско издавачка дејност, маркетинг и трговија
ТЕКТОН ДОО Скопје

Скопје, _____

Предмет: Мислења од општини/институции

Почитувани,

Во врска со Вашето барање за доставување на мислења од општини/институции поднесено преку системот Е-Урбанизам со број на постапка 39280 креирано на 15.11.2021 година и наслов 'Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско' доставено до А1 Македонија ДООЕЛ Скопје, Ве известуваме дека издаваме **позитивно мислње**.

Напомена: Доколку има потреба од дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура, планерот е должен да постави новопланирана траса во рамките на експропријационата линија во консултација со сопственикот на постоечката инфраструктура - А1 Македонија ДООЕЛ Скопје. Трошоците за дислокација на постојната телекомуникациска инфраструктура ги сноси инвеститорот на проектот.

Лице за контакт:
Влатко Димовски тел. 077/772-582
Андреа Јовановски тел. 077/772-370

Срдечен поздрав,

За А1 Македонија ДООЕЛ Скопје
Никола Здравковски
Менаџер за инфраструктура, документација и регулаторно усклaдување

Nikola Zdravkovski
Digitally signed by Nikola Zdravkovski
DN: dc=hr, dc=vipnet, dc=win, ou=oneVip, ou=Users, ou=exVip, cn=Nikola Zdravkovski, email=Nikola.Zdravkovski@A1.mk
Date: 2021.12.07 16:40:33 +01'00'

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје
во државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ushtrimin e veprimtarive energjetike
RESURSET ENERGJETIKE NACIONALE Shkup
në pronësi shtetërore

Бр.-Nr. 03-3627/2
13. 12. 2021 год.viii
Скопје-Shkup

До:
Министерство за транспорт и врски
Сектор за уредување со простор

Предмет: Одговор на барање

Врска: Барање на податоци и информации со ваш бр.24-5274 од 07.12.2021 година

Согласно вашето Барање на податоци и информации, потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско, со ваш бр.24-5274/5 од 07.12.2021 година,

НЕР АД Скопје, Ве известува дека на наведениот плански опфат, нема изградено и не е планирано изградба на гасоводна мрежа.

НЕР АД Скопје дава позитивно мислење.

Со почит,

Изработил:1209
Иво Шурбановски

НЕР АД Скопје
По овластување на директорот,
Раководител на Сектор
за изградба на гасоводен систем

Оливера Костанчева

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО
ГА-МА
бр. 0302-1811/2
14-12-2021 год.
СКОПЈЕ

ТЕКТОН дооел - Скопје

Предмет: Мислење

Врска: Ваш допис бр. 0302/317/10 од 16.11.2021 год.

Во врска со Вашето барање за позитивно мислење за одобрување на Урбанистички проект вон опфат на Урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по "ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште – општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци – општина Градско, Ве известуваме дека даваме позитивно мислење.

Скопје, 14.12.2021 год.

ГА-МА АД Скопје

Одделение за Е-одобрение за градба

и Е-урбанизам

Раководител:

Галабинка Христовска

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ГА-МА СКОПЈЕ

ГА-МА АД Скопје

Одделение за геодетски работи

и согласности

Раководител:

Сашко Петрески

Бр/Nr. 10-12280/2

Скопје/Shkup 27 -12- 2021 година/viti

ДО **Министерство за транспорт и врски**
Сектор за уредување на просторот
ул. „Црвена Скопска Општина“ бр. 4
1000 Скопје

Предмет:Мислење

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број 24-5274/5 од 07.12.2021год. за добивање мислење за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по „ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат (автопат) А1 (М-1), м.в.Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци-општина Градско, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, ги разгледа пристигнатите прилози, заверени со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-12280/1 од 09.12.2021 година:

- Комплет урбанистички проект.

Од доставените и разгледани прилози констатирано е дека по однос на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по „ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат (автопат) А1 (М-1), м.в.Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со подвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци-општина Градско, Јавното претпријатие за државни патишта нема забелешки и дава позитивно мислење, бидејќи се исполнети одредбите од член 313 во Правилникот за технички елементи за изградба и реконструкција на патишта ("Сл.Весник на Р.М" број 110/09, бр.114/09, бр.26/10, бр.124/10, бр.163/10,бр.94/11 и бр.146/11), кој се однесува за најмалото растојание до најблиската званична клучка или друг легален приклучок на прислужно-услужен објект. Ва мислење се однесува само за овој член од правилникот.

Во понатамошните активности да се одобри Основниот проект за прилучокот, да се изработи Сообраќаен проект за приклучокот и да се побара Решение за трајна

измена на решим на сообраќај. Посебно напоменуваме дека Јавното претпријатие за државни патишта се оградува од секакви трошоци во врска со изградбата на приклучокот. Сите трошоците ќе бидат исклучиво на товар на инвеститорот.

Со почит,

Директор
Ejup Rustemi

Изработил: Драгица Гашпарова
Контролирал: Зоран Велков
Одобрил: d-r Ejup Latifi

АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО

бр. 12-8/555

Скопје, 07.12.2021 година

До: **МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ**

Предмет: **Мислење**

Врска: Ваш бр. 24-5274/5 од 07.12.2021 година
(е-Урбанизам, постапка број 39280)

Почитувани,

Врз основа на вашето барање ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација

Урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градско,

изготвена од ТЕКТОН ДООЕЛ СКОПЈЕ, со техн.бр. 317/21 од Ноември 2021 година

при што утврдија дека планскиот опфат / објектот се наоѓа **вон зоните** на било кој аеродром, леталиште или воздухопловен уред, односно објектот/објектите не претставуваат препрека во воздухопловството поради што **се издава ПОЗИТИВНО МИСЛЕЊЕ** на наведената документација без посебни услови за градба од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај / со следните услови за градба од аспект на безбедност на воздушниот сообраќај:

Согласноста се издава врз основа на *член 68 од Законот за воздухопловство (“Службен весник на РМ” бр. 48/2020 – пречистен текст).*

Со почит,

Dushan Popchevaliev
Digitally signed by Dushan Popchevaliev
Date: 2021.12.07 13:37:08 +01'00'

Душан Попчевалиев
(по овластување од Директорот бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)

ул. „Даме Груев” број 1, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
т.: + 389 2 3114 – 046 ф.: + 389 2 3115 – 708 ЕМБС: 6648649
info@caa.gov.mk www.caa.gov.mk

Велес, 14 декември 2021 година

Архивски број: 09-200/2

До **Министерство за транспорт и врски**
ул.„Даме Груев" бр.6
Скопје

Предмет : Мислење, доставува.-
Врска : Ваш акт бр. 24-5274/5 од 07.12.2021 год.

Врз основа на член 53 од Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр. 93/12- пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16), а согласно член 1 и член 88 од Законот за општа управна постапка (Сл.весник на Р.М. бр. 124/15), Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес Ви го доставува следното

М И С Л Е Њ Е

За застапеност на мерките за заштита и спасување за изработка на –
Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по „ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште, општина Градско" со автопат А1 со надвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, општина Градско

Од извршениот увид во текстуалниот дел од поднесената планската документација изработена со тех.бр.317/21 од ТЕКТОН.ДООЕЛ-Скопје со ул.Народен фронт бр.5/12 за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по „ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в.„Венуле", КО Грнчиште, Општина Градско" со автопат А1 со надвозник од правец Велес-Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци, општина Градско, констатирано е дека планските мерки за заштита и спасување се соодветно вградени и опфатени како што е во согласност со Законот за заштита и спасување (Сл.весник на Р.М. бр.93/12-пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16) и врз основа на што Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Велес дава **позитивно мислење**.

Изработил: Л.Андреев
Прегледал:Б.Симова

Дирекција за ЗиС ПО Велес
Советник-со овластување
Биљана Симова

BILjANA SIMOVA
Digitally signed by BILjANA SIMOVA
Date: 2021.12.14 09:33:53 +01'00'

Доставено до:
насловот
архива

Дирекција за заштита и спасување
Подрачно одделение Велес
Drejtoria për mbrojtje dhe shpëtim
Njësia rajonale Veles

Ул."Панко Брашнар" 1 Велес
Република Северна Македонија
Rr. "Panko Brasnar" 1
Republika e Maqedonisë së Veriut

043 210 270
www.dzs.gov.mk
veles@dzs.gov.mk

Република Северна Македонија

Министерство за култура

УПРАВА ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE
Скопје - Shkup

Орг. единица Nj. organizative	Број Numri	Прилог Shtojcë	Вред. Vlera
	24-5274/7		

16.12.2021

ДО

Бр 08 – 2563/2
13.12.2021 година
Скопје

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ул. „Даме Груев" бр. 6
1000 Скопје

Архивски знак:
Рок на чување: год.
200 год. Потпис,

Предмет: Доставување на Мислење
Врска: Ваше број: 24-5274/5 од 07.12.2021 година

Управата за заштита на културно наследство, орган во состав на Министерството за култура, го разгледа вашето барање за мислење за изработка на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензинска пумпа по "ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 м.в. Венуле, КО Грнчиште – Општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци – Општина Градско – Велес.**

Врз основа на доставената документација и во согласност со доставените податоци, Управата за заштита на културното наследство, ја разгледа доставената и постојана документација и констатира дека во границите на опфатот не постои културно наследство, ниту добра за кои основано се претпоставува дека претставуваат културно наследство. Во текстуалниот дел од планот вградена е обврската, во случај да се појави археолошко наоѓалиште, односно предмети од археолошко значење да се постапи во согласност со одредбите од член 65 од Законот за заштита на културното наследство („Службен весник на Република Македонија" бр. 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 154/15, 192/15, 39/16, 11/18 и 20/19).

Со оглед на тоа, од аспект на заштита на културното наследство, усвојувањето на планот може да продолжи.

Со почит,

Директор,
Ацо Костов

Изработил: м-р А. Илиевски
Проверил/Одобрил: м-р Б. Јовановска

Управа за заштита на културното наследство
Directorate for Protection of Cultural Heritage

ул. „Павел Шатев" бр. 3, Скопје; П.Фах 220
contact@uzkn.gov.mk
+389 2 5517 700
www.uzkn.gov.mk

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности

[redacted]

Бр. _____
Дата: _____, Скопје

Република Северна Македонија
Агенција за катастар на недвижности
0939-3000/2
8.3.2022

Трифун Хаџи Јанев бр.4
1000 Скопје,
Република Северна Македонија
Тел. (02) 3204 800
Факс: (02) 3171 668
Е-пошта: info@katastar.gov.mk
Сајт: www.katastar.gov.mk

ДО: "ТЕКТОН„ ДООЕЛ- СКОПЈЕ

ПРЕДМЕТ : Мислење од утврдена состојба

Врска: Постапка преку е-урбанизам за **ПИМ** со број **41215**
Ваш бр. 0302/317/21 од 23.02.2022 год.
Наш бр. 0939-3000/1 од 24.02.2022 год.

Почитувани,

До Агенцијата за катастар на недвижности, иницирате постапка за мислење за утврдена состојба по извршено споредување на податоците од Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по, „ДУПД за бензиска пумпа станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште и КО Згрополци – Општина Градско" со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци Општина Градско, изработен од „ТЕКТОН" – ДООЕЛ - СКОПЈЕ со тех. бр. Е – 317/21 од јануари 2021 год, со податоците од катастарскиот план, врз основа на член 47 став 8 од Законот за урбанистичко планирање („Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/2020).

Од доставената документација и извршеното споредување на податоците и Електронскиот запис со кој се потврдува дека Урбанистички проект за инфраструктура го исполнува квалитетот од тематски и тополошки аспект Агенцијата за катастар на недвижности ве известува дека се исполнети условите за издавање на позитивно мислење за утврдена состојба за извршено споредување на податоците Урбанистички проект за инфраструктура со податоците од катастарските планови.

Прилог: Извештај од утврдена состојба по извршено споредување

Со почит,

Изработил: д.и.а Илир Сламник, помлад соработник
Контролирал/Одобрил: м-р Билјана Ајтарска, в.д. раководител на одделение

Директор

_____

м-р Борис Тунџев

Место за Дигитални потписи

Изработил	Контролирал	Одобрил	Согласен	Директор
ILJIR SLAMNIK 24.02.2022 15:30 CET	BILJANA AJTARSKA 25.02.2022 08:10 CET			Boris Tundjev 07.03.2022 12:09 CET

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИ
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОС
КО Грнчиште,Зргополци

ИЗВЕШТАЈ ОД ИЗВРШЕНО ДИГИТАЛНО ПРЕКЛОПУВАЊЕ

	ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛИТЕ НА НЕДВИЖНОСТИТЕ					ПОДАТОЦИ ОД ПЛАНСКИ ОПФАТ											
[redacted]	Презиме, татково име и име (за граѓански	Место на живеење	Улица	[redacted]	Катастарска	Број на имотен лист	Број на парцела		Катастарска			Површина			Број на плански [redacted]	Технички број	Забелешка	Товар
							Основен	Дел	Култура		Класа	x	a	м2				
1	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29025	68	19	1		ПАСИШТЕ	4			**78.17**	22845.31	317/21		
														2250.92				
2	ДПУТ ДАДИ КОМПАНИ ДООЕЛ	ВИНИЦА	С.ЈАКИМОВО		29019	436	19	2	гз	гиз	0			**0**	22845.31			Т
														25038.07				
3	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	432	19	3		НИВА	3			**837.98**	22845.31			
														668.58				
4	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	14	2	0	зз,зз,зз	лз	123			**916.22**	22845.31			П
														132552.4				
5	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	4	20	1		ЈАВНИ ПАТ	0			**13158.62**	22845.31			
														34992.9				
6	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	4	21	1		НЕКАТ.ПАТ	0			**1332.96**	22845.31			
														11.69				
7	ДПУТ ДАДИ КОМПАНИ ДООЕЛ	ВИНИЦА	С.ЈАКИМОВО		29019	436	21	2	гз	гнз	0			**0**	22845.31			Т
														7.42				
8	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	14	22	0		НИВА	4			**1356.08**	22845.31			
														17583.61				
9	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	9	4	0		ЈАЗ	0			**2627.01**	22845.31			П
														3298.42				
10	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	4	5	0		НЕКАТ.ПАТ	0			**887.28**	22845.31			П
														2406.3				
11	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	4	918	1		НЕКАТ.ПАТ	0			**160.49**	22845.31			
														4241.29				
12	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА				29019	1	98	1		ПАСИШТЕ	4			**1490.51**	22845.31			П
														1693810				
													Меѓузбир:	22845.32				
										ВКУПНО				22845.32				

НАЦИОНАЛНИ ШУМИ
во партнерство со природата
www.mkdsumi.com.mk
Јавно претпријатие за стопанисување со државните шуми
Ndërmarrje publike për menaxhimin me pyjet shtetërore
НАЦИОНАЛНИ ШУМИ Д.О.
PYJE KOMBËTARE P.P.
Ул. "Перо Наков" Бр.128, 1000 Скопје Р.С.Македонија
Тел. ++389 (0)2 2581080 Факс. ++389 (0)2 2581824

Бр./Nr. 15-29/283
10 -12- 2021 20 год./viti
СКОПЈЕ - SHKUP

До: Министерство за транспорт и врски

Предмет: Мислење
(е-урбанизам врска постапка бр.39280)

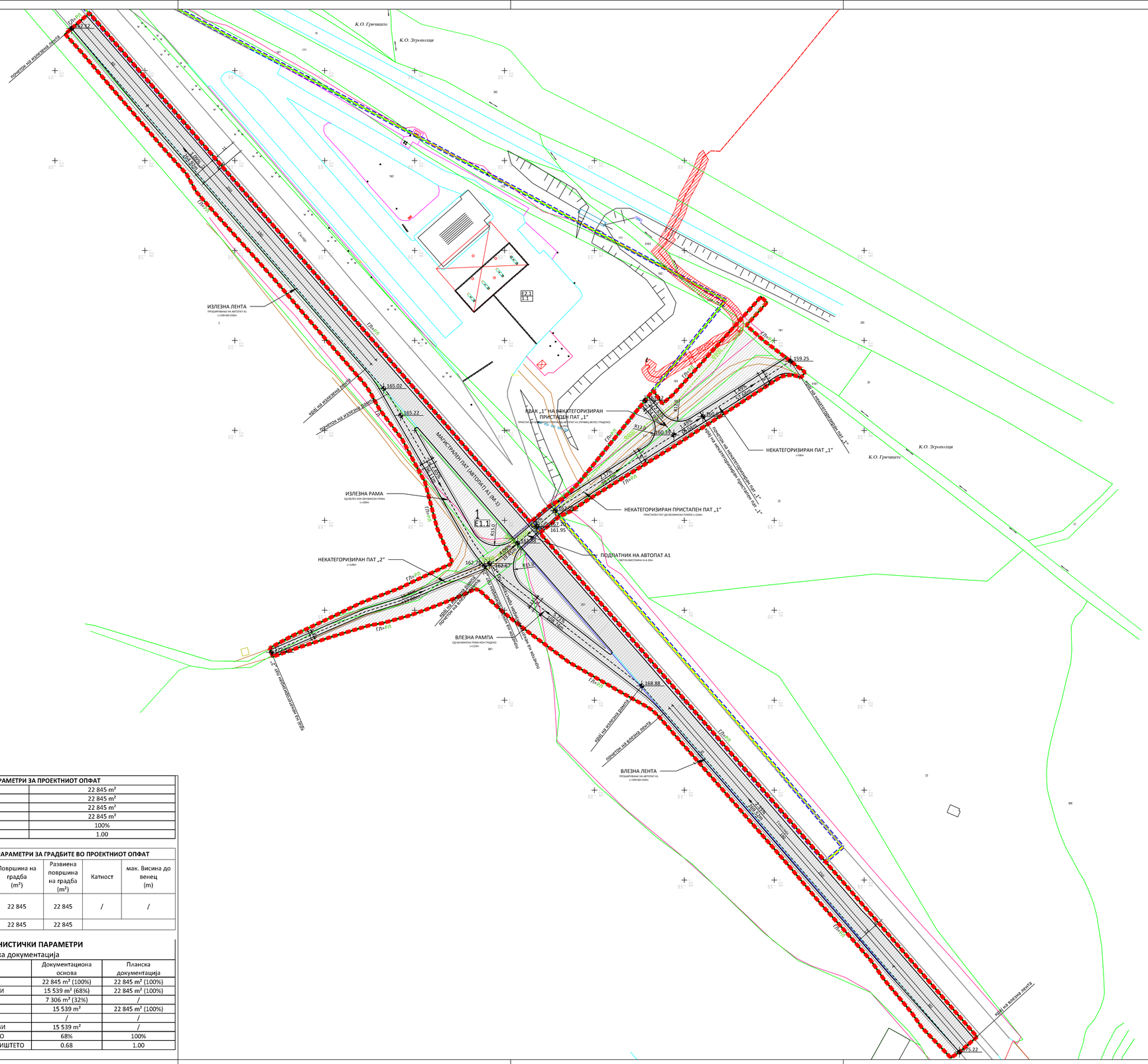
Почитувани,

Врз основа на вашето барање Ве известуваме дека на наведената Урбанистичкиот план за приклучок на бензинска пумпа по „ДУПД за бензинска пумпна станица и услужен центар на магистралниот пат М1 мв Венуле, Ко Грнчиште-општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес-Градско КО Грнчиште и КО Згрополци – општина Градско во горенаведената постака не се планирани на делови од шума и шумско земјиште со кое стопанисува ЈП„Национални шуми“ Скопје, согласно наведеното ЈП„Национални шуми“ дава позитивно мислење.

Со почит

Помошник Директор
Сектор за управување со шумско земјиште, шумска инфраструктура и механизација
Жарко Анастасијевски

2. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2.1 ГРАФИЧКИ ДЕЛ



ИНФРАСТРУКТУРА

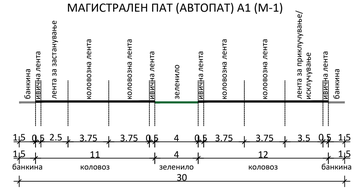
- ПЛАНИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ПОСТОЕН ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТСКИ ПОДЗЕМЕН ВОД 10/20kV
- ЗАШТИТЕН КОРИДОР НА ПОСТОЕН ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТСКИ ПОДЗЕМЕН ВОД 10/20kV

СООБРАЌАЈ

- КОЛОВОЗ - АСФАЛТ
- ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈ
- ОСНОВИНА НА СООБРАЌАЈНИЦА
- 162.12 / 1.09% / 264.92m — ВИСИНСКА КОТА / НИВЕЛАЦИЈА

ПЛАНИРАНИ ПАТИШТА

МАГИСТРАЛЕН ПАТ (АВТОПАТ) А1 (М-1)



НЕКАТЕГОРИЗИРАН ПАТ „2“

ИЗЛЕЗНА РАМПА
ВЛЕЗНА РАМПА
НЕКАТЕГОРИЗИРАН ПРИСТАПЕН ПАТ „1“
НЕКАТЕГОРИЗИРАН ПАТ „1“

ПОТПАТНИК

МАГИСТРАЛЕН ПАТ (АВТОПАТ) А1 (М-1)

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ (ДУПД)
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ (АУП)
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЛ — РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГЛ — ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ПОВРШИНА ЗА ГРАДЕЊЕ
- 1 — НУМЕРАЦИЈА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕ

Е1.1 СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ.....22 845m2(100%)

ПРОЕКТЕН ОПФАТ.....22 845m2(100%)

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

1	ПРОЕКТЕН ОПФАТ	22 845 m²
2	Е1.1– СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	22 845 m²
3	ПОВРШИНА ПОД ГРАДБА	22 845 m²
4	ГРАДЕЖНА ПОВРШИНА ПО ЕТАЖИ	22 845 m²
5	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ	100%
6	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ	1.00

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Број на градба	Намена на градба	Површина на градба (m²)	Развиена површина на градба (m²)	Катност	мак. Висина до венец (m)
1	Сообраќајна патна инфрастуктура – приклучок на бензинска пумпа	22 845	22 845	/	/
	ВКУПНО:	22 845	22 845		

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ
од Документациона основа и Планска документација

		Документациона основа	Планска документација
1	ПЛАНСКИ ОПФАТ	22 845 m² (100%)	22 845 m² (100%)
2	Е.1– СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ	15 539 m² (68%)	22 845 m² (100%)
3	НЗ – НЕИЗГРАДЕНО ЗЕМЈИШТЕ	7 306 m² (32%)	/
5	ПОВРШИНА ПОД ГРАДБА	15 539 m²	22 845 m² (100%)
6	КАТНОСТ	/	/
7	ВКУПНО ПЛАНИРАНА ПОВРШИНА ПО КАТОВИ	15 539 m²	/
8	ПРОЦЕНТ НА ИЗГРАДЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	68%	100%
9	КОЕФИЦИЕНТ НА ИСКОРИСТЕНОСТ НА ЗЕМЈИШТЕТО	0.68	1.00

ТЕКТОН дооел - Скопје
Лиценца за изработување на урбанистички планови бр. 0035
адреса: ул."Народен Фронт" бр.5/12 - Скопје
контакт: +389 2 3245690 / +389 70 345794
e-mail: tekton.arh@gmail.com

УПРАВИТЕЛ: Мила Искреновиќ дипл.инж.арх.

ИНВЕСТИТОР: Друштво за производство, трговија и услуги ДАДА-КОМПАНИ ДООЕЛ с.Јакимово, Виница

НАЗИВ НА ПРОЕКТОТ: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска станица по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес - Градско, општина Градско

НАЗИВ НА ЦРТЕЖОТ: УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ — ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЛОКАЦИЈА: мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско

ПЛАНЕР:

ОВЛАСТЕН ПЛАНЕР: Мила Искреновиќ дипл.инж.арх. овластување бр. 0.0086

ПЛАНЕРИ: Зоран Искреновиќ дипл.инж.арх. овластување бр. 0.0417; Александар Горгиев дипл.инж.арх.

РЕВИДЕНТ:

ОБЛАСТ: УП

ФАЗА:

РАЗМЕР: 1/1000

ДАТА: Јануари 2022

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 317/21

ЛИСТ: бр.1

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ИЗЈАВА

Јас, долупотпишаниот, **Киро Цеков** со адреса на живеење **ул.Партизански Одреди бр.9/25-38 Скопје, Центар** и **ЕМБ0101947450256** управител на **„Балкан Консалтинг“ ДОО – Скопје** давам согласност за користење на проектна документација: **ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА СООБРАЌАЈНО ПОВРЗУВАЊЕ НА БЕНЗИНСКА ПУМПА „дади Компани“ на автопатот Пријателство од насока Велес - Градско** со **тех.бр.1647/20** на **Друштво за урбанизам, проектирање и инженеринг ТЕКТОН дооел од Скопје** како составен дел на **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за приклучок на бензиска пумпа по „ДУПД за бензиска пумпна станица и услужен центар на магистрален пат М1 мв Венуле, КО Грнчиште - општина Градско“ со автопат А1 со подвозник од правец Велес – Градско, КО Грнчиште и КО Згрополци - општина Градскосо тех.бр. 317/21.**

Датум и место

03.11. Скопје

Изјавил,

Киро Цеков, дипл.град. инг

Инвеститор: Дади Компани

Проектант: Балкан Консалтинг ДОО

Kiro Cekov

Digitally signed by Kiro Cekov
DN: cn=Kiro Cekov gn=Kiro c=MK o=Balkan Konsalting DOO Skopje ou=VAT - 4030998338744
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2021-11-05 12:05+01:00

Идеен Проект

За сообраќајно поврзување на бензинска пумпа „Дади Компани“ на автопатот пријателство од насока Велес – Градско

Тех.бр 1647/2020

Скопје, Ноември 2021

Назив на градба/објект	Идеен проект за сообраќајно поврзување на бензинска пумпа “Дади Компани“ на автопатот пријателство од насока Велес – Гратско.
Назив на проект	Идеен проект за сообраќајно поврзување на бензинска пумпа “Дади Компани“ на автопатот пријателство од насока Велес – Гратско.
Инженерска област	Градежништво
Инвеститор	„Дади Компани“ Адреса: Јакимовски пат бб. Место: Виница
Проектант	Балкан Консалтинг ДОО. Бул.Илинден бр.194 Скопје дги. Киро Цеков овластување број 2.0017
Соработници	дги. Атанасовски Иван соработник
Ревидент	
Технички број	1647/2020
Место и дата	Скопје Јануари 2021

Управител

_____

дги. Киро Цеков

СОДРЖИНА

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

1. Податоци за проектната организација
2. Проектна задача
3. Технички извештај..... 1-3
4. Геодетски податоци 1-5
5. Предмер и пресметка на работите 1-12

- ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

6. Прегледна карта..... R=1:25000…лист бр. 01
7. Ажурирана снимка..... .....R=1:500…лист бр. 02
8. Ситуација со хоризонтално решение..... R=1:250…лист бр. 03
9. Надолжен профил оска 1.....R=1:1000/100…лист бр. 04
10. Попречни профили оска 1.....R=1:100…лист бр. 05 и 06
11. Надолжен профил оска 2.....R=1:1000/100…лист бр. 07
12. Попречни профили оска 2..... R=1:100…лист бр. 08
13. Надолжен профили оска 3..... R=1:1000/100…лист бр. 09
14. Попречни профили оска 3..... ..... R=1:100…лист бр. 10
15. Типски профили ..... R=1:100…лист бр. 11

Број: 0809-50/150120210006715

Датум и време: 24.2.2021 г. 13:26:51

П О Т В Р Д А

за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5214491
Назив:	Друштво за проектирање, изведување и истражување БАЛКАН - КОНСАЛТИНГ ДОО Скопје
Седиште:	БУЛЕВАР ИЛИНДЕН бр.194 СКОПЈЕ - КАРПОШ, КАРПОШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:

Овластено лице:

ЦЕНТРАЛЕН РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА * РЕГИОНАЛНА РЕГИСТРАЦИОНА КАНЦЕЛАРИЈА-СКОПЈЕ БРОЈ 9 * СКОПЈЕ *

Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13 и 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15 и 217/15), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА А
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ПРВА КАТЕГОРИЈА

НА

Друштво за проектирање, изведување и истражување
БАЛКАН-КОНСАЛТИНГ ДОО Скопје

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Булевар Илинден ББ Скопје-Карпош, ЕМБС 5214491

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: **04.03.2023 година**

Број: **П.618/А**

04.03.2016 година
(ден, месец и година на издавање)

МИНИСТЕР

Владо Мисајловски

Врз основа на Законот за градење (Службен весник на РМ бр. 70/2013, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 30/2016, 31/2016и 39/2016) и Правилник за содржината на проектите, означувањето на проектот, начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи (Службен весник на РМ број 24/11, 68/13 и 81/13), а во врска со изработка на ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА СООБРАЌАЈНО ПОВРЗУВАЊЕ НА БЕНЗИНСКА ПУМПА „ДАДИ КОМПАНИ“ НА АВТОПАТОТ ПРИЈАТЕЛСТВО ОД НАСОКА ВЕЛЕС – ГРАДСКО, со технички број 1647/2020, Балкан Консалтинг доо од Скопје го издава следното:

Р Е Ш Е Н И Е

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТИ

За изработка на ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА СООБРАЌАЈНО ПОВРЗУВАЊЕ НА БЕНЗИНСКА ПУМПА „ДАДИ КОМПАНИ“ НА АВТОПАТОТ ПРИЈАТЕЛСТВО ОД НАСОКА ВЕЛЕС – ГРАДСКО, со технички број 1647/2020 како одговорни проектанти се назначуваат:

- Киро Цеков, дги - овластување број 2.0017 – Градежништво
- Иван Атанасовски дги. - Соработник

Согласно горенаведените закони, Проектантите ги исполнуваат сите услови за изработка на техничка документација.

Управител:
КироЦеков, дги

Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 2 од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр. 70/13-пречистен текст, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 30,16, 31/16, 39/16, 71/16), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ А

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

од

ГРАДЕЖНИШТВО

на

КИРО ЦЕКОВ

дипломиран градежен инженер

Овластувањето е со важност до: 19.11.2023 год.

Број: 2.0017

Издадено на: 20.11.2018год.

Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Кон идејниот проект за сообраќајно поврзување на бензинска пумпа „Дади Компани“ на автопатот пријателство бо правец Велес – Гратско.

1. Вовед

Бензинската пумпа „Дади Компани“ се наоѓа на автопатот “пријателство“ на делницата Велес – Гратско околу 3км јужно од клучката Велес – Југ при што сообраќајно е поврзана со автопатот пријателство од насока Гратско – Велес. Комплетата инфраструктура на пумпата „Дади Компани“ е целосно изградена и истата е во функција – работи.
Во непосредна близина на бензинската пумпа на автопатот пријателство е изграден подпатник со распон од L=7,40см и слободен профил светол отвор од h=4,00 м.
Со проектната задача се бара покрај постојниот пристап до бензинската пумпа од правец Гратско – Велес да се обезбеди сообраќајно техничко решение и од правец Велес – Градско испод постојниот подвозник на автопатот при што слободниот профил испод подвозникот да изнесува h=4,20 м.

2. Подлоги за изработка на проектот

Како подлоги за изработка на основниот проект користени се:

- Проектна задача од Инвеститорот
- Рекогносцирање на теренот
- Снимена геодетска подлога ситуација во R=1:500
- Важечка законска и техничка регулатива

3. Опис на техничкото решение

Со проектната задача е кажано да сообраќајното поврзување на автопатот пријателство биде преку постојниот подвозник на автопатот.
Проектната брзина на автопатот пријателство во опфатот на бензинската пумпа е 120км/час. Имајќи ја во предвид наведената состојба на снимената ситуација во опфатот на автопатот и бензинската пумпа пристапот е кон изработка на овој проект.

3.1 Хоризонтално решение

Во опфатот на постојниот подпатникот со овој проект извршено е проширување на автопатот од 1м во должина од по 250м, при што за сметка на лентата за застанување на автопатот од 2,5 м со проширување од 1м добиени се ленти за исклучување односно за приклучување на автопатот.
На прилазот према подвозникот проектирани се рампи со широчина на коловозот од 5м и ивична лента од 2x0,50м.
Пристапот, односно и исклучувањето на сообраќајот до и од бензинската пумпа Дади Компани е обезбедено со сообраќајница испод постојниот подвозник и рампа према бензинската пумпа. За воспоставување на континуитет на постојниот

полски (земјен) пат од јужната страна на автопатот извршено е проектирање на истиот се до постојната состојба на терен.
Прилог ситуација со хоризонтално решение лист бр.01.

3.2 Вертикално решение

Вертикалното решение на надолжниот профил на делот на сообраќајната лента за исклучување и приклучување на автопатот е решен преку продолжување на наклонот од попречните профили од постојниот автопат и е еднаков на подолжните наклони на автопатот. На излезната рампа од автопатот према подвозникот наклонот изнесува 5,0% а на излезната рампа према автопатот изнесува 7,7%.
Вертикалното решение на пристапниот (и полски) пат е во функција од слободната висина од 4,20метри (дадено со проектната задача) испод подвозникот и теренските услови. Од почетокот км 0+000,00 до подвозникот фо прати теренот со благ наклон од 0,5%. Додека во продолжение према јужната страна страна е со наклон од 12,5%. Пристапниот пат до платото на бензинската пумпа е обезбеден преку пристапна рампа на км 0+076,42 од пристапниот пат до платото со наклон од 6,0%.

3.3 Попречни профили

Како што е речено и во хоризонталното решение на делот од лентите за исклучување и приклучување на автопатот извршено е проширување на постојниот автопат за 1.0м при што заедно со лентата за застанување оформена е лента од 3.5м.
Самиот пристапен пат од спојот на рампите, испод подвозникот према бензинската пумпа и рампата према бензинската пумпа се со широчина на коловозот од возни ленти 2*2,75 = 5,50м рабни ленти 2*0,20=0,40м и банкина од 1,0м. Од јужната страна на автопатот ширината на полскиот пат е усвоена 3,0м со риголи од 0,50м со што е воспоставен континуитет на полскиот пат.

4. Коловозна конструкција

На лентите за застанување, рампите и пристапниот пат према бензинската пумпа коловозната конструкција е усвоена како коловозна конструкција на автопатот и изнесува:

- АБ 16с д=6см
- БНС д=7см
- БНС д=7см
- Тампон од дробен камен д=30см

Додека коловозната конструкција за полскиот пат изнесува:

- БНХС д=5см
- Тампон од дробен камен д=25см

5. Предмер со пресметка

За основниот проект направена е пресметка на чинење на градежните работи.
Вкупно чинење на градежните работи од Градежниот дел изнесува
15 738 536 денари.
**Напомена сите цени во проектот се проектански.*

Проектант:
дги Киро Цеков

_____

OSKA 1

Бр. На профил	Стац. м	X	Y
П1	0+000.05	7569747.412	4612288.089
П2	0+017.79	7569765.152	4612288.066
П3	0+039.35	7569786.715	4612288.038
П4	0+057.89	7569805.247	4612288.014
П5	0+074.17	7569821.530	4612287.992
П6	0+096.37	7569843.730	4612287.964
П7	0+124.65	7569872.015	4612287.927
П8	0+142.40	7569889.764	4612287.904
П9	0+162.72	7569910.083	4612287.877
П10	0+191.34	7569938.699	4612287.840
П11	0+213.21	7569960.567	4612287.811
П12	0+239.07	7569986.434	4612287.778
П13	0+263.73	7570011.094	4612287.746
П14	0+286.61	7570033.971	4612287.716
П15	0+311.42	7570058.786	4612287.683
П16	0+324.25	7570071.521	4612286.462
П17	0+344.23	7570091.113	4612282.550
П18	0+380.86	7570127.039	4612275.377
П19	0+406.59	7570152.273	4612270.339
П19´	0+418.81	7570164.256	4612267.958
П20	0+437.74	7570183.065	4612266.127
П20´	0+461.17	7570206.306	4612268.743
П21	0+479.72	7570224.511	4612272.328
П22	0+507.59	7570251.849	4612277.710
П23	0+540.47	7570284.114	4612284.062
П24	0+561.80	7570305.143	4612287.478
П25	0+583.76	7570327.095	4612287.488
П26	0+606.62	7570349.954	4612287.461
П27	0+619.64	7570362.983	4612287.446
П28	0+657.02	7570400.361	4612287.403
П29	0+675.56	7570418.895	4612287.381
П30	0+702.85	7570446.192	4612287.349
П31	0+730.88	7570474.222	4612287.317
П32	0+746.32	7570489.654	4612287.299
П33	0+783.07	7570526.412	4612287.256
П34	0+804.14	7570547.477	4612287.232
П35	0+821.12	7570564.459	4612287.212
П36	0+847.38	7570590.714	4612287.182

OSKA 1

					X	Y
1	PRAVAC 1		0	BESK	7569747.3617	4612288.0891
			13.1742	BESK	7570060.5357	4612287.6812
			313.174			
*						
2	KRUZNI_LUK 1		313.174	50	7570060.5357	4612287.6812
			9.788	50	7570070.2602	4612286.7135
			322.962		7570065.4455	4612287.6748
					7570060.4705	4612237.6812
					7570065.4217	4612287.4355
*						
3	PRAVAC 2		322.962	BESK	7570070.2602	4612286.7135
			95.26431	BESK	7570163.6807	4612268.0613
			418.227			
*						
4	KRUZNI_LUK 2		418.227	100	7570163.6807	4612268.0613
			39.146	100	7570202.5767	4612268.0092
			457.372		7570183.1236	4612264.1794
					7570183.2601	4612366.1258
					7570183.1262	4612266.1259
*						
5	PRAVAC 3		457.372	BESK	7570202.5767	4612268.0092
			96.08586	BESK	7570296.8529	4612286.5697
			553.458			
*						
6	KRUZNI_LUK 3		553.458	50	7570296.8529	4612286.5697
			9.777	50	7570306.5692	4612287.5114
			563.236		7570301.6649	4612287.5171
					7570306.5112	4612237.5114
					7570301.6880	4612287.2782
*						
7	PRAVAC 4		563.236	BESK	7570306.5692	4612287.5114
			84.19457	BESK	7570590.7636	4612287.1815

Ukupna duħina osi: 847.430

*! Parametar zakrivljenosti: 0.053

Бр. На профил	Стац. м	X	Y
П1	0+000.03	7570559.048	4612888.485
П2	0+006.20	7570553.828	4612885.184
П3	0+023.49	7570539.218	4612875.946
П4	0+037.48	7570527.388	4612868.465
П5	0+057.08	7570510.823	4612857.991
П6	0+078.72	7570492.532	4612846.424
П7	0+101.92	7570472.923	4612834.025
П8	0+115.89	7570461.122	4612826.563
П9	0+129.52	7570449.603	4612819.279
П10	0+142.63	7570438.518	4612812.270
П11	0+154.98	7570428.310	4612805.333
П12	0+182.63	7570407.313	4612787.340
П13	0+197.17	7570395.935	4612778.325
П14	0+205.29	7570388.706	4612774.640
П15	0+216.02	7570378.789	4612770.543
П16	0+224.60	7570370.866	4612767.270
П17	0+233.39	7570362.736	4612763.911
П18	0+242.11	7570354.674	4612760.581
П19	0+253.32	7570344.320	4612756.303
П20	0+268.59	7570329.832	4612751.495
П21	0+276.43	7570322.354	4612749.155
П22	0+297.19	7570303.300	4612740.908
П23	0+318.64	7570283.614	4612732.386
П24	0+333.10	7570270.355	4612726.646

Сообраќајно поврзување на бензинска пумпа Дади Компани

Координати на хоризонтални елементи на оска 2

Идеен проект

				X	Y
1	PRAVAC 1	0	BESK	7570559.069	4612888.499
		63.67635	BESK	7570505.25	4612854.466
		63.676			
*					
2	PRAVAC 2	63.676	BESK	7570505.25	4612854.466
		82.44911	BESK	7570435.564	4612810.402
		146.125			
*					
3	KRUZNI_LUK 1	146.125	-99.999999	7570435.564	4612810.402
		15.267	-99.999999	7570423.332	4612801.291
		161.392		7570429.099	4612806.314
				7570489.008	4612725.882
				7570429.274	4612806.08
*					
4	PRAVAC 3	161.392	BESK	7570423.332	4612801.291
		27.57268	BESK	7570402.539	4612783.183
		188.965			
*					
5	KRUZNI_LUK 2	188.965	50	7570402.539	4612783.183
		16.237	50	7570388.793	4612774.676
		205.202		7570396.363	4612777.803
				7570369.701	4612820.888
				7570396.012	4612778.37
*					
6	PRAVAC 4	205.202	BESK	7570388.793	4612774.676
		51.07712	BESK	7570341.585	4612755.173
		256.279			
*					
7	PRAVAC 5	256.279	BESK	7570341.585	4612755.173
		20.16389	BESK	7570322.342	4612749.151
		276.443			
*					
8	PRAVAC 6	276.443	BESK	7570322.342	4612749.151
		56.66107	BESK	7570270.344	4612726.641
		333.104			

Бр. На профил	Стац. м	X	Y
П1	0+000.00	7570496.056	4612845.162
П2	0+005.97	7570492.238	4612849.746
П3	0+020.02	7570483.245	4612860.543
П4	0+027.77	7570478.284	4612866.500
П5	0+039.15	7570471.002	4612875.242
П6	0+054.54	7570461.153	4612887.067
П7	0+060.62	7570457.260	4612891.741
П8	0+069.51	7570451.572	4612898.570
П9	0+077.91	7570446.192	4612905.029
П10	0+093.42	7570436.271	4612916.941

ПРЕДМЕР на Рампи за излез и влез на автопат

1 ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

1	Обележување и осигурување на трасата од км 0+000.00 до км 0+847.38	0.847	km
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења од км 0+000.00 до км 0+847.38	0.847	km
3	Сечење на асафалтна конструкција	679.00	м^1
4	Рушење на постоечки риголи	242.00	м^1
5	Премачкување на споеви на стар и нов асфалт со разреден битумен РБ 200	679.00	м^1
6	Отстранување на заштитна жичана ограда и поставување на нова	214.50	м^1

2 ДОЛЕН СТРОЈ

1	Ископ на хумус во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	1,034.26	м^3
2	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	13,837.35	м^3
3	Изработка на насип : - од земјан материјал	128.80	м^3
4	Изработка на постелица - планум на долен строј	3,756.47	м^2
5	Изработка на косини	3,115.00	м^2
6	Хумузирање на косини	610.00	м^2
7	Разастирање и планирање на преостанат хумус (во депонија) 1034,25 - (610,71x0,20)	912.1	м^3

- ОДВОДНУВАЊЕ -

8	Ископ на канавки во земјан материјал III и IV кат. - десна страна од км 0+191.31 до км 0+344.23	152.92	м^1
	0.30m2 x 152,92m1	45.88	м^3
9	Ископ на дренажни ровови на длабочина од 0-2м 201 x0,22	44.22	м^3
10	Набавка транспорт и вградување на дренажни цевки а) пластични перфорирани цевки Ф 160	159.80	м^1
11	Исполна на дренажни ровови со филтерски материјал 201 x0,16	32.16	м^3

ПРЕДМЕР на Рампи за излез и влез на автопат

4 ГОРЕН СТРОЈ

1 Изработка на тампонски слој од :

- дробен камен д= 30 см. 1,289.92 м^3

2 Изработка на асфалт бетон-слој за абење

а) д = 6.0 см. АБ 16 с 2,083.39 м^2

од раскрсница ..... 242,0 м2 242.00 м^2

2,325.39 м^2

3 Изработка на горен носив слој од битуменизиран материјал

БНС 22 СА, д=7см 2,083.39 м^2

од раскрсница ..... 242,0 м2 242.00 м^2

2,325.39 м^2

4 Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал

БНС 32 СА, д=7см 2,083.39 м^2

од раскрсница ..... 242,0 м2 242.00 м^2

2,325.39 м^2

5 Изработка на банкини со механичка стабилизација

- десна страна

од км 0+000.00 до км 0+344.23 344.23 м^1

од км 0+783.07 до км 0+821.12 38.05 м^1

Вкупно : 382.28 м^1

382,28 m1 x 1,50m 573.42 м^2

6 Изработка на асфалтни риголи со широчина 75 см

			дренажа	ригола	
десна страна	0+ 352.0	0+ 746.3		394.3	
	0+ 470.0	0+ 561.8	91.8		
лева страна					
	0+ 352.0	0+ 418.0		66.0	
	0+ 460.0	0+ 523.0		63.0	
	0+ 402.0	0+ 470.0	68.0		
			159.8	523.32	м^1

Пресметка на Рампи за излез и влез на автопатот

Поз.	Опис на работите	Ед. мера	Количина	Цена	Вкупно
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				
1	Обележување и осигурување на трасата	км	0.85	30,000.0	25,421.40
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења	км	0.85	30,000.0	25,421.40
3	Сечење на асфалтна конструкција	м1	679.0	75.0	50,925.00
4	Рушење на постоечки риголи	м1	242.0	35.0	8,470.00
5	Премачкување на споеви на стар и нов асфалт со разреден битумен РБ 200	м1	679.0	65.0	44,135.00
6	Отстранување на заштитна жичана ограда и поставување на нова	м1	214.5	1,000.0	214,500.00
	Вкупно :				**368,872.80**
	2. ДОЛЕН СТРОЈ				
1	Ископ на хумус во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	м3	1,034.26	45.0	46,541.54
2	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	м3	13,837.35	150.0	2,075,602.93
3	Изработка на насип : - од земјан материјал	м3	128.80	150.0	19,320.00
4	Изработка на постелица - планум на долен строј	м2	3,756.47	50.0	
5	Изработка на косини	м2	3,115.00	40.0	124,600.16
6	Хумузирање на косини	м2	610.00	30.0	18,300.00
7	Разастирање и планирање на преостанат хумус (во депонија)	м3	912.11	30.0	27,363.24
	Одводнување				
8	Ископ на канавки во земјан материјал III и IV кат.	м3	45.88	310.0	14,221.56
9	Ископ на дренажни ровови на длабочина од 0-2м	м3	44.2	310.0	13,708.20
10	Набавка транспорт и вградување на дренажни цевки	м1	159.8	400.0	63,920.00
11	Исполна на дренажни ровови со филтерски материјал	м3	32.2	860.0	27,657.60
	Вкупно долен строј:				**2,431,235.23**
	4. ГОРЕН СТРОЈ				
1	Изработка на тампонски слој од : - дробен камен д= 30 см.	м3	1,289.92	1200.0	1,547,909.76
2	Изработка на асфалт бетон-слој за абење а) АБ 16с д=6см	м2	2,325.39	700.0	1,627,772.06
3	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 22 СА, д=7см	м2	2,325.39	600.0	1,395,233.19
4	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 32 СА, д=7см	м2	2,325.39	600.0	1,395,233.19
5	Изработка на банкини со механичка стабилизација	м2	573.42	190.0	108,949.80
6	Изработка на асфалтни риголи со широчина 75см	м2	523.3	1,100.0	575,652.00
	Вкупно горен строј:				**6,650,750.00**
	РЕКАПИТИЛАЦИЈА НА РАБОТИТЕ				
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ	**1.**			**368,872.80**
	2. DUMMY SUBBASE WORKS ROAD BASE	**2.**			**2,431,235.23**
	4 . ГОРЕН СТРОЈ				**6,650,750.00**
	Вкупно ДЕН.				***9,450,858 02***

Предмер на земјени работи на Рампи за излез и влез на автопат

Стационажа	раст.	Асфалт		Хумус		Постелица на долен строј		Ископ		Насип		Косини		Тампон	
км	м^1	м^1	м^2	м^1	м^2	м^1	м^2	м^2	м^3	м^2	м^3	м^2	м^3	м^2	м^3
0+000.00		0.98		3.65		3.11		0.70		0.86		3.11		0.86	
0+017.79	17.79	0.84	16.19	1.70	47.59	2.97	54.08	0.70	12.45	0.06	8.18	1.85	44.12	0.81	14.85
0+039.35	21.56	0.99	19.73	1.95	39.35	3.05	64.90	0.69	14.98	0.12	1.94	1.92	40.64	0.87	18.11
0+057.89	18.54	1.01	18.54	1.76	34.39	3.15	57.47	0.74	13.26	0.06	1.67	1.47	31.43	0.87	16.13
0+074.17	16.28	1.14	17.50	1.23	24.34	3.27	52.26	0.88	13.19		0.49	1.15	21.33	0.91	14.49
0+096.37	22.2	1.07	24.53	1.17	26.64	3.22	72.04	0.88	19.54		-	1.46	28.97	0.91	20.20
0+124.65	50.48	1.02	52.75	1.66	71.43	3.16	161.03	0.77	41.65	0.07	1.77	1.63	77.99	0.88	45.18
0+142.40	17.75	1.14	19.17	2.06	33.02	3.28	57.16	0.74	13.40	0.09	1.42	1.77	30.18	0.92	15.98
0+162.72	20.32	1.07	22.45	1.34	34.54	3.21	65.94	0.78	15.44		0.91	1.39	32.11	0.90	18.49
0+191.31	28.59	0.94	28.73	4.18	78.91	3.08	89.92	2.24	43.17		-	2.27	52.32	0.85	25.02
0+213.21	21.9	1.03	21.57	3.77	87.05	3.66	73.80	1.88	45.11		-	1.78	44.35	0.89	19.05
0+239.07	25.86	1.10	27.54	3.55	94.65	3.72	95.42	1.29	40.99		-	1.25	39.18	0.90	23.14
0+263.73	24.66	1.01	26.02	3.39	85.57	3.63	90.63	1.36	32.67		-	1.45	33.29	0.87	21.82
0+286.61	22.88	0.90	21.85	3.79	82.14	3.52	81.80	1.31	30.54		-	1.57	34.55	0.83	19.45
0+311.42	24.81	0.99	23.45	3.76	93.66	3.13	82.49	1.30	32.38		-	1.63	39.70	0.87	21.09
0+324.25	12.83	2.24	20.72	4.24	51.32	4.41	48.37	1.68	19.12		-	1.63	20.91	1.30	13.92
0+344.23	19.98	6.24	84.72	8.06	122.88	8.02	124.18	1.20	28.77	3.72	37.16	2.34	39.66	2.64	39.36
0+380.86	36.63	6.00	224.18	10.31	336.45	8.07	294.69	8.17	171.61		68.13	1.73	74.54	3.02	103.66
0+406.59	25.73	6.00	154.38	20.50	396.37	8.07	207.64	55.40	817.83		-	9.58	145.50	3.46	83.37
0+418.84	12.25	6.00	73.50	21.71	258.54	8.07	98.86	75.42	801.27		-	10.91	125.50	3.14	40.43
0+437.74	18.90	6.00	113.40	20.80	401.72	20.66	271.50	39.60	1,086.94		-		103.10	7.70	102.44
0+461.17	23.43	6.00	140.58	23.32	516.87	8.07	336.57	102.50	1,664.70		-	19.50	228.44	3.00	125.35
0+479.72	41.98	6.00	251.88	22.82	968.48	8.07	338.78	110.68	4,474.65		-	18.20	791.32	3.32	132.66
0+507.59	27.87	6.00	167.22	20.46	603.11	8.07	224.91	74.75	2,583.97		-	13.54	442.30	3.02	88.35
0+540.47	32.88	4.51	172.78	10.15	503.23	5.54	223.75	9.89	1,391.48		-	5.85	318.77	2.23	86.31
0+561.80	21.33	1.03	59.08		108.25	1.03	70.07	0.97	115.82		-	0.38	66.44	0.44	28.48
0+583.76	21.96	0.98	22.07		-	1.03	22.62	0.89	20.42		-	0.35	8.02	0.44	9.66
0+606.62	22.86	1.03	22.97		-	1.03	23.55	0.83	19.66		-	0.26	6.97	0.43	9.94
0+619.64	13.02	1.08	13.74		-	1.03	13.41	0.79	10.55		-	0.18	2.86	0.44	5.66
0+657.02	37.38	1.09	40.56		-	1.16	40.93	0.84	30.46		-	0.25	8.04	0.50	17.57
0+675.56	18.54	1.23	21.51		-	1.39	23.64	1.12	18.17		-	0.18	3.99	0.60	10.20
0+702.85	27.29	1.16	32.61		-	1.3	36.71	1.38	34.11		-	0.66	11.46	0.56	15.83
0+730.88	28.03	1.16	32.51		-	1.35	37.14	0.98	33.08		-	0.14	11.21	0.58	15.98
0+746.32	15.44	1.00	16.68		-	1.12	19.07	0.71	13.05		-		1.08	0.48	8.18
0+783.07	36.75	1.01	36.93		-	3.15	78.46	3.21	72.03		-	1.83	33.63	0.87	24.81
0+804.14	21.07	1.15	22.76	3.20	33.71	3.3	67.95	0.95	43.83	0.33	3.48	3.84	59.73	0.94	19.07
0+821.12	16.98	1.04	18.59	1.17	37.10	3.15	54.76	1.06	17.06	0.10	3.65	3.39	61.38	0.91	15.71
0+847.38															
Вкупно :			2,083.39 м^2		5,171.28 м^2		3,756.47 m^2		13,837.35 m^3		128.80 m^3		3,115.00 m^2		1,289.92 m^3

ПРЕДМЕР за пристапен и полски пат

1 ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

1	Обележување и осигурување на трасата од км 0+006.20 до км 0+333.10	0.327	km
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења од км 0+006.20 до км 0+333.10	0.327	km

2 ДОЛЕН СТРОЈ

1	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	4,765.81	$м^3$
2	Изработка на насип : - од земјан материјал	53.26	$м^3$
3	Изработка на постелица - планум на долен строј	2,484.86	$м^2$
4	Изработка на косини	1,540.41	$м^2$

- ОДВОДНУВАЊЕ -

5	Ископ на канавки во земјан материјал III и IV кат.			
	- десна страна			
	од км 0+006,20 до км 0+070,00	63,80x0,30=	19.14	$м^3$
	од км 0+085,00 до км 0+129,52	44,52x0,30=	13.36	$м^3$
	- лева страна			
	од км 0+006,20 до км 0+135,00	128,80x0,30=	38.64	$м^3$
			71.14	$м^3$

ПРЕДМЕР за пристапен и полски пат

4 ГОРЕН СТРОЈ

1 Изработка на тампонски слој од :

- дробен камен д= 30 см. 831.31 м^3

2 Изработка на асфалт бетон-слој за абење

а) д = 6.0 см. АБ 16 с 1,068.00 м^2

3 Изработка на горен носив слој од битуменизиран материјал

БНС 22 СА, д=7см 1,068.00 м^2

4 Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал

БНС 32 СА, д=7см 1,068.00 м^2

5 Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал

БНХС, д=7см 384.00 м^2

6 Изработка на банкини со механичка стабилизација

- десна страна

од км 0+006,20 до км 0+070,00	63.80	м^3
од км 0+085,00 до км 0+135,00	50.00	м^3
- лева страна		
од км 0+006,20 до км 0+135,00	128.80	м^1
Вкупно :	242.60	м^1
242,60 m1 x 1,00m	242.60	м^2

7 Изработка на асфалтни риголи со широчина 50см

			ригола
десна стран	0+ 135.0	0+ 182.0	47.0
	0+ 205.3	0+ 333.1	127.8
лева страна			
	0+ 135.0	0+ 182.0	47.0
	0+ 205.3	0+ 333.1	127.8
			349.62 м^1

Пресметка за пристапен и полски пат

Поз.	Опис на работите	Ед. мера	Количина	Цена	Вкупно
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				
1	Обележување и осигурување на трасата	км	0.33	30,000.0	9,807.00
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења	км	0.33	30,000.0	9,807.00
	Вкупно Total :				**19,614.00**
	2. ДОЛЕН СТРОЈ				
1	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депониіа	$м^3$	4,765.81	150.0	714,870.97
2	Изработка на насип : - од земјан материјал	$м^3$	128.80	150.0	19,320.00
3	Изработка на постелица - планум на долен строј	$м^2$	2,484.86	50.0	124,242.85
4	Изработка на косини	$м^2$	1,540.41	40.0	61,616.24
	Одводнување				
5	Ископ на канавки во земјан материјал III и IV кат.	$м^3$	71.14	310.0	22,052.16
	Вкупно долен строј:				**942,102.22**
	4. ГОРЕН СТРОЈ				
1	Изработка на тампонски слој од : - дробен камен д= 30 см.	м3	831.31	1200.0	997,569.06
2	Изработка на асфалт бетон-слој за абење а) АБ 16с д=6см	$м^2$	1,068.00	700.0	747,600.00
3	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 22 СА, д=7см	$м^2$	1,068.00	600.0	640,800.00
4	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 32 СА, д=7см	$м^2$	1,068.00	600.0	640,800.00
5	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНХС д=7см	$м^2$	384.00	600.0	230,400.00
6	Изработка на банкини со механичка стабилизација	$м^2$	242.60	190.0	46,094.00
7	Изработка на асфалтни риголи со широчина 50см	$м^2$	349.6	1,100.0	384,582.00
	Вкупно горен строј:				**3,687,845.06**
	РЕКАПИТИЛАЦИЈА НА РАБОТИТЕ				
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ	**1.**			**19,614.00**
	2. ДОЛЕН СТРОЈ	**2.**			**942,102.22**
	4 . ГОРЕН СТРОЈ				**3,687,845.06**
	Вкупно ДЕН.				***4,649,561 28***

Предмер на земјени работи за пристапен и полски пат

Стационажа	раст.	Постелица на долен строј		Ископ		Насип		Косини		Тампон	
км	$м^1$	$м^1$	$м^2$	$м^2$	$м^3$	$м^2$	$м^3$	$м^2$	$м^3$	$м^2$	$м^3$
0+006.20		10.70	-	1.70	-	0.20	-	2.70	-	4.00	-
0+023.49	17.29	9.40	173.76	0.80	21.61	0.20	3.46	2.40	44.09	3.50	64.84
0+037.48	13.99	9.40	131.51	1.80	18.19		1.40	2.30	32.88	3.50	48.97
0+057.08	19.60	9.40	184.24	3.40	50.96		-	2.90	50.96	3.50	68.60
0+078.72	21.64	7.80	186.10	1.20	49.77	0.30	3.25	1.80	50.85	2.90	69.25
0+101.92	23.20	9.40	199.52	0.50	19.72	1.50	20.88	3.00	55.68	3.50	74.24
0+115.89	13.97	9.40	131.32	1.20	11.87	1.00	17.46	3.00	41.91	3.50	48.90
0+129.52	13.63	9.40	128.12	8.20	64.06		6.82	4.70	52.48	3.50	47.71
0+142.63	13.11	7.50	110.78	7.10	100.29		-	2.10	44.57	2.90	41.95
0+154.98	12.35	8.17	96.76	4.28	70.27		-		12.97	2.94	36.06
0+182.63	27.65	8.17	225.90	7.95	169.08		-		-	2.94	81.29
0+197.17	14.54	19.50	201.16	55.28	459.68		-		-	5.85	63.90
0+205.29	8.12	10.15	120.38	42.54	397.15		-	6.41	26.02	3.13	36.46
0+218.02	12.73	4.56	93.63	43.97	550.64		-	15.31	138.25	1.10	26.92
0+224.60	6.58	4.56	30.00	51.62	314.49		-	16.29	103.96	1.10	7.24
0+233.39	8.79	4.56	40.08	49.18	443.02		-	15.49	139.67	1.10	9.67
0+242.11	8.72	4.56	39.76	45.88	414.46		-	14.72	131.72	1.10	9.59
0+253.32	11.21	4.56	51.12	39.35	477.71		-	13.08	155.82	1.10	12.33
0+268.59	15.27	4.56	69.63	27.61	511.24		-	11.19	185.30	1.10	16.80
0+276.43	7.84	4.56	35.75	21.32	191.81		-	9.00	79.14	1.10	8.62
0+297.19	20.76	4.56	94.67	9.07	315.45		-	4.44	139.51	1.10	22.84
0+318.64	21.45	5.11	103.71	0.95	107.46		-	0.39	51.80	1.30	25.74
0+333.10	14.46		36.95		6.87		-		2.82		9.40
Вкупно			2,484.86 m^2		4,765.81 m^3		53.26 m^3		1,540.41 m^2		831.31 m^3

ПРЕДМЕР НА РАБОТИТЕ

1 ПРИПРЕМНИ РАБОТИ

1	Обележување и осигурување на трасата од км 0+005.91 до км 0+093.42	0.088	km
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења од км 0+005.91 до км 0+093.42	0.088	km

2 ДОЛЕН СТРОЈ

1	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депонија	173.17	$м^3$
2	Изработка на насип : - од земјан материјал	493.00	$м^3$
3	Изработка на постелица - планум на долен строј	860.90	$м^2$
4	Изработка на косини	331.66	$м^2$

- ОДВОДНУВАЊЕ -

5	Ископ на канавки во земјан материјал III и IV кат. - десна страна		
	од км 0+057.00 до км 0+075.00	18.00	$м^1$
	0.30m2 x 18,00m1	5.40	$м^3$
	- лева страна		
	од км 0+010.00 до км 0+085.00	75.00	$м^1$
	0.30m2 x 75,00m1	22.50	$м^3$
	Вкупно :	27.90	$м^3$

4 ГОРЕН СТРОЈ

1	Изработка на тампонски слој од : - дробен камен д= 30 см.	300.48	$м^3$
2	Изработка на асфалт бетон-слој за абење		
	а) д = 6.0 см. АБ 16 с	516.00	$м^2$
	од раскрсница 72,0 м2	72.00	$м^2$
		588.00	$м^2$
3	Изработка на горен носив слој од битуменизиран материјал		
	БНС 22 СА, д=7см	516.00	$м^2$
	од раскрсница 72,0 м2	72 00	$м^2$
		588.00	$м^2$
4	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал		
	БНС 32 СА, д=7см	516.00	$м^2$
	од раскрсница 72,0 м2	72.00	$м^2$
		588.00	$м^2$
5	Изработка на банкини со механичка стабилизација - десна страна		
	од км 0+005.91 до км 0+093.42	87.51	$м^1$
	- лева страна		
	од км 0+005.91 до км 0+093.42	87 51	$м^1$
	Вкупно :	175.02	$м^1$

Пресметка на Работите

Поз.	Опис на работите	Ед. мера	Количина	Цена	Вкупно
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				
1	Обележување и осигурување на трасата	км	0.09	30,000.0	2,625.30
2	Расчистување на трасата од градежен отпад , дрвја и камења	км	0.09	30,000.0	2,625.30
	Вкупно :				**5,250.60**
	2. ДОЛЕН СТРОЈ				
1	Ископ на земја во широк откоп во материјал од III категорија - со транспорт од 3000 м во депониіа	$м^3$	173.17	150.0	25,975.79
2	Изработка на насип : - од земіан материјал	$м^3$	493.00	150.0	73,949.87
3	Изработка на постелица - планум на долен строј	$м^2$	860.90	50.0	
4	Изработка на косини	$м^2$	331.66	40.0	13,266.34
	Одводнување				
5	Ископ на канавки во земіан материјал III и IV кат.	$м^3$	27.90	310.0	8,649.00
	Вкупно долен строј:				**121,841.01**
	4. ГОРЕН СТРОЈ				
1	Изработка на тампонски слој од : - дробен камен д= 30 см.	м3	300.48	1200.0	360,571.38
2	Изработка на асфалт бетон-слој за абење а) АБ 16с д=6см	$м^2$	588.00	700.0	411,600.00
3	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 22 СА, д=7см	$м^2$	588.00	600.0	352,800.00
4	Изработка на горен носив слој од битуминизиран материјал БНС 32 СА, д=7см	$м^2$	588.00	600.0	352,800.00
5	Изработка на банкини со механичка стабилизација	$м^2$	175.02	190.0	33,253.80
	Вкупно горен строј:				**1,511,025.18**
	РЕКАПИТИЛАЦИЈА НА РАБОТИТЕ				
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ **1.**				**5,250.60**
	2. ДОЛЕН СТРОЈ **2.**				**121,841.01**
	4 . ГОРЕН СТРОЈ				**1,511,025.18**
	Вкупно ДЕН.				***1,638,116 79***

Предмер на земјени работи

Стационажа	раст.	Постелица на долен строј		Ископ		Насип		Косини		Тампон	
км	м^1	м^1	м^2		м^3	м^2	м^3	м^2	м^3	м^2	м^3
0+005.91		24.75	-	2.79	-	1.02	-		-	6.73	-
0+020.02	14.11	9.44	241.21	1.12	27.59	1.25	16.01	3.24	49.39	3.48	72.03
0+027.77	7.75	9.44	73.16	-	4.34	5.46	26.00	3.76	36.27	3.48	26.97
0+039.15	11.38	9.44	107.43	-	-	11.45	96.22	5.60	83.36	3.48	39.60
0+054.54	15.39	9.44	145.28	-	-	24.84	279.25	9.05	101.73	3.48	53.56
0+060.62	6.08	9.44	57.40	8.52	25.90		75.51	4.17	21.74	3.48	21.16
0+069.51	8.89	9.44	83.92	4.26	56.81		-	2.98	26.58	3.48	30.94
0+077.91	8.40	9.44	79.30	3.40	32.17		-	3.00	12.60	3.48	29.23
0+093.42	15.51		73.21	-	26.37		-	-	-		26.99
Вкупно :			860.90 m^2		173.17 m^3		493.00 m^3		331.66 m^2		300.48 m^3

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

РЕКАПИТИЛАЦИЈА НА РАБОТИТЕ

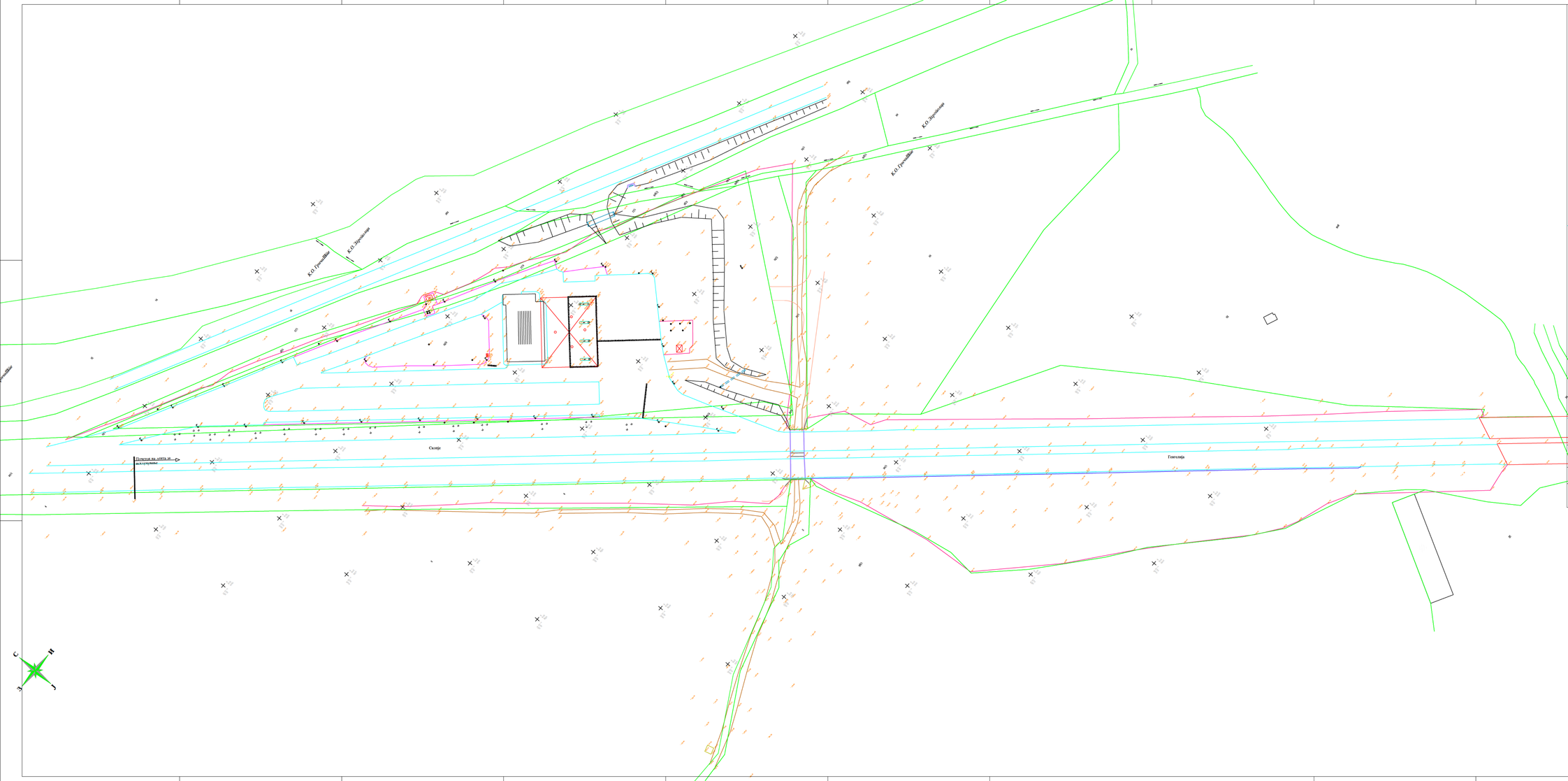
	1. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ				**393,737.40**
	2 . ДОЛЕН СТРОЈ				**3,495,178.46**
	4 . ГОРЕН СТРОЈ				**11,849,620.24**
	Вкупно ДЕН.				***15,738,536 10***

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

КИШИНО 732-4-2

M = 1:25000
Лист бр.01

1



ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
Деловоден број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021 година

ТЕРЕНСКА СКИЦА НА ПРЕМЕРУВАЊЕ

Приближен размер 1: 500

Легенда :

- граница на катастарска парцела
- асфалтен пат
- ограда
- постојчен пропуст
- бехатон
- ригола
- баонска
- земјен пат
- бетонски пропуст
- мост
- бетонски ѕид
- бетонска ѕид
- изохипси
- 390 — водни линии
- граница на кат општина
- шахти
- фонтани, бунар
- столб од п.т.т. мрежа
- телефонска govidara
- кандилабра
- бетонски столб од електрична мрежа
- дрвен столб од електрична мрежа
- метален електричен далекувод
- сливник
- електрични ормар
- постојчен објект
- новоизграден стамбен објект
- новоизграден помошен објект
- урнат објект
- трафостаница
- 385.15 — апсолутни надморски висини
- 2537/2 — број на катастарска парцела
- 387.13 — геодетска точка

ГЕО КАЕВСКИ ДООЕЛ Скопје
ул. "Гоце Арсовски" бр.49/лок. 19, 1000 Скопје
тел.: 02/3145969, 071/276-648;
e-mail: geokaevski@t.mk

К.О. Згропољци
К.П. Грчиште

Приближен размер 1:500

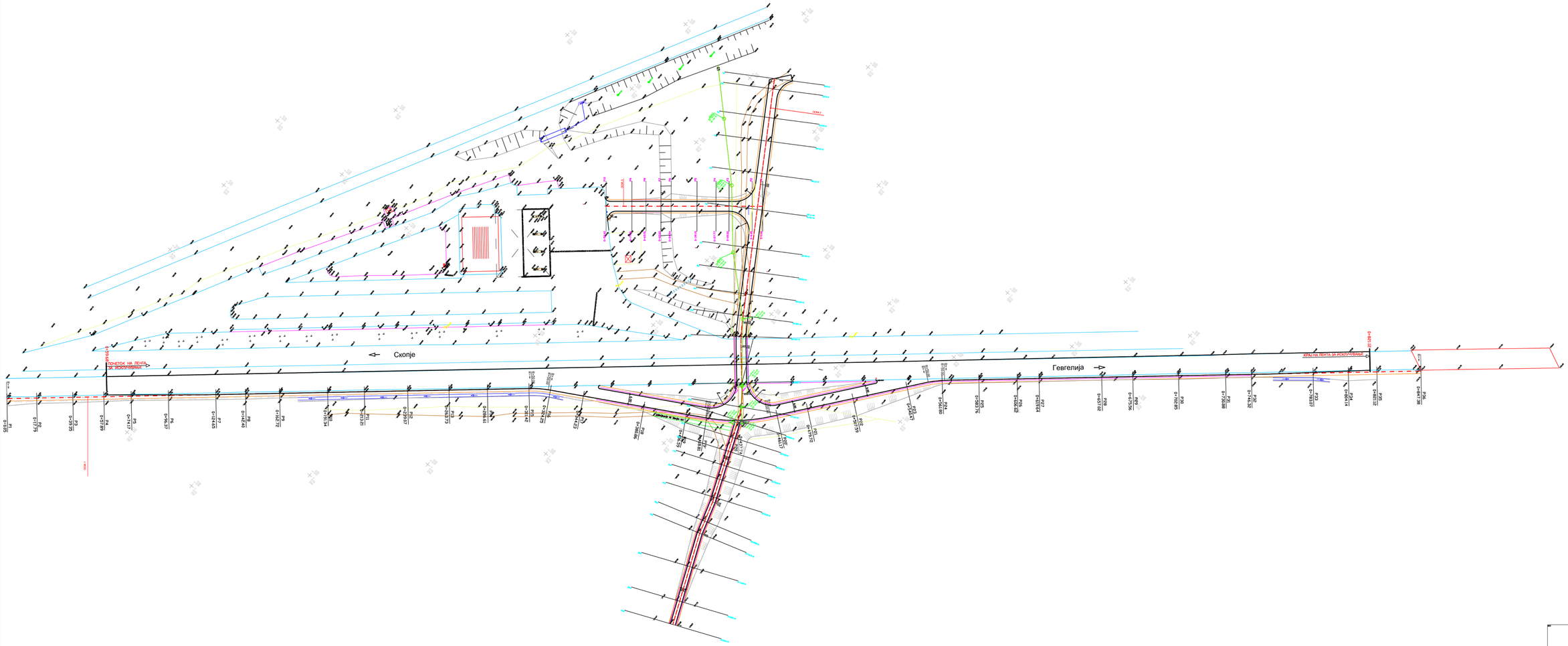
Скопје, Септември 2021 год.

Изработил:
Гаврилоска Крсијана дипл. геод. инж.

Број врз основа на изведена геодетска работа "ГЕО КАЕВСКИ" ДООЕЛ Скопје
Број: 455/4-2020
Датум: 30.09.2021

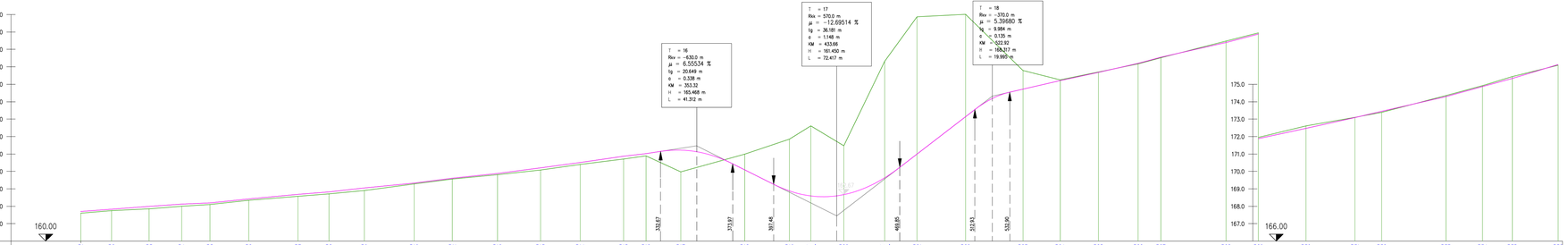
ФАЗА: Идеен проект
ОПИС: Катастар на подземни инсталации

ГЕОДЕТ:	
ПРОВЕРИЛ:	
ОДГОВОРЕН ГЕОДЕТ:	
ИЗРАБОТИЛ:	
ГЕОДЕТСКА ОСНОВА:	
ГЕОДЕТСКА ОСНОВА:	
ГЕОДЕТСКА ОСНОВА



ИЗРАБОТИЛ:			
ДИП ГМБ, Ул. Кеј Јани			
ИЗВЕДБА:			
ДИП ГМБ, Ул. Кеј Јани			
ПРОЕКТАНТ:			
ДИП ГМБ, Ул. Ѓорче Петров бр. 10, Тетово, Р.Македонија			
ИЗВЕДЕНА СОСТОЈБА:			
ДИП ГМБ, Ул. Ѓорче Петров бр. 10, Тетово, Р.Македонија			

ИЗВЕДБА ЗА ЛИЦЕНЗИРАЊЕ И ИЗВЕДБА ЗА ГРАДЕЖЕН ДОЗВОЛА	
Проект за изградба на железничка пруга и железничка станица Јужна Врска - Гевгелија	
ФАЗА: Основен проект	ГОДИНА: 2021/2022
ЕТАП: ОПРЕМА ЗА ПОЛНЕЊЕ НА ВАГОНИ	
ФАЗА: 2.ДОК.	ЛИСТ БРОЈ:
НАСЛОВЕН ЛИСТ	
ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН	



БРОЈ НА ПРОФИЛ	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P19'	P20	P20'	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36
НАДОЛЖЕН НАКЛОН	0.7307 %	0.7421 %	0.7012 %	-5.4300 %	1.0260 %	0.9194 %	0.7887 %	1.1319 %	0.9783 %	1.2863 %	1.0441 %	1.2976 %	1.3549 %	1.4510 %	1.1383 %	1.5542 %	29.07 m	-5.0051 %	7.6940 %	2.2972 %	2.2972 %	2.1402 %	2.2747 %	2.6882 %	2.2738 %	2.5980 %	2.1620 %	2.3219 %	2.3376 %	2.2857 %	2.7527 %	2.7091 %	3.0465 %	4.2 %
СТАЦИОНАЖА	0.0	17.79 m	21.56 m	18.54 m	16.28 m	22.20 m	28.28 m	17.75 m	20.32 m	28.62 m	21.87 m	25.86 m	24.66 m	22.88 m	24.81 m	12.83 m	19.58 m	36.63 m	80.35 m	25.73 m	18.93 m	23.43 m	18.55 m	27.87 m	32.88 m	17.55 m	21.33 m	21.96 m	22.86 m	13.02 m	37.38 m	18.54 m	27.29 m	28.03 m	15.44 m	36.75 m	21.07 m	16.98 m	26.26 m	30
КОТА НА ТЕРЕН	161.60	161.75	161.85	162.00	162.09	162.34	162.57	162.71	162.92	163.28	163.56	163.87	164.06	164.40	164.71	164.88	165.07	164.69	165.85	166.61	166.47	170.33	172.87	173.51	169.79	169.25	169.70	169.70	170.17	170.52	171.48	171.95	172.67	173.13	173.56	174.35	174.62	175.44	176.09	4.2
КОТА НА ЛЕВ РАБ	161.725	161.895	162.015	162.145	162.215	162.445	162.705	162.845	163.075	163.355	163.535	163.835	164.025	164.535	164.895	165.072	165.284	164.540	162.838	решено со изнајмици		164.993	165.067	167.288	решено со изнајмици		169.235	169.795	169.795	170.225	170.575	170.500	171.425	171.895	172.495	173.115	173.475	174.295	174.875	175.355	176.330	
КОТА НА НИВЕЛЕТА - десен раб -	161.700	161.833	161.999	162.130	162.199	162.429	162.680	162.820	163.050	163.330	163.510	163.810	163.995	164.500	164.870	165.039		164.090	162.877			164.993	165.067	167.138			169.279	169.795	169.795	170.200	170.550	170.475	171.400	171.895	172.470	173.090	173.450	174.295	174.870	175.330	176.135	

ПРАВЦИ И КРИВИНИ

десно - кривина
лево

правец
d=313.174

R=-50.000
lk=9.788

правец
d=95.264

R=-100.000
lk=39.146

правец
d=96.086

R=+50.000
lk=9.777

правец
d=284.195

ПОПРЕЧНИ НАКЛОНИ

лев раб
десен раб

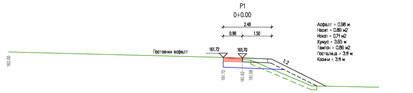
ШИРИНА НА КОЛОВОЗ

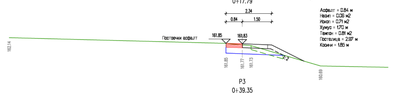
лев раб
десен раб

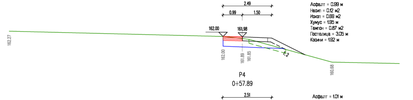
ИЗРАБОТИЛ:	ПРОЕКТАНТ: Друштво за проектирање, инжинеринг, консалтинг и архитектура
дипл. граѓ. инж. Кирил Шапов	
ПРОВЕРИЛ:	
дипл. граѓ. инж. Кирил Шапов	
ОДГОВОРЕН ИНЖ.:	
дипл. граѓ. инж. Ивица Атанасовски	
ОВЛАСТЕН ЧЛЕН НА КОМОРА:	

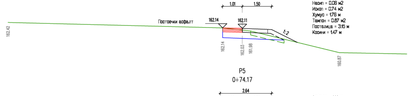
Основен проект за изградба и поврзување на безбедна пруга "Јадро Комплекс" со автопатот при постојната ж.п. пруга Скопје - Гевгелија

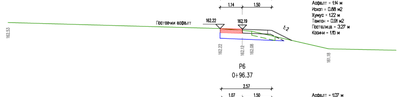
ФАЗА: Основен проект	Г	техничка број: 16/07/2020
ДУЦ: Надолжен профил - Оса 1 од км 0+085.39 до км 0+435.43		
мерка: 1/1000/100	датум: 01.2021	лист број: 04
ИНВЕСТИТОР: „Јадро Комплекс"		

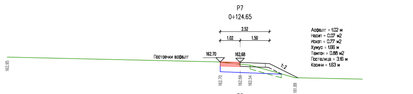


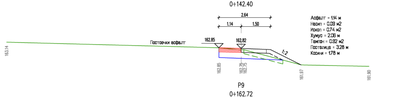


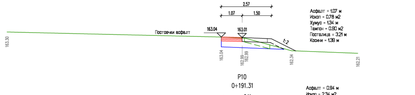


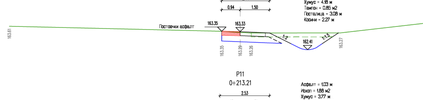


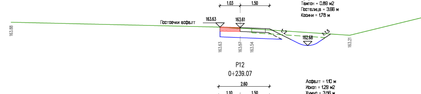


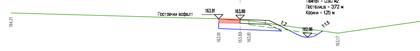


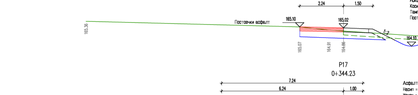


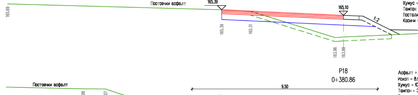


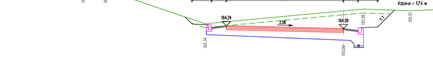


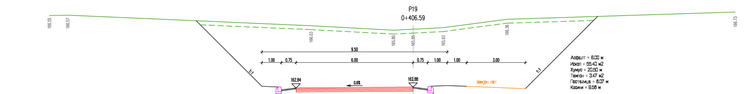


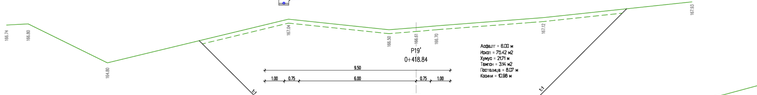


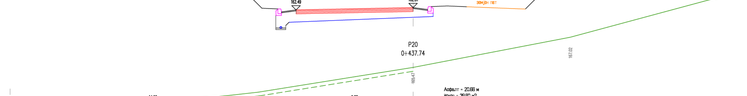


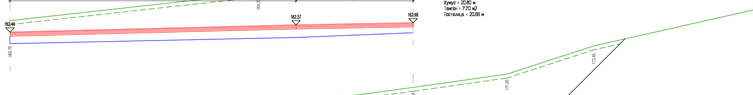












Асфалт = 0.00 м²
Изкоп = 0.00 м²
Кулюар = 0.00 м
Тампон = 0.00 м²
Пастелиза = 0.00 м
Корита = 0.00 м

Нови проект за изграждане повеждане на безжична лъчева "Дади Комплекс" от автопътят предприятие од.номер Велес – Градско

ИЗРАБОТИЛ:
дипл. град. инж. Кирил Цанев

ПРОВЕРИЛ:
дипл. град. инж. Кирил Цанев

СЪГЛАСУВАЛ:
дипл. град. инж. Иван Атанасовски
Съдействие: Чкулев Атанасовски

ФАЗА: Idejen proekt

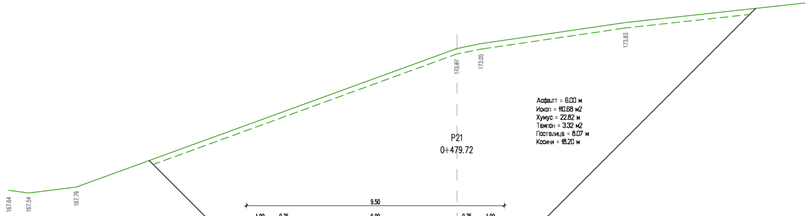
ОПИС: Карактеристични напречни профили
Скала 1
од км 0+000.00 до км 0+461.17

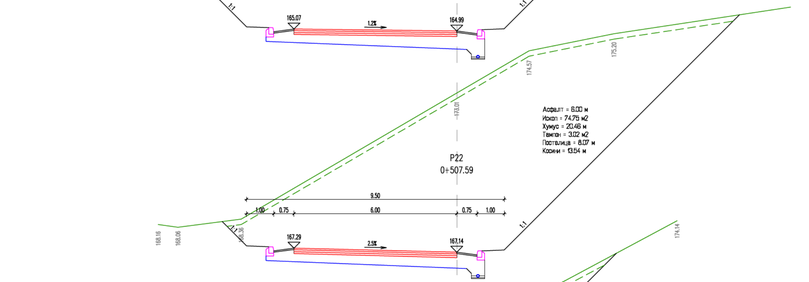
ИНВЕСТИТОР: "Дади Комплекс"

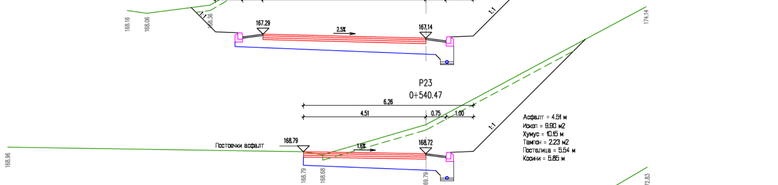
проектна број: 1047/2020

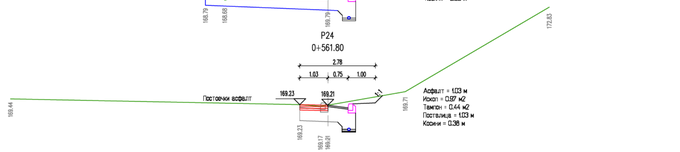
дата: 09.2024

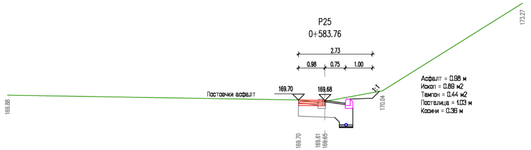
лист број: 05

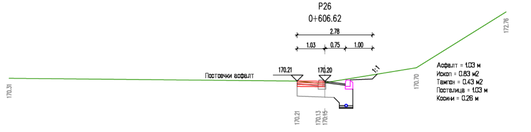


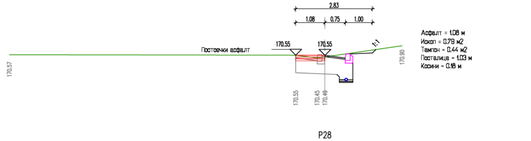


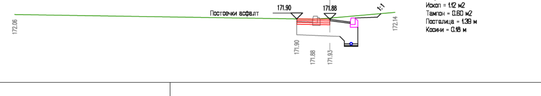


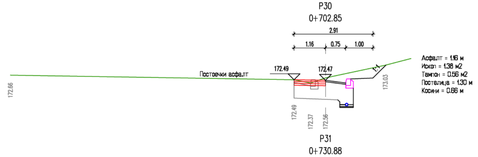


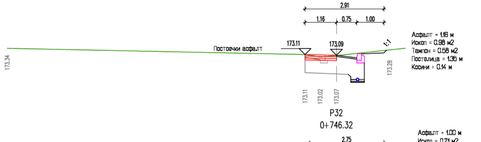


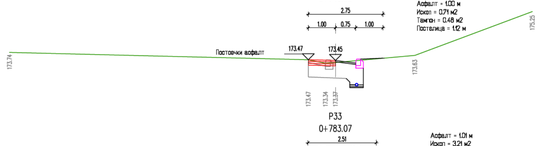


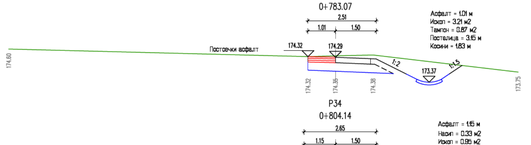


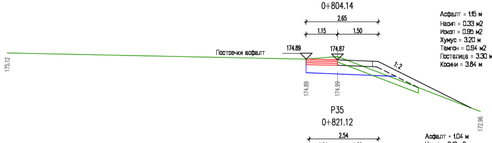


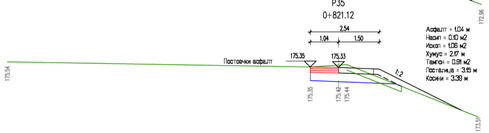




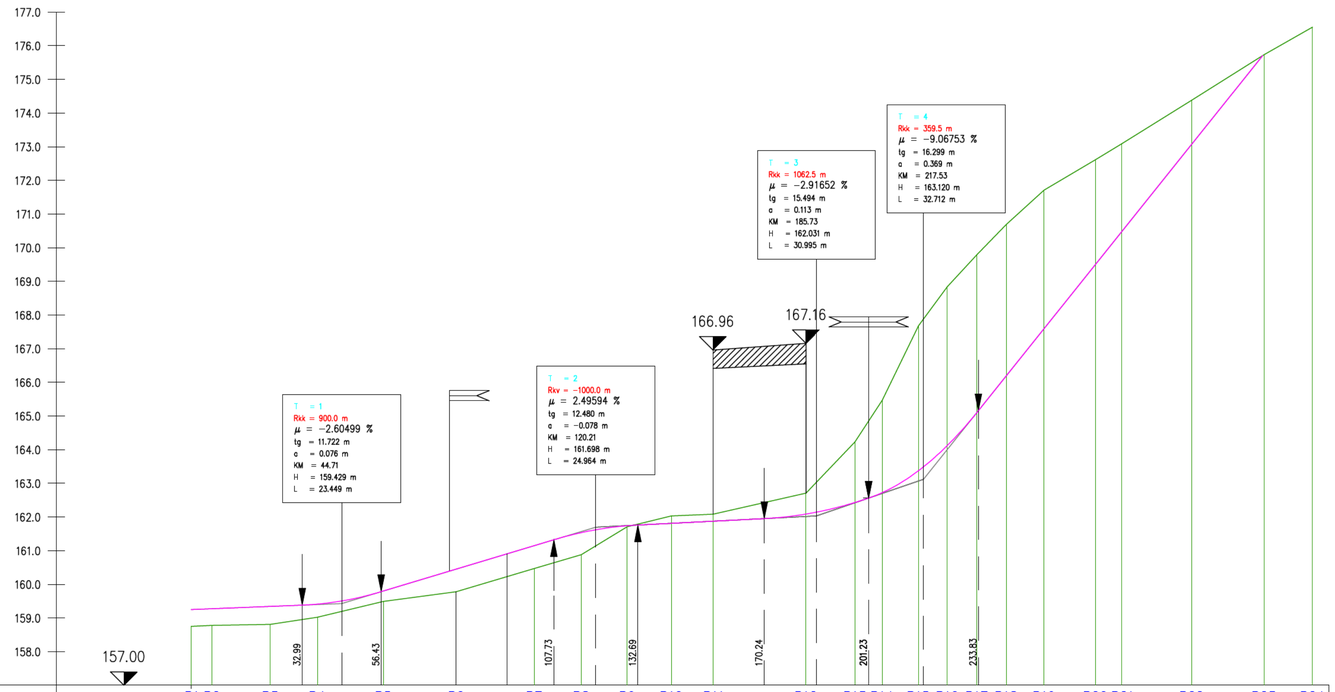






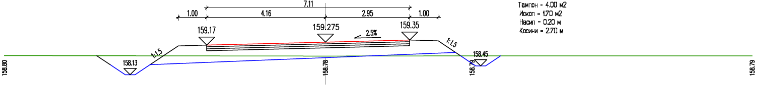


КЛИВЕР ИНЖЕНЕРИНГ	ПРОЕКТАНТ: Проектът за изменение, обвързване и актуализация	Издаден проект за съобразяване повреденото на бензинова помпа "Дади Компани" со затегнатост представство од насока Велес - Градско	
УПРАВИТЕЛ: дипл. град. инж. Киро Цаков		ФАЗА: Издаден проект	Г	Технички број: 1547/2020
ПРОЕКТАНТ: дипл. град. инж. Киро Цаков		ОПИС: Карактеристични напречни профили Ос на 1 од км 0+479.72 до км 0+821.12		
СОРАБОТНИЦИ: дипл. град. инж. Иван Атанасовски град.тех. Чеслав Атанасовски		мерка: 1:100	датум: 09.2021	лист број: 06
		ИНВЕСТИТОР: "Дади Компани"		


177.0
176.0
175.0
174.0
173.0
172.0
171.0
170.0
169.0
168.0
167.0
166.0
165.0
164.0
163.0
162.0
161.0
160.0
159.0
158.0
157.00
166.96
167.16
T = 1
Rkk = 900.0 m
μ = −2.60499 %
tg = 11.722 m
o = 0.076 m
KM = 44.71
H = 159.429 m
L = 23.449 m
T = 2
Rkv = −1000.0 m
μ = 2.49594 %
tg = 12.480 m
o = −0.078 m
KM = 120.21
H = 161.698 m
L = 24.964 m
T = 3
Rkk = 1062.5 m
μ = −2.91652 %
tg = 15.494 m
o = 0.113 m
KM = 185.73
H = 162.031 m
L = 30.995 m
T = 4
Rkk = 359.5 m
μ = −9.06753 %
tg = 16.299 m
o = 0.369 m
KM = 217.53
H = 163.120 m
L = 32.712 m
32.99
56.43
107.73
132.69
170.24
201.23
233.83

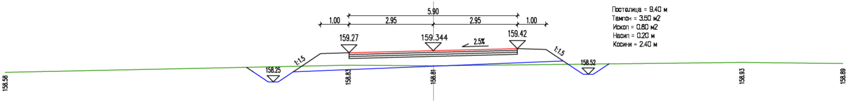
| | | |

2
0+6.20


7.11
1.00
4.16
2.95
1.00
159.17
159.275
159.35
2.5%
1:1.5
1:1.5
158.13
158.45
158.80
158.78
158.79
158.79

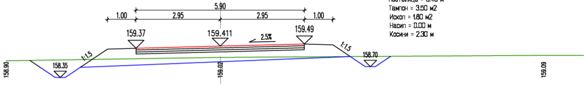
Постелица = 10.70 м
Тампон = 4.00 м2
Ископ = 1.70 м2
Насип = 0.20 м
Косини = 2.70 м

3
0+23.49


5.90
1.00
2.95
2.95
1.00
159.27
159.344
159.42
2.5%
1:1.5
1:1.5
158.25
158.52
158.58
158.83
158.81
158.93
158.89

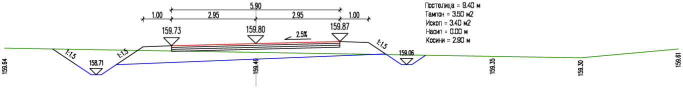
Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 0.80 м2
Насип = 0.20 м
Косини = 2.40 м

4
0+37.48

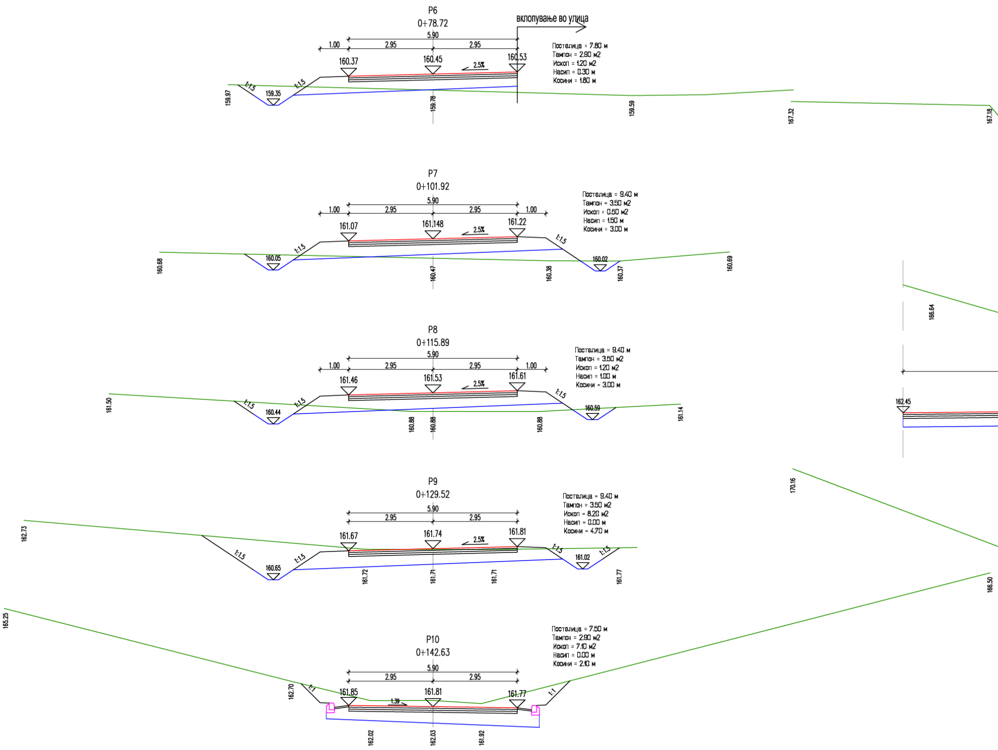

5.90
1.00
2.95
2.95
1.00
159.37
159.411
159.49
2.5%
1:1.5
1:1.5
158.35
158.70
158.90
159.02
159.09

Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 1.80 м2
Насип = 0.00 м
Косини = 2.30 м

P5
0+57.08


5.90
1.00
2.95
2.95
1.00
159.73
159.80
159.87
2.5%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
158.71
159.06
159.64
159.49
159.35
159.30
159.61

Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 3.40 м2
Насип = 0.00 м
Косини = 2.90 м


P6
0+78.72
вклопување во улица
5.90
1.00
2.95
2.95
160.37
160.45
160.53
2.5%
1:1.5
1:1.5
159.35
159.97
159.78
159.59
167.32
167.18
P7
0+101.92
5.90
1.00
2.95
2.95
1.00
161.07
161.148
161.22
2.5%
1:1.5
1:1.5
160.05
160.02
160.68
160.47
160.38
160.37
160.69
166.64
P8
0+115.89
5.90
1.00
2.95
2.95
1.00
161.46
161.53
161.61
2.5%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
160.44
160.59
161.50
160.88
160.88
160.88
161.14
162.45
170.16
P9
0+129.52
5.90
2.95
2.95
161.67
161.74
161.81
2.5%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
160.65
161.02
162.73
161.72
161.71
161.71
161.77
166.50
165.25
P10
0+142.63
5.90
2.95
2.95
161.85
161.81
161.77
1.39
1:1
1:1
162.70
162.02
162.03
161.92

P6

Постелица = 7.80 м
Тампон = 2.90 м2
Ископ = 1.20 м2
Насип = 0.30 м
Косини = 1.80 м

P7

Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 0.50 м2
Насип = 1.50 м
Косини = 3.00 м

P8

Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 1.20 м2
Насип = 1.00 м
Косини = 3.00 м

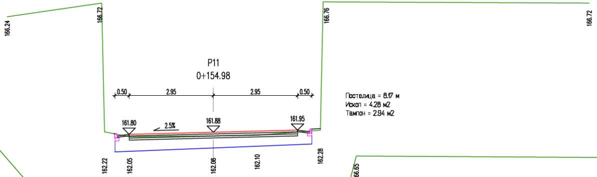
P9

Постелица = 9.40 м
Тампон = 3.50 м2
Ископ = 8.20 м2
Насип = 0.00 м
Косини = 4.70 м

P10

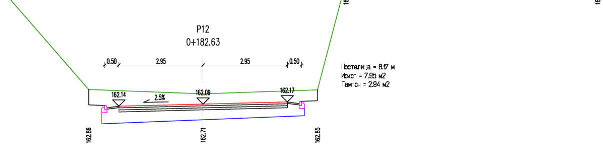
Постелица = 7.50 м
Тампон = 2.90 м2
Ископ = 7.10 м2
Насип = 0.00 м
Косини = 2.10 м

P11
0+154.98


166.24
166.72
166.76
166.72
0.50
2.95
2.95
0.50
161.80
2.5%
161.88
161.95
162.22
162.05
162.08
162.10
162.28

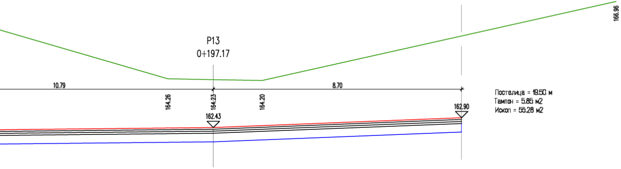
Постелица = 8.17 м
Ископ = 4.28 м2
Тампон = 2.94 м2

P12
0+182.63


166.65
166.60
0.50
2.95
2.95
0.50
162.14
2.5%
162.09
162.17
162.86
162.71
162.85

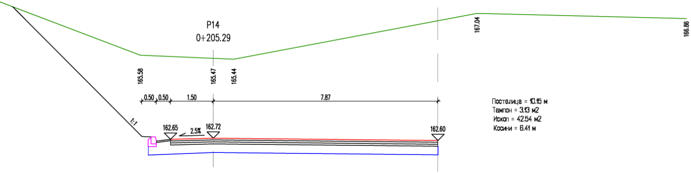
Постелица = 8.17 м
Ископ = 7.95 м2
Тампон = 2.94 м2

P13
0+197.17

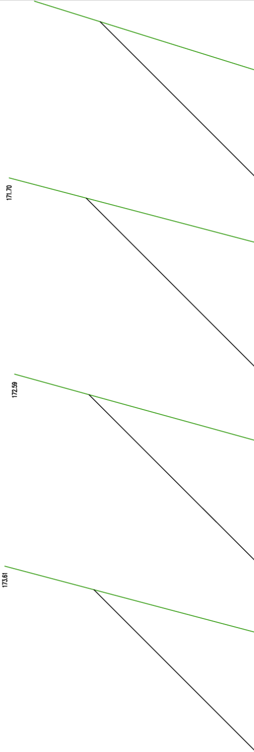

166.96
10.79
8.70
164.26
164.23
164.20
162.43
162.90

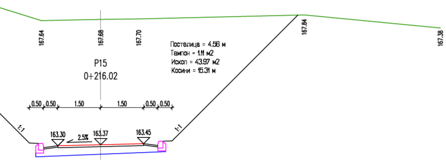
Постелица = 19.50 м
Тампон = 5.85 м2
Ископ = 55.28 м2

P14
0+205.29


167.04
166.86
165.58
165.47
165.44
0.50
0.50
1.50
7.87
1:1
162.65
2.5%
162.72
162.60

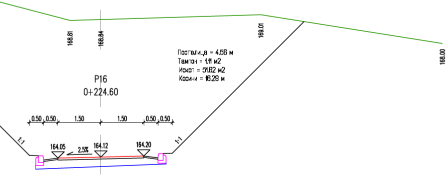
Постелица = 10.15 м
Тампон = 3.13 м2
Ископ = 42.54 м2
Косини = 6.41 м


171.70
172.59
173.61


167.64
167.68
167.70
167.84
167.38
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
163.30
2.5%
163.37
163.45

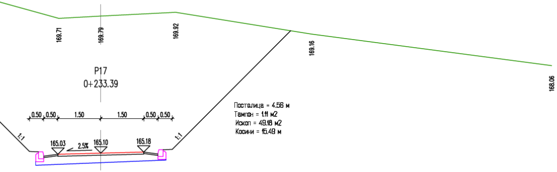
P15
0+216.02

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Ископ = 43.97 м2
Косини = 15.31 м


168.81
168.84
169.01
168.00
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
164.05
2.5%
164.12
164.20

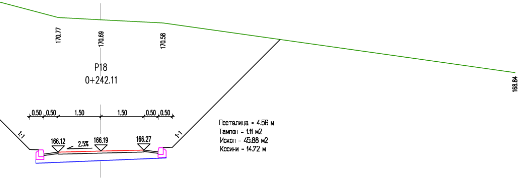
P16
0+224.60

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Ископ = 51.62 м2
Косини = 16.29 м


169.71
169.79
169.92
169.16
168.06
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
165.03
2.5%
165.10
165.18

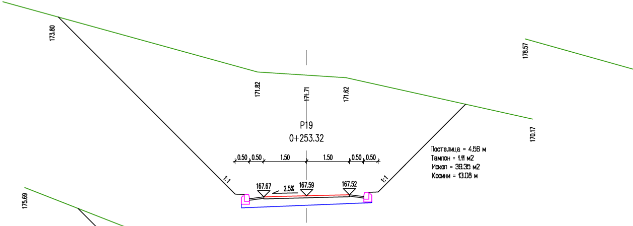
P17
0+233.39

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Ископ = 49.18 м2
Косини = 15.49 м


170.77
170.69
170.58
168.84
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
166.12
2.5%
166.19
166.27

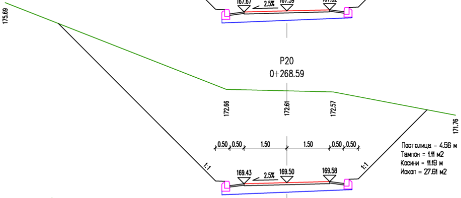
P18
0+242.11

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Ископ = 45.88 м2
Косини = 14.72 м


173.80
171.82
171.71
171.62
170.17
178.57
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
167.67
2.5%
167.59
167.52

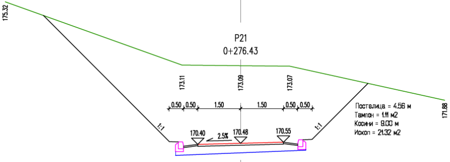
P19
0+253.32

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Ископ = 39.35 м2
Косини = 13.08 м


175.69
172.66
172.61
172.57
171.76
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
169.43
2.5%
169.50
169.58

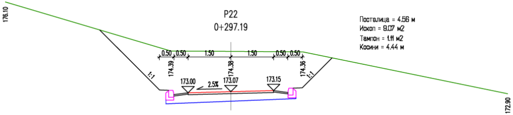
P20
0+268.59

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Косини = 11.19 м
Ископ = 27.61 м2


175.32
173.11
173.09
173.07
171.88
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
1:1
1:1
170.40
2.5%
170.48
170.55

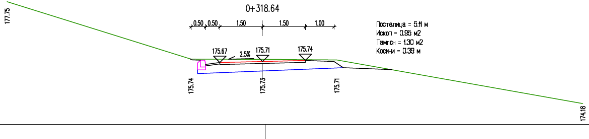
P21
0+276.43

Постелица = 4.56 м
Тампон = 1.11 м2
Косини = 9.00 м
Ископ = 21.32 м2


176.10
0.50 0.50 1.50 1.50 0.50 0.50
174.39
174.38
174.36
172.90
1:1
1:1
173.00
2.5%
173.07
173.15

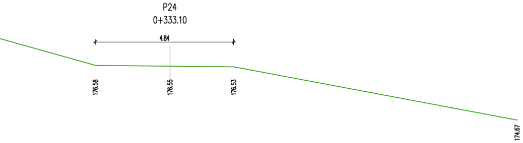
P22
0+297.19

Постелица = 4.56 м
Ископ = 9.07 м2
Тампон = 1.11 м2
Косини = 4.44 м


177.75
0.50 0.50 1.50 1.50 1.00
175.67
2.5%
175.71
175.74
175.74
175.73
175.71
174.18

P23
0+318.64

Постелица = 5.11 м
Ископ = 0.95 м2
Тампон = 1.30 м2
Косини = 0.39 м


P24
0+333.10
4.84
176.58
176.55
176.53
174.67

мпп

мпр

ПРОЕКТАНТ:
Друштво за проектирање, консалтинг и истражување

Идеен проект за сообраќајно поврзување
на бензинска пумпа "Дади Компани" со автопатот
пријателство од насока Велес - Градско

УПРАВИТЕЛ:
дипл. град. инж. Киро Цеков

ФАЗА: Идеен проект
Г
технички број:
1647/2020

ПРОЕКТАНТ:
дипл. град. инж. Киро Цеков

ОПИС: Карактеристични напречни профили
Оска 2
од км 0+006.20 до км 0+333.10

СОРАБОТНИЦИ:
дипл. град. инж. Иван Атанасовски
град.тех. Часлав Атанасовски

мерка:
1:100

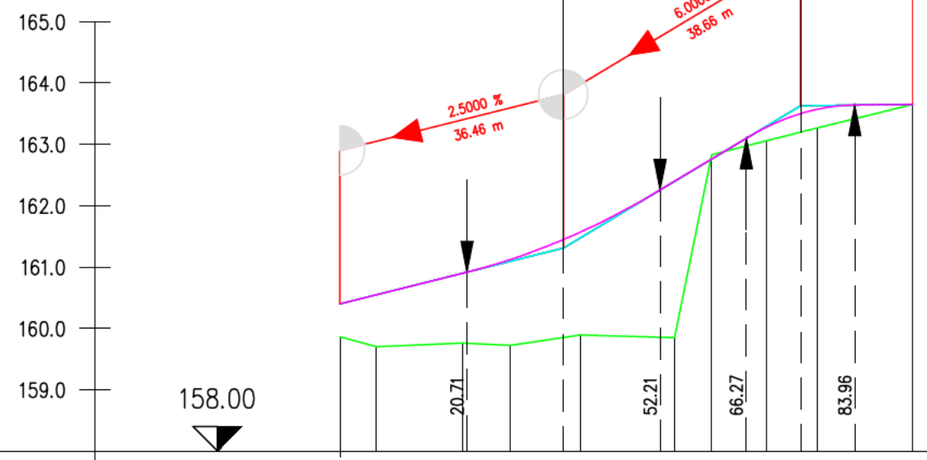
датум:
01-2021

лист број: 08

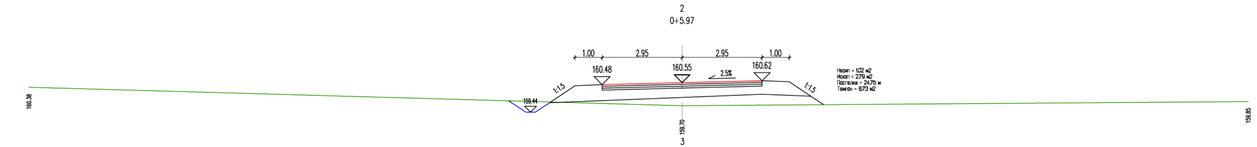
ИНВЕСТИТОР: "Дади Компани"

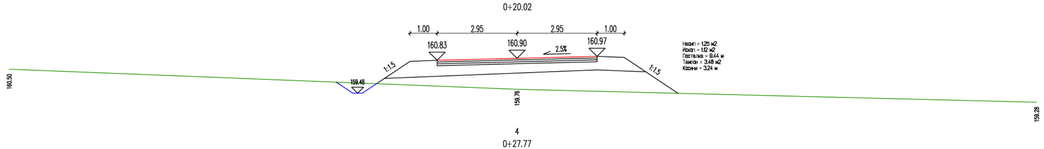
T = 1
Rkk = 900.0 m
μ = −3.50000 %
tg = 15.750 m
a = 0.138 m
KM = 36.46
H = 161.311 m
L = 31.530 m

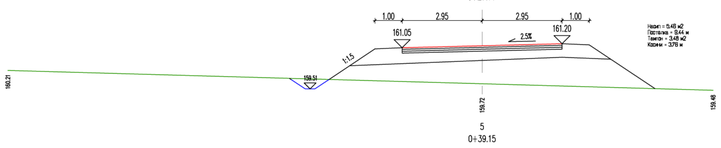
T = 2
Rkv = −300.0 m
μ = 5.89511 %
tg = 8.843 m
a = −0.130 m
KM = 75.11
H = 163.631 m
L = 17.696 m

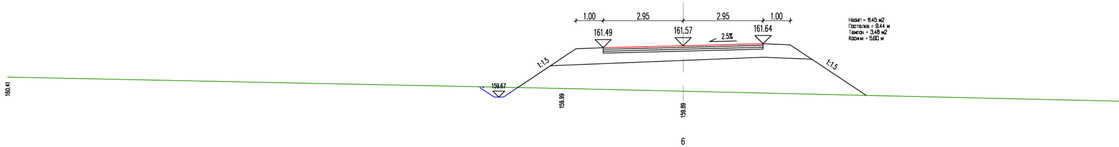


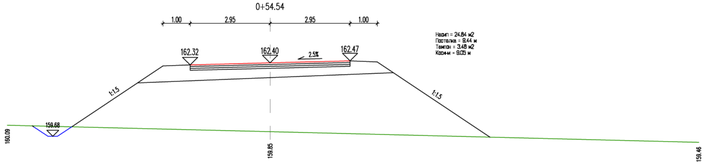
| | | |

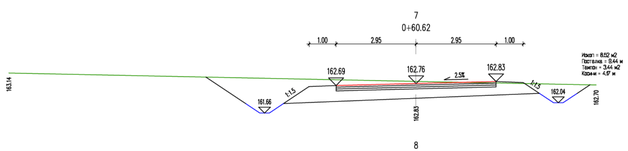


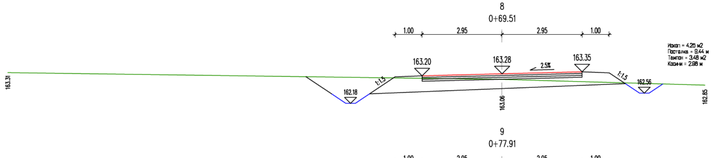


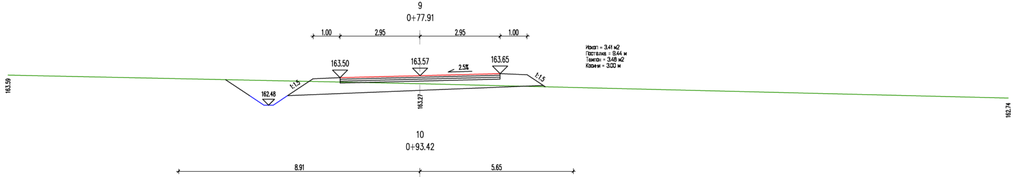


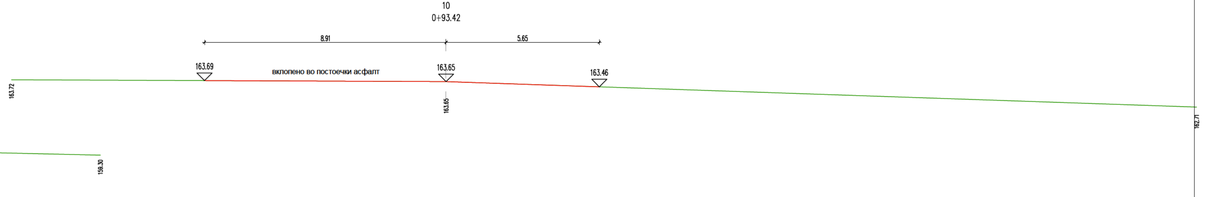












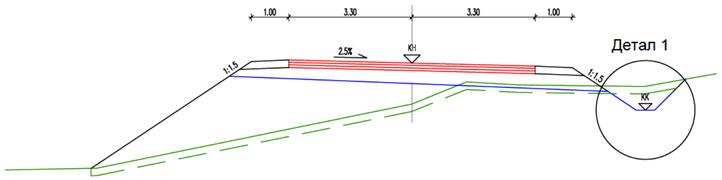
УПРАВИТЕЛ: дипл. град. инж. Киро Цвков		ФАЗА: Идеен проект	Г — техничка број 1547/2020
ПРОЕКТАНТ: дипл. град. инж. Киро Цвков		ОПИС: Карактеристични напречни профили Оска 1 од км 0+479.72 до км 0+821.12	
ИЗРАБОТИЛИ: дипл. град. инж. Ивај Атанасовски, град.тех. Чедла Атанасовски		МЕРКА: 1:100	ДАТУМ: 09.2021 — ЛИСТ БРОЈ: 10
		ИНВЕСТИТОР:	"Дедци Комтевни"

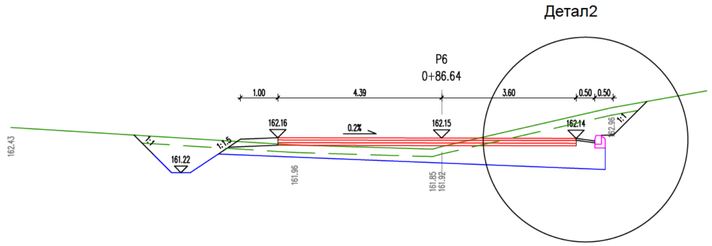
Идеен проект за сообраќајно поврзување на бензинска пумпа "Дедци Комтевни" со автопатот придружение од насока Велес - Градско

ПРОЕКТАНТ: Друштво за трговија, инженеринг и интернационал

м/р

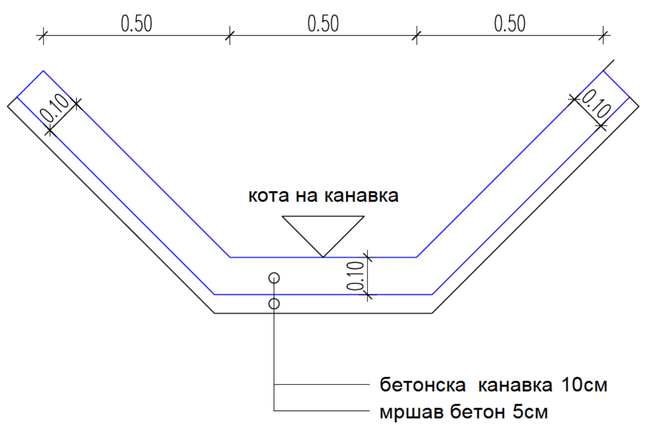
Типски профили





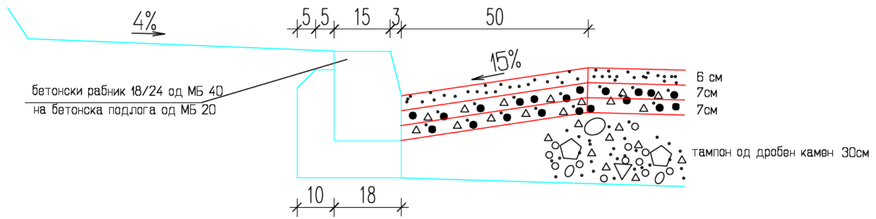
M = 1:10

Детал 1



M = 1:10

Детал 2



МПП

МПР

ПРОЕКТАНТ: Друштво за проектирање, консалтинг и истражувања		Идеен проект за сообраќајно поврзување на бензинска пумпа "Дади Компани" со автопатот пријателство од насока Велес - Градско	
УПРАВИТЕЛ: дипл. град. инж. Киро Цеков		ФАЗА: Идеен проект	Г / технички број: 1647/2020
Проектант: дипл. град. инж. Киро Цеков		ОПИС: Типски нормални профили	
СОРАБОТНИЦИ: дипл. град. инж. Иван Атанасовски		мерка: 1:100 1:10 / датум: Јануари-2021 / лист број: 11	
		ИНВЕСТИТОР: "Дади Компани"	